

SB6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя

SB7 — Плавкий предохранитель 7 на держателе плавкого предохранителя

SB8 — Плавкий предохранитель 8 на держателе плавкого предохранителя

SB11 — Плавкий предохранитель 11 на держателе плавкого предохранителя

SB26 — Плавкий предохранитель 26 на держателе плавкого предохранителя

SB28 — Плавкий предохранитель 28 на держателе плавкого предохранителя

SB33 — Плавкий предохранитель 33 на держателе плавкого предохранителя

T40—40 штыревых соединителей

D78 — Соединение с положительным выводом аккумулятора-1-(30а), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 48. Блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания**

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

T80—80-ти контактный разъем

131 — Соединение с массой-2-, в жгуте проводов моторного отсека

607 — Точка заземления, слева в напорной камере

D78 — Соединение с положительным выводом аккумулятора-1-(30а), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 49. Датчик указателя уровня топлива, топливный насос, блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания, преобразователь зажигания**

G — Датчик указателя уровня топлива

G6 — Топливный насос

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

N152 — Преобразователь зажигания

P — Разъем свечи зажигания

Q — Свечи зажигания

T4a — 4-х контактный разъем

T5b — 5-ти контактный разъем

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T80—80-ти контактный разъем

383 — Соединение с массой 18, в главном жгуте проводов

642 — Точка заземления, вентилятор с электронным управлением

654 — Точка заземления, правая D-стойка

A193 — Соединение (87а), в жгуте проводов приборной панели

#### **Схема 50. Датчик температуры воздуха на впуске, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления во впускном коллекторе, блок управления Motronic, модуль управления дроссельной заслонки**

G42 — Датчик температуры воздуха на впуске

G62 — Датчик температуры охлаждающей жидкости

G71 — Датчик давления во впускном коллекторе

G186 — Привод дроссельной заслонки (дроссельная заслонка с электроприводом)

G187 — Датчик углового положения привода дроссельной заслонки-1-(дроссельная заслонка с электроприводом)

G188 — Датчик углового положения привода дроссельной заслонки-2-(дроссельная заслонка с электроприводом)

J220 — блок управления Motronic

J388 — Модуль управления дроссельной заслонки

J519 — Бортовой блок управления источника питания

T6x — 6-ти контактный разъем

T80—80-ти контактный разъем

220 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов двигателя

D101 — Соединение 1-, в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 51. Датчик частоты вращения двигателя, датчик холла, датчик детонации II, блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания**

G28 — Датчик частоты вращения двигателя

G40 — Датчик Холла

G66 — Датчик детонации II

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

T3b — 3-х контактный разъем

T80—80-ти контактный разъем

220 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов двигателя

D101 — Соединение-1-, в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 52. Блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания, датчик детонации I, топливные форсунки**

G61 — Датчик детонации I

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

N30 — Топливная форсунка, цилиндр 1

N31 — Топливная форсунка, цилиндр 2

N32 — Топливная форсунка, цилиндр 3

N33 — Топливная форсунка, цилиндр 4

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T80—80-ти контактный разъем

200 — Соединение с массой (экранирование), в жгуте проводов моторного отсека

D95 — Соединение (топливные форсунки), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 53. Лямбда-зонд после каталитического нейтрализатора, блока управления Motronic, бортового блока управления источника питания, электромагнитный клапан угольного адсорбера 1 (импульсный)**

G130 — Лямбда-зонд после каталитического нейтрализатора

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

N80 — Электромагнитный клапан угольного адсорбера 1 (импульсный)

T4v — 4-х контактный разъем, около каталитического нейтрализатора

T4x — 4-х контактный разъем, внизу слева на радиаторе

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T80—80-ти контактный разъем

B351 — Соединение-2-(87a), в главном жгуте проводов

E30 — Соединение (87a), в жгуте проводов двигателя

**Схема 54. Лямбда-зонд, датчик положения педали управления подачей топлива, блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания**

G39 — Лямбда-зонд

G79 — Датчик положения педали управления подачей топлива

G185 — Датчик положения педали управления подачей топлива-2-

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

T4—4-х контактный разъем

T6h — 6-ти контактный разъем

T80—80-ти контактный разъем

E30 — Соединение (87a), в жгуте проводов двигателя

**Схема 55. Выключатель сигнала торможения, датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора, блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания**

F — Выключатель сигнала торможения

F47 — Педаль тормоза системы автоматического регулирования скорости движения swotch

G83 — Датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

T80—80-ти контактный разъем

327 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов моторного отсека

A167 — Соединение с положительным выводом аккумулятора-3-(30a), в жгуте проводов приборной панели

B131 — Соединение (54), в жгуте проводов салона

**Схема 56. Датчик положения сцепления, антиблокировочная система тормозов и блок управления EDL/ESP, блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания**

G476 — Датчик положения сцепления

J104 — Антиблокировочная система тормозов и блок управления EDL/ESP

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

T5m — 5-ти контактный разъем

T26—26-ти контактный разъем, на антиблокировочной системе тормозов и блоке управления EDL/ESP

T47—80-ти контактный разъем, на антиблокировочной системе тормозов и блоке управления EDL/ESP

T80—80-ти контактный разъем

B362 — Соединение-13-(87a), в главном жгуте проводов

B383 — Соединение-1-(шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов

B390 — Соединение-1-(шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

**Схема 57. Блок управления Motronic, бортовой блок управления источника питания, плавкие предохранители, диагностический разъем**

J220 — Блок управления Motronic

J519 — Бортовой блок управления источника питания

SC5 — Плавкий предохранитель 5 на держателе плавкого предохранителя

SC6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя

SC30 — Плавкий предохранитель 30 на держателе плавкого предохранителя

T16—16-ти контактный разъем, диагностический разъем

T80—80-ти контактный разъем

A76 — Соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов приборной панели

B135 — Соединение-1-(15a), в жгуте проводов салона

B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора-1-(15), в жгуте проводов салона

**Схема 58. Блок управления с дисплеем в комбинации приборов, бортовой блок управления источника питания, диагностический интерфейс шины данных**

J285 — Блок управления с дисплеем в комбинации приборов

J519 — Бортовой блок управления источника питания

J533 — Диагностический интерфейс шины данных

T20—20-ти контактный разъем

T36—36-ти контактный разъем

B383 — Соединение-1-(шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов

B390 — Соединение-1-(шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

B397 — Соединение-1-(шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B406 — Соединение-1-(шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

**Схема 59. Указатель уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, спидометр, датчик индикатора системы охлаждения, блок управления комбинации приборов**

G1 — Указатель уровня топлива

G3 — Датчик температуры охлаждающей жидкости

G5 — Тахометр

G21 — Спидометр

G32 — Датчик индикатора недостаточного уровня охлаждающей жидкости

J285 — Блок управления с дисплеем в комбинации приборов

J519 — Бортовой блок управления источника питания

K2 — Контрольная лампа генератора переменного тока

K28 — Контрольная лампа температуры / недостаточного уровня охлаждающей жидкости

K31 — Контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения (CCS)

K83 — Контрольная лампа выбросов отработавших газов

K105 — Контрольная лампа резерва топлива

K132 — Контрольная лампа неисправности системы электроснабжения

T36—36-ти контактный разъем

269 — Соединение с массой (земля датчика)-1-, в жгуте проводов приборной панели

**Схема 60. Датчик давления масла, выключатель фонаря заднего хода, предупреждающий зуммер, блок управления с дисплеем в комбинации приборов, бортовой блок управления источника питания**

F1 — Датчик давления масла

F4 — Выключатель фонаря заднего хода

H3 — Предупреждающий зуммер

J285 — Блок управления с дисплеем в комбинации приборов

J519 — Бортовой блок управления источника питания

K3 — Контрольная лампа давления масла

K28 — Контрольная лампа температуры / недостаточного уровня охлаждающей жидкости

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T36—36-ти контактный разъем

367 — Соединение с массой-2-, в главном жгуте проводов

602 — Точка заземления, впереди слева в области ног

B277 — Соединение с положительным выводом аккумулятора-1-(15a), в главном жгуте проводов

B285 — Соединение с положительным выводом аккумулятора-9-(15a), в главном жгуте проводов

**Двигатель объемом 1.9 л/77 КВт турбо дизельный, с насос-форсунками (с февраля 2004 модельного года)**

**Схема 61. Аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, стартер**

A — Аккумуляторная батарея

B — Стартер

C — Генератор переменного тока

C1 — Регулятор напряжения

J519 — Блок управления бортового источника питания

SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя A

SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя A

T2—2-х контактный разъем

T2c — 2-х контактный разъем, около стартера (в моделях без системы кондиционирования воздуха)

T4t — 4-х контактный разъем, около стартера (в моделях с системой кондиционирования воздуха)

1 — Шина заземления, аккумуляторная батарея — кузов

12 — Точка заземления, слева в моторном отсеке

508 — Винтовое соединение (30), в блоке электроники

652 — Точка заземления, масса двигателя и коробки передач

B169 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30), в жгуте проводов салона

\* — Модели с генератором переменного тока 90 А/110 А

\*\* — Модели с генератором переменного тока 140 А

**Схема 62. Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки, выключатель системы автоматического регулирования скорости движения, зажигание/пусковой переключатель**

D — Зажигание/пусковой переключатель

E45 — Выключатель системы автоматического регулирования скорости движения

E227 — Кнопка SET системы автоматического регулирования скорости движения (CCS)

J519 — Блок управления бортового источника питания

J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки

T12j — 12-ти контактный разъем

T20d — 20-ти контактный разъем

43 — Соединение с массой, нижняя часть правой передней стойки

374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте проводов

382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов

**Схема 63. Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки, вывод 15 реле подачи напряжения**

J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)

J519 — Блок управления бортового источника питания

J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки

SB16 — Плавкий предохранитель 16 на держателе плавкого предохранителя B

SB29 — Плавкий предохранитель 29 на держателе плавкого предохранителя B

SB39 — Плавкий предохранитель 39 на держателе плавкого предохранителя B

SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя B

SB41 — Плавкий предохранитель 41 на держателе плавкого предохранителя B

SB43 — Плавкий предохранитель 43 на держателе плавкого предохранителя B

T20d — 20-ти контактный разъем

T26—26-ти контактный разъем

T40—40-ка контактный разъем

376 — Соединение с массой 11, в главном жгуте проводов

381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов

655 — Точка заземления, на левой фаре

**Схема 64. Вывод 50 реле подачи напряжения**

J519 — Блок управления бортового источника питания

J682 — Вывод 50 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)

SB15 — Плавкий предохранитель 15 на держателе плавкого предохранителя B

SB27 — Плавкий предохранитель 27 на держателе плавкого предохранителя B

SB28 — Плавкий предохранитель 28 на держателе плавкого предохранителя В

SB38 — Плавкий предохранитель 38 на держателе плавкого предохранителя В

SB42 — Плавкий предохранитель 42 на держателе плавкого предохранителя В

T26—26-ти контактный разъем

T40—40-ка контактный разъем

381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов

A41 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (50), в жгуте проводов приборной панели

B135 — Соединение 1 (15а), в жгуте проводов салона

\*\* — только модели без автоматической регулировки фар

#### **Схема 65. Автоматический блок управления длительности накала, свечи накаливания**

J179 — Автоматический блок управления длительности накала, под блоком электроники, слева в моторном отсеке (461)

J519 — Блок управления бортового источника питания

Q10 — Свеча накаливания 1

Q11 — Свеча накаливания 2

Q12 — Свеча накаливания 3

Q13 — Свеча накаливания 4

SB10 — Плавкий предохранитель 10 на держателе плавкого предохранителя В

SB17 — Плавкий предохранитель 17 на держателе плавкого предохранителя В

SB32 — Плавкий предохранитель 32 на держателе плавкого предохранителя В

SB33 — Плавкий предохранитель 33 на держателе плавкого предохранителя В

SB44 — Плавкий предохранитель 44 на держателе плавкого предохранителя В

SB45 — Плавкий предохранитель 45 на держателе плавкого предохранителя В

SB46 — Плавкий предохранитель 46 на держателе плавкого предохранителя В

SB49 — Плавкий предохранитель 49 на держателе плавкого предохранителя В

SB51 — Плавкий предохранитель 51 на держателе плавкого предохранителя В

T14b — 14-ти контактный разъем, около левой фары

T26—26-ти контактный разъем

T40—40-ка контактный разъем

131 — Соединение с массой 2, в жгуте проводов моторного отсека

D183 — Соединение 4 (87а), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 66. Вывод 30 реле подачи напряжения, реле топливного насоса, датчик указателя уровня топлива, топливный насос**

G — Датчик указателя уровня топлива

G6 — Топливный насос

J17 — Реле топливного насоса, на держателе реле на левом из приборной панели (449)

J317 — Вывод 30 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (458)

J519 — Блок управления бортового источника питания

SB6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя В

SB7 — Плавкий предохранитель 7 на держателе плавкого предохранителя В

SB8 — Плавкий предохранитель 8 на держателе плавкого предохранителя В

SB9 — Плавкий предохранитель 9 на держателе плавкого предохранителя В

SB11 — Плавкий предохранитель 11 на держателе плавкого предохранителя В

SB12 — Плавкий предохранитель 12 на держателе плавкого предохранителя В

SB26 — Плавкий предохранитель 26 на держателе плавкого предохранителя В

SC27 — Плавкий предохранитель 27 на держателе плавкого предохранителя С

T5b — 5-ти контактный разъем

T11a — 11-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T26—26-ти контактный разъем

T40—40-ка контактный разъем

D182 — Соединение 3 (87а), в жгуте проводов моторного отсека

D183 — Соединение 4 (87а), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 67. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива**

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

T11a — 11-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T14b — 14-ти контактный разъем, около левой фары

T60—60-ти контактный разъем

T94—94-х контактный разъем

131 — Соединение с массой 2, в жгуте проводов моторного отсека

383 — Соединение с массой 18, в главном жгуте проводов

607 — Точка заземления, слева в напорной камере

682 — Точка заземления 2, в задней панели правой стороны

D182 — Соединение 3 (87а), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 68. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления воздуха на впуске, датчик положения акселератора, нагревательный элемент для сапуна картера**

G31 — Датчик давления воздуха на впуске

G42 — Датчик температуры воздуха на впуске

G79 — Датчик положения акселератора

G185 — Датчик положения акселератора 2

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

N79 — Нагревательный элемент сапуна картера \*\*

T6h — 6-ти контактный разъем

T11a — 11-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T94—94-х контактный разъем

642 — Точка заземления, вентилятор с электронным управлением

\*\* — модели с нагревательным элементом сапуна картера только

**Схема 69. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, датчик Холла, датчик частоты вращения двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры топлива**

G28 — Датчик частоты вращения двигателя

G40 — Датчик Холла

G62 — Датчик температуры охлаждающей жидкости

G81 — Датчик температуры топлива

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

T3d — 3-х контактный разъем, в передней части двигателя

T60—60-ти контактный разъем

T94—94-х контактный разъем

**Схема 70. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, клапаны насос-форсунки, датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора**

G83 — Датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

N240 — Клапан насос-форсунки, 1 цилиндра.

N241 — Клапан насос-форсунки, 2 цилиндра.

N242 — Клапан насос-форсунки, 3 цилиндра.

N243 — Клапан насос-форсунки, 4 цилиндра.

T8g — 10-ти контактный разъем, слева на головке блока цилиндров

T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T14b — 14-ти контактный разъем, около левой фары

T60—60-ти контактный разъем

D140 — Соединение (топливные форсунки), в жгуте проводов двигателя

E48 — Соединение (топливные форсунки), в жгуте проводов системы впрыска

**Схема 71. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, датчик массового расхода воздуха, клапан рециркуляции отработанных газов, управляющий электромагнитный клапан давления наддува, многоходовый клапан охладителя рециркуляции отработанных газов**

G70 — Датчик массового расхода воздуха

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

N18 — Клапан рециркуляции отработанных газов

N75 — Управляющий электромагнитный клапан давления наддува

N345 — Многоходовый клапан охладителя рециркуляции отработанных газов

T4x — 4-х контактный разъем

T5d — 5-ти контактный разъем

T6ac — 6-ти контактный разъем

T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T14b — 14-ти контактный разъем, около левой фары

T60—60-ти контактный разъем

T94—94-х контактный разъем

D102 — Соединение 2, в жгуте проводов моторного отсека

D180 — Соединение (87a), в жгуте проводов моторного отсека

\*\*\* — Соединение вентилятора радиатора

**Схема 72. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, датчик положения сцепления, выключатель сигнала торможения, выключатель педали тормоза**

F — Выключатель сигнала торможения

F47 — Выключатель педали тормоза

G476 — Датчик положения сцепления

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

SC14 — Плавкий предохранитель 14 на держателе плавкого предохранителя С

T4al — 4-х контактный разъем

T5m — 5-ти контактный разъем

T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T94—94-х контактный разъем

A38 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 2 (15a), в жгуте проводов приборной панели

B131 — Соединение (54), в жгуте проводов салона

**Схема 73. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива**

J104 — Блок управления антиблокировочной системы тормозов

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T26a — 26-ти контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с TCS

T47—47-ми контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с EDL/ESP

T47a — 47-ми контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с TCS HBV

T94—94-х контактный разъем

B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов

B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

#### **Схема 74. Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, диагностический интерфейс шины данных, соединение самодиагностики**

J248 — Блок управления системы непосредственного впрыска топлива, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания

J533 — Диагностический интерфейс шины данных, слева в области ног, около центральной консоли

SC6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя C

SC29 — Плавкий предохранитель 29 на держателе плавкого предохранителя C

T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T16—16-ти контактный разъем, слева под приборной панелью, соединением самодиагностики

T20—20-ти контактный разъем

T94—94-х контактный разъем

A76 — Соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов приборной панели

B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона

B277 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15a), в главном жгуте проводов

B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов

B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

#### **Схема 75. Комбинация приборов, счетчик оборота, спидометр, контрольная лампа генератора переменного тока, контрольная лампа длительности накала, многофункциональный дисплей**

G5 — Тахометр

G21 — Спидометр

J119 — Многофункциональный дисплей

J245 — Блок управления установки люка

J285 — Блок управления комбинации приборов

J503 — Блок управления с дисплеем для радиоприемника и навигационной системы

J519 — Блок управления бортового источника питания

K2 — Контрольная лампа генератора переменного тока

K29 — Контрольная лампа длительности накала

T6b — 6-ти контактный разъем

T8j — 8-ми контактный разъем

T36—36-ти контактный разъем

A108 — Соединение (сигнал скорости), в жгуте проводов приборной панели

\* — только модели с люком и радионавигационной системой (коммерческое оборудование)

--- — только модели с люком

\*\*\* — только модели с радионавигационной системой (коммерческое оборудование)

#### **Схема 76. Комбинация приборов, указатель уровня топлива, датчик индикатора недостаточного уровня охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления масла, контрольная лампа давления масла, предупреждающий зуммер**

F1 — Датчик давления масла

G1 — Указатель уровня топлива

G3 — Датчик температуры охлаждающей жидкости

G32 — Датчик индикатора недостаточного уровня охлаждающей жидкости

H3 — Предупреждающий зуммер

J285 — Блок управления комбинации приборов

J519 — Блок управления бортового источника питания

K3 — Контрольная лампа давления масла

K28 — Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и недостаточного уровня охлаждающей жидкости

K105 — Контрольная лампа резерва топлива

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумуляторной батареи

T36—36-ти контактный разъем

410 — Соединение с массой 1 (земля датчика), в главном жгуте проводов

A42 — Соединение (указатель уровня топлива), в жгуте проводов приборной панели

#### **Схема 77. Комбинация приборов, датчик давления и температуры масла, контрольная лампа уровня масла, электронная лампа повреждения регулирования мощности, контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения**

G266 — Датчик давления и температуры масла

J285 — Блок управления комбинации приборов

J519 — Блок управления бортового источника питания

K31 — Контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения

K38 — Контрольная лампа уровня масла

K132 — Контрольная лампа неисправности системы электроснабжения

T6z — 6-ти контактный разъем, около левой фары

T36—36-ти контактный разъем

367 — Соединение с массой 2, в главном жгуте проводов

602 — Точка заземления, впереди слева в области ног

#### **Система кондиционирования Climatic (с сентября 2003)**

#### **Схема 78. Реле разгрузки X контакта, плавкие предохранители SA1, SA6, SC16, SC40, SC46**

A — Аккумуляторная батарея

B — Стартер

C — Генератор переменного тока

J59 — Реле разгрузки Контакта X (460)

J485 — Реле работы вспомогательного нагревателя  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя А  
 SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя А  
 SC16 — Плавкий предохранитель 16 на держателе плавкого предохранителя С  
 SC40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя С  
 SC46 — Плавкий предохранитель 46 на держателе плавкого предохранителя С  
 508 — Винтовое соединение (30), в блоке электроники  
 A189 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 5 (30а), в жгуте проводов приборной панели  
 B162 — Соединение (75а), в жгуте проводов салона  
 B169 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30), в жгуте проводов салона  
 \* — Модели с генератором переменного тока 90 А/110 А  
 \*\* — Модели с генератором переменного тока 140 А  
 \*\*\* — только модели с сиденьями с обогревом  
 — ? — только модели со вспомогательным нагревателем охлаждающей жидкости  
 --- — только модели без вспомогательного нагревателя охлаждающей жидкости

#### **Схема 79. Вывод 15 реле подачи напряжения плавких предохранителей SB40, SB52, SC4**

J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя В  
 SB52 — Плавкий предохранитель 52 на держателе плавкого предохранителя В  
 SC4 — Плавкий предохранитель 4 на держателе плавкого предохранителя С  
 T40—40-ка контактный разъем  
 376 — Соединение с массой 11, в главном жгуте проводов  
 381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов  
 655 — Точка заземления, на левой фаре  
 A20 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (15а), в жгуте проводов приборной панели  
 B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона  
 --- — только модели без вспомогательного нагревателя охлаждающей жидкости

#### **Схема 80. Блок управления системы кондиционирования воздуха, датчик высокого давления, регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования воздуха, датчик температуры воздуха в салоне**

E30 — Выключатель системы кондиционирования воздуха  
 G65 — Датчик высокого давления  
 G191 — Датчик температуры воздуха в центре салона  
 G267 — Потенциометр ручки регулятора температуры  
 J301 — Блок управления системы кондиционирования воздуха  
 J485 — Реле работы вспомогательного нагревателя

J519 — Блок управления бортового источника питания  
 K84 — Контрольная лампа системы кондиционирования воздуха  
 N280 — Регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования воздуха  
 T3c — 3-х контактный разъем  
 T4t — 4-х контактный разъем, около стартера  
 T5—5-ти контактный разъем  
 T10k — 10-ти контактный разъем, справа под приборной панелью  
 T20c — 20-ти контактный разъем  
 43 — Соединение с массой, нижняя часть правой передней стойки  
 372 — Соединение с массой 7, в главном жгуте проводов  
 374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте проводов  
 381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов  
 382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов  
 \* — только модели с компрессором с внешним управлением  
 \*\*\* — только модели с сиденьями с обогревом  
 — ? — только модели со вспомогательным нагревателем охлаждающей жидкости  
 --- — только модели без вспомогательного нагревателя охлаждающей жидкости

#### **Схема 81. Блок управления системы кондиционирования воздуха, управляющий электродвигатель заслонки рециркуляции воздуха, датчик температуры воздуха в области ног и испаритель, управляющий электродвигатель заслонки температурного режима, регулятор сидения с обогревом**

E94 — Регулятор сидения водителя с подогревом \*\*\*  
 E95 — Передний регулятор сидения пассажира с подогревом \*\*\*  
 E159 — Выключатель заслонки свежего воздуха / рециркуляции воздуха  
 E230 — Кнопка заднего стекла с обогревом  
 G92 — Потенциометр управляющего электродвигателя заслонки температурного режима  
 G143 — Потенциометр управляющего электродвигателя заслонки рециркуляции воздуха  
 G192 — Датчик температуры воздуха в области ног  
 G263 — Датчик температуры на выходе из испарителя  
 J131 — Блок управления сидения водителя с подогревом  
 J132 — Передний блок управления сидения пассажира с подогревом  
 J301 — Блок управления системы кондиционирования воздуха  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 K114 — Контрольная лампа режима подачи свежего воздуха и рециркуляции  
 T6f — 6-ти контактный разъем  
 T6g — 6-ти контактный разъем  
 T6k — 6-ти контактный разъем  
 T6m — 6-ти контактный разъем  
 T10a — 10-ти контактный разъем, под сидением водителя

T10b — 10-ти контактный разъем, под передним сидением пассажира

T16e — 16-ти контактный разъем

V113 — Управляющий электродвигатель заслонки рециркуляции воздуха

V68 — Управляющий электродвигатель заслонки температурного режима

L2 — Соединение в жгуте проводов системы кондиционирования воздуха

M45 — Соединение 5, в жгуте проводов сидения водителя

M55 — Соединение 5, в переднем жгуте проводов сидения пассажира

\*\*\* — только модели с сиденьями с обогревом

### Схема 82. Блок управления системы кондиционирования воздуха, выключатель вентилятора, вентилятор

E9 — Выключатель вентилятора свежего воздуха

J13 — Реле вентилятора свежего воздуха

J301 — Блок управления системы кондиционирования воздуха

J519 — Блок управления бортового источника питания

J533 — Диагностический интерфейс шины данных, слева под приборной панелью

K10 — Контрольная лампа заднего стекла с обогревом

L16 — Лампа подсветки регулятора свежего воздуха

N24 — Добавочный резистор вентилятора свежего воздуха с плавким предохранителем

T4f — 4-х контактный разъем

T5 — 5-ти контактный разъем

T10k — 10-ти контактный разъем, справа под приборной панелью

T20 — 20-ти контактный разъем

T20c — 20-ти контактный разъем

V2 — Вентилятор свежего воздуха

47 — Точка заземления, впереди справа в области ног

375 — Соединение с массой 10, в главном жгуте проводов

B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

L77 — Соединение, в жгуте проводов вентилятора свежего воздуха

L78 — Соединение, в жгуте проводов вентилятора свежего воздуха

— ? — - только модели со вспомогательным нагревателем охлаждающей жидкости

### Система кондиционирования Climatronic (с сентября 2003)

#### Схема 83. Реле разгрузки X контакта, плавкие предохранители SA1, SA6, SC16, SC22, SC46

A — Аккумуляторная батарея

B — Стартер

C — Генератор переменного тока

J59 — Реле разгрузки Контакта X (460)

J519 — Блок управления бортового источника питания

SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя A

SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя A

SC16 — Плавкий предохранитель 16 на держателе плавкого предохранителя C

SC22 — Плавкий предохранитель 22 на держателе плавкого предохранителя C

SC46 — Плавкий предохранитель 46 на держателе плавкого предохранителя C

508 — Винтовое соединение (30), в блоке электроники

A189 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 5 (30a), в жгуте проводов приборной панели

B162 — Соединение (75a), в жгуте проводов салона

B169 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30), в жгуте проводов салона

\* — Модели с генератором переменного тока 90 А/110 А

\*\* — Модели с генератором переменного тока 140 А

— ? — ? — - до октября 2003

\*\*\* — с ноября 2003

#### Схема 84. Блок управления Climatronic, вывод 15 реле подачи напряжения, датчик высокого давления, плавкие предохранители

G65 — Датчик высокого давления

J255 — Блок управления Climatronic

J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)

J519 — Блок управления бортового источника питания

SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя B

SB52 — Плавкий предохранитель 52 на держателе плавкого предохранителя B

SC4 — Плавкий предохранитель 4 на держателе плавкого предохранителя C

T20c — 20-ти контактный разъем

T40 — 40-ка контактный разъем

43 — Соединение с массой, нижняя часть правой передней стойки

372 — Соединение с массой 7, в главном жгуте проводов

374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте проводов

382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов

A20 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (15a), в жгуте проводов приборной панели

A189 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 5 (30a), в жгуте проводов приборной панели

B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона

\* — только модели без вспомогательного нагревателя

--- — только модели со вспомогательным нагревателем

#### Схема 85. Блок управления Climatronic, датчик температуры воздуха на входе в систему вентиляции, датчик температуры воздуха в салоне, управляющий электродвигатель заслонки рециркуляции воздуха

G89 — Датчик температуры воздуха на входе в систему вентиляции



G143 — Потенциометр управляющего электродвигателя заслонки рециркуляции воздуха

G261 — Датчик температуры воздуха левого вентиляционного отверстия в области ног

G262 — Датчик температуры воздуха правого вентиляционного отверстия в области ног

G263 — Датчик температуры на выходе из испарителя

J255 — Блок управления Climatronic

J519 — Блок управления бортового источника питания

J533 — Диагностический интерфейс шины данных

T6s — 6-ти контактный разъем

T16c — 16-ти контактный разъем

T16d — 16-ти контактный разъем

T20 — 20-ти контактный разъем

T20c — 20-ти контактный разъем

V113 — Управляющий электродвигатель заслонки рециркуляции воздуха

B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

L7 — Соединение 3, в жгуте проводов корпуса испарителя

L8 — Соединение 4, в жгуте проводов корпуса испарителя

#### **Схема 86. Блок управления Climatronic, потенциометр управляющего электродвигателей левой и правой заслонок температурного режима**

G220 — Потенциометр управляющего электродвигателя левой заслонки температурного режима

G221 — Потенциометр управляющего электродвигателя правой заслонки температурного режима

J255 — Блок управления Climatronic

J519 — Блок управления бортового источника питания

T6p — 6-ти контактный разъем

T6u — 6-ти контактный разъем

T16c — 16-ти контактный разъем

T16d — 16-ти контактный разъем

V158 — Управляющий электродвигатель левой заслонки температурного режима

V159 — Управляющий электродвигатель правой заслонки температурного режима

#### **Схема 87. Блок управления Climatronic, управляющий электродвигатель центральной заслонки, управляющий электродвигатель заслонки распределения воздуха**

G112 — Потенциометр управляющего электродвигателя центральной заслонки

G113 — Потенциометр управляющего электродвигателя заслонки распределения воздуха

J255 — Блок управления Climatronic

J519 — Блок управления бортового источника питания

T6n — 6-ти контактный разъем

T6r — 6-ти контактный разъем

T16c — 16-ти контактный разъем

T16d — 16-ти контактный разъем

V70 — Управляющий электродвигатель центральной заслонки

V71 — Управляющий электродвигатель заслонки распределения воздуха

#### **Схема 88. Блок управления Climatronic, датчик температуры воздуха в салоне, управляющий электродвигатель заслонки обогрева стекол, датчик освещенности**

G107 — Фотоприемник солнечного света

G134 — Фотоприемник солнечного света 2

G135 — Потенциометр управляющего электродвигателя заслонки обогрева стекол

G150 — Датчик температуры воздуха левого вентиляционного отверстия

G151 — Датчик температуры воздуха правого вентиляционного отверстия

J131 — Блок управления сидения водителя с подогревом

J132 — Передний блок управления сидения пассажира с подогревом

J255 — Блок управления Climatronic

J519 — Блок управления бортового источника питания

T6f — 6-ти контактный разъем

T6g — 6-ти контактный разъем

T6q — 6-ти контактный разъем

T10a — 10-ти контактный разъем, под сидением водителя

T10b — 10-ти контактный разъем, под передним сидением пассажира

T16c — 16-ти контактный разъем

T16d — 16-ти контактный разъем

T20c — 20-ти контактный разъем

V107 — Управляющий электродвигатель заслонки обогрева стекол

A36 — Соединение (75a), в жгуте проводов приборной панели

L7 — Соединение 3, в жгуте проводов корпуса испарителя

L8 — Соединение 4, в жгуте проводов корпуса испарителя

L9 — Соединение 1, в жгуте проводов системы кондиционирования воздуха

M45 — Соединение 5, в жгуте проводов сидения водителя

M55 — Соединение 5, в переднем жгуте проводов сидения пассажира

— ? — только модели с сиденьями с обогревом

#### **Схема 89. Блок управления Climatronic, блок управления вентилятора, вентилятор, регулирующий клапан компрессора, регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования воздуха**

J126 — Блок управления вентилятора свежего воздуха

J519 — Блок управления бортового источника питания

N280 — Регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования воздуха

T4t — 4-х контактный разъем, около стартера

T6t — 6-ти контактный разъем

T10k — 10-ти контактный разъем, справа под приборной панелью

T16d — 16-ти контактный разъем

T20c — 20-ти контактный разъем

V2 — Вентилятор свежего воздуха  
 47 — Точка заземления, впереди справа в области ног  
 375 — Соединение с массой 10, в главном жгуте проводов  
 376 — Соединение с массой 11, в главном жгуте проводов  
 381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов  
 655 — Точка заземления, на левой фаре  
 \* — только модели с регулирующим клапаном компрессора

### **Антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронным устройством блокировки дифференциала (EDL), система регулирования тягового усилия (TCS) и программа электронного управления устойчивостью (ESP)**

#### **Схема 90. Аккумуляторная батарея, положение плавких предохранителей**

A — Аккумуляторная батарея  
 B — Стартер  
 C — Генератор переменного тока  
 J519 — блок управления бортового источника питания  
 SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя A  
 SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя A  
 SC2 — Плавкий предохранитель 2 на держателе плавкого предохранителя C  
 SC20 — Плавкий предохранитель 20 на держателе плавкого предохранителя C  
 1 — Шина заземления, аккумуляторная батарея — кузов  
 14 — Точка заземления, на коробке передач  
 508 — винтовое соединение (30), в блоке электроники  
 652 — Точка заземления, масса двигателя и коробки передач  
 A32 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (30), в жгуте проводов приборной панели  
 A199 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 4 (15a), в жгуте проводов приборной панели  
 B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона  
 \* — модели с 90 A/110 генератор переменного тока  
 \*\* — модели с генератором переменного тока 140 A

#### **Схема 91. Блок управления антиблокировочной системы тормозов, вывод 15 реле подачи напряжения**

J104 — блок управления антиблокировочной системы тормозов, справа в моторном отсеке  
 J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 SB1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя B  
 SB2 — Плавкий предохранитель 2 на держателе плавкого предохранителя B

SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя B  
 T40—40-ка контактный разъем  
 T47a — 47-ми контактный разъем  
 638 — Точка заземления, правая передняя стойка  
 A199 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 4 (15a), в жгуте проводов приборной панели  
 B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона

#### **Схема 92. Блок управления антиблокировочной системы тормозов, датчик скорости**

F — Выключатель сигнала торможения  
 G44 — Задний правый датчик скорости  
 G45 — Передний правый датчик скорости  
 G46 — Задний левый датчик скорости  
 G47 — Передний левый датчик скорости  
 J104 — Блок управления антиблокировочной системы тормозов, справа в моторном отсеке  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 J... — Блоки управления двигателя  
 N133 — Задний правый впускной клапан антиблокировочной системы тормозов  
 N134 — Задний левый впускной клапан антиблокировочной системы тормозов  
 N225 — Переключающий клапан системы стабилизации автомобиля 1  
 N226 — Переключающий клапан системы стабилизации автомобиля 2  
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере  
 T47a — 47-ми контактный разъем  
 B131 — Соединение (54), в жгуте проводов салона  
 D146 — Соединение (Задний левый датчик скорости +), в жгуте проводов моторного отсека  
 D147 — Соединение (Задний левый датчик скорости-), в жгуте проводов моторного отсека  
 D148 — Соединение (задний правый датчик скорости +), в жгуте проводов моторного отсека  
 D149 — Соединение (задний правый датчик скорости-), в жгуте проводов моторного отсека  
 D184 — Соединение (Передний левый датчик скорости +), в жгуте проводов моторного отсека  
 D185 — Соединение (Передний левый датчик скорости-), в жгуте проводов моторного отсека

#### **Схема 93. Блок управления антиблокировочной системы тормозов, модуль датчика ESP, датчик поперечного ускорения, датчик угловой скорости рыскания, датчик вакуума усилителя тормозов, гидравлический насос антиблокировочной системы тормозов**

G200 — Датчик поперечного ускорения, под передним сидением пассажира  
 G202 — Датчик угловой скорости рыскания, под передним сидением пассажира  
 G419 — Модуль датчика ESP  
 G483 — Датчик вакуума усилителя тормозов  
 J104 — Блок управления антиблокировочной системы тормозов, справа в моторном отсеке  
 J519 — Блок управления бортового источника питания

N135 — Задний правый выпускной клапан антиблокировочной системы тормозов

N136 — Задний левый выпускной клапан антиблокировочной системы тормозов

T47a — 47-ми контактный разъем

V64 — Гидравлический насос антиблокировочной системы тормозов

43 — Точка заземления, нижняя часть правой передней стойки

374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте проводов

382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов

605 — Точка заземления, в верхней части рулевой колонки

\* — только модели с колесами размером 15 дюймов

#### **Схема 94. Блок управления антиблокировочной системы тормозов, кнопка TCS и ESP, кнопка монитора давления в шинах**

E256 — Кнопка TCS и ESP

E492 — Кнопка монитора давления в шинах

G201 — Датчик давления в тормозной системе 1

J104 — Блок управления антиблокировочной системы тормозов, справа в моторном отсеке

J519 — Блок управления бортового источника питания

K216 — Контрольная лампа TCS и ESP 2

L71 — Лампа подсветки выключателя регулирования тягового усилия

L76 — Лампа подсветки кнопки

N99 — Передний правый выпускной клапан антиблокировочной системы тормозов

N100 — Передний правый выпускной клапан антиблокировочной системы тормозов

N101 — Передний левый выпускной клапан антиблокировочной системы тормозов

N102 — Передний левый выпускной клапан антиблокировочной системы тормозов

N227 — Клапан высокого давления 1 системы стабилизации автомобиля

N228 — Клапан высокого давления 2 системы стабилизации автомобиля

T6ad — 6-ти контактный разъем

T6ak — 6-ти контактный разъем

T47a — 47-ми контактный разъем

372 — Соединение с массой 7, в главном жгуте проводов

382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов

B340 — Соединение 1 (58d), в главном жгуте проводов

B383 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

#### **Схема 95. Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки, датчик углов поворота управляемых колес**

G85 — Датчик углов поворота управляемых колес, на блоке управления электронной аппаратуры рулевой колонки

J519 — Блок управления бортового источника питания  
J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки

T20d — 20-ти контактный разъем

B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

#### **Схема 96. Комбинация приборов, диагностический интерфейс шины данных, разъем самодиагностики, передний левый датчик износа тормозной колодки, контрольная лампа монитора давления в шинах**

G34 — Передний левый датчик износа тормозной колодки

J285 — Блок управления комбинации приборов

J519 — блок управления бортового источника питания

J533 — Диагностический интерфейс шины данных, слева в области ног, около центральной консоли

K220 — Контрольная лампа монитора давления в шинах (только модели с монитором давления в шинах),

T16—16-ти контактный разъем, слева под приборной панелью, разъем самодиагностики

T20—20-ти контактный разъем

T36—36-ти контактный разъем

381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов

B379 — Соединение 1 (тормозят индикатор износа), в главном жгуте проводов

B380 — Соединение 2 (тормозят индикатор износа), в главном жгуте проводов

B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов

B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов

B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

#### **Схема 97. Комбинация приборов, контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов, контрольная лампа тормозной системы, контрольная лампа ESP и TCS, индикатор стояночного тормоза, датчик уровня тормозной жидкости**

F9 — Индикатор стояночного тормоза

F34 — Датчик уровня тормозной жидкости

H3 — Зуммер

J285 — Блок управления комбинации приборов

J519 — Блок управления бортового источника питания

K47 — Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов

K118 — Контрольная лампа тормозной системы

K155 — Контрольная лампа ESP и TCS

T2v — 2-х контактный разъем

T2w — 2-х контактный разъем

T36—36-ти контактный разъем

376 — Соединение с массой 11, в главном жгуте проводов

381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов

655 — Точка заземления, на левой фаре

## Коробка передач со сдвоенным сцеплением (DSG) (с мая 2005)

### Схема 98. Плавкие предохранители

- A — Аккумуляторная батарея
- B — Стартер
- J519 — Блок управления бортового источника питания
- SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя A
- SC18 — Плавкий предохранитель 18 на держателе плавкого предохранителя C
- 508 — Винтовое соединение (30), в блоке электроники
- A32 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (30), в жгуте проводов приборной панели
- B231 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 5 (30a), в жгуте проводов салона
- B169 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30), в жгуте проводов салона
- \* — только модели без системы помощи при парковке
- ? — только модели с системой помощи при парковке

### Схема 99. Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, вывод 15 реле подачи напряжения

- J681 — Вывод 15 реле подачи напряжения 2
- J682 — Вывод 50 реле подачи напряжения
- J519 — Блок управления бортового источника питания
- J743 — Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, в коробке передач
- SB5 — Плавкий предохранитель 5 на держателе плавкого предохранителя B
- SB7 — Плавкий предохранитель 7 на держателе плавкого предохранителя B, блок электроники высоко
- SB28 — Плавкий предохранитель 28 на держателе плавкого предохранителя B
- SB49 — Плавкий предохранитель 49 на держателе плавкого предохранителя B, блок электроники high
- SC6 — Плавкий предохранитель 5 на держателе плавкого предохранителя C
- T20e — 20-ти контактный разъем
- T40 — 40-ка контактный разъем
- B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона
- D104 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 2 (30a), в жгуте проводов моторного отсека
- B277 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15a), в главном жгуте проводов

### Схема 100. Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, выключатель фонаря заднего хода, датчик гидравлического давления, датчик скорости ввода коробки передач, электромагнитные клапаны, датчик температуры сцепления

- G182 — Датчик скорости на входе коробки передач
- G193 — Датчик гидравлического давления автоматической коробки передач 1
- G194 — Датчик гидравлического давления автоматической коробки передач 2
- G509 — Датчик температуры сцепления

- J519 — Блок управления бортового источника питания
- J743 — Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, в коробке передач
- N88 — Электромагнитный клапан 1
- N89 — Электромагнитный клапан 2
- N90 — Электромагнитный клапан 3
- N91 — Электромагнитный клапан 4
- N92 — Электромагнитный клапан 5
- T4z — 4-х контактный разъем
- T20e — 20-ти контактный разъем
- 12 — Точка заземления, слева в моторном отсеке
- 201 — Соединение с массой 5, в жгуте проводов моторного отсека

### Схема 101. Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, выключатель блокировки рычага селектора в положении «Р», электромагнитное блокирующее устройство рычага селектора, блок управления датчиков рычага селектора, клапаны регулирования давления

- E313 — Рычаг селектора
- F319 — Выключатель блокировки рычага селектора в положении «Р»
- J519 — Блок управления бортового источника питания
- J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки
- J587 — Блок управления датчиков рычага селектора
- J743 — Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, в коробке передач
- L101 — Лампа подсветки дисплея рычага селектора
- N110 — Электромагнитное блокирующее устройство рычага селектора
- N215 — Клапан для регулирования давления автоматической коробки передач 1
- N216 — Клапан для регулирования давления автоматической коробки передач 2
- N217 — Клапан для регулирования давления автоматической коробки передач 3
- N218 — Клапан для регулирования давления автоматической коробки передач 4
- N233 — Клапан для регулирования давления автоматической коробки передач 5
- N371 — Клапан для регулирования давления автоматической коробки передач 6
- T10s — 10-ти контактный разъем, под облицовкой рычага селектора
- T20d — 20-ти контактный разъем
- 43 — Соединение с массой, нижняя часть правой передней стойки
- 372 — Соединение с массой 7, в главном жгуте проводов
- 374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте проводов
- 382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов
- 605 — Точка заземления, в верхней части рулевой колонки
- \* — только модели без системы помощи при парковке
- ? — только модели с системой помощи при парковке

**Схема 102. Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, электромагнитное блокирующее устройство рычага селектора, блок управления датчиков рычага селектора, дисплей положения рычага селектора, выключатель фонаря заднего хода**

E313 — Рычаг селектора  
 F4 — Выключатель фонаря заднего хода  
 G487 — Датчик перемещения селектора передачи 1  
 G488 — Датчик перемещения селектора передачи 2  
 G489 — Датчик перемещения селектора передачи 3  
 G490 — Датчик перемещения селектора передачи 4  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 J587 — Блок управления датчиков рычага селектора  
 J743 — Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, в коробке передач  
 L101 — Лампа подсветки дисплея рычага селектора  
 N110 — Электромагнитное блокирующее устройство рычага селектора  
 T2p — 2-х контактный разъем, под облицовкой рычага селектора  
 T10s — 10-ти контактный разъем, под облицовкой рычага селектора  
 T10v — 10-ти контактный разъем, под облицовкой рычага селектора  
 Y6 — Дисплей положения рычага селектора

**Схема 103. Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, датчик скорости ведущего вала, датчик скорости выходного вала, датчик температуры масла коробки передач, датчик температуры в блоке управления**

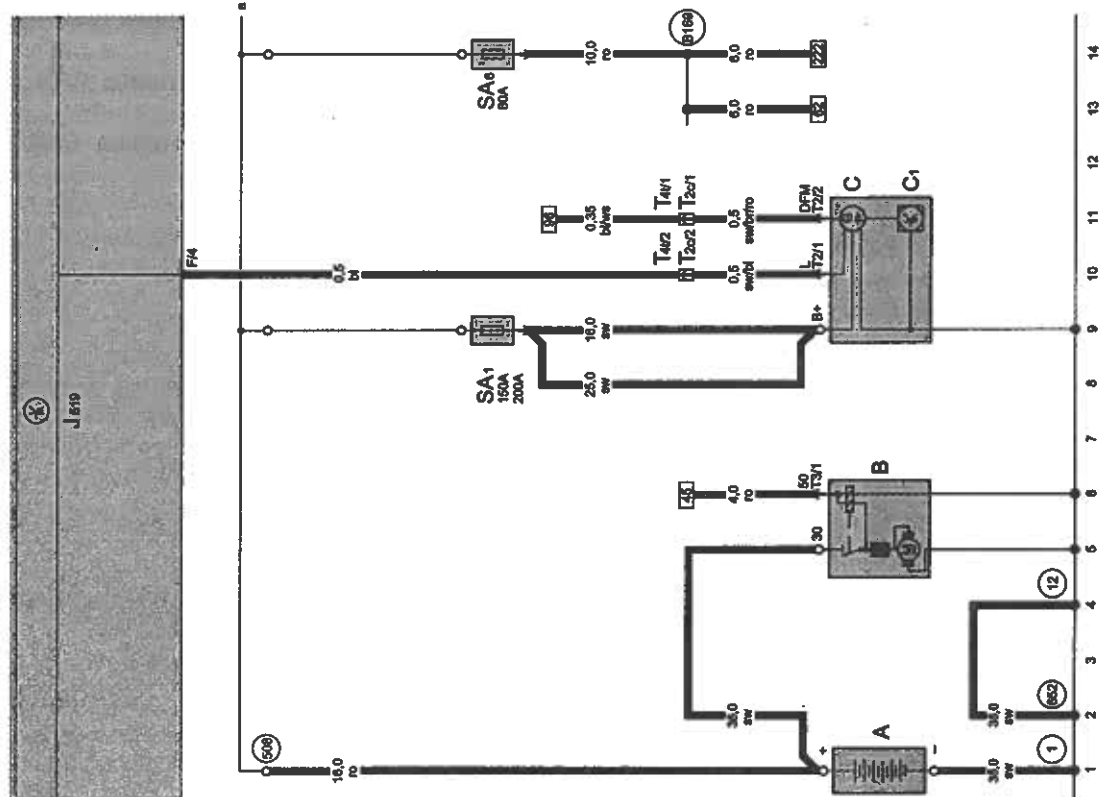
G93 — Датчик температуры масла коробки передач  
 G195 — Датчик скорости выходного вала коробки передач  
 G196 — Датчик скорости выходного вала коробки передач 2

G501 — Датчик скорости ведущего вала 1  
 G502 — Датчик скорости ведущего вала 2  
 G510 — Датчик температуры в блоке управления  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 J743 — Модуль Mechatronic для коробки передач со сдвоенным сцеплением, в коробке передач  
 T20e — 20-ти контактный разъем  
 A76 — Соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов приборной панели  
 B340 — Соединение 1 (58d), в главном жгуте проводов  
 B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов  
 B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

**Схема 104. Комбинация приборов, диагностический интерфейс шины данных, соединение самодиагностики, многофункциональный дисплей**

J119 — Многофункциональный дисплей  
 J285 — Блок управления комбинации приборов  
 J519 — Блок управления бортового источника питания  
 J533 — Диагностический интерфейс шины данных, слева в области ног, около центральной консоли  
 T16—16-ти контактный разъем, слева под приборной панелью, разъем самодиагностики  
 T20—20-ти контактный разъем  
 T36—36-ти контактный разъем  
 A76 — Соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов приборной панели  
 B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов  
 B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов  
 B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов  
 B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

Cхема 1



Cхема 2

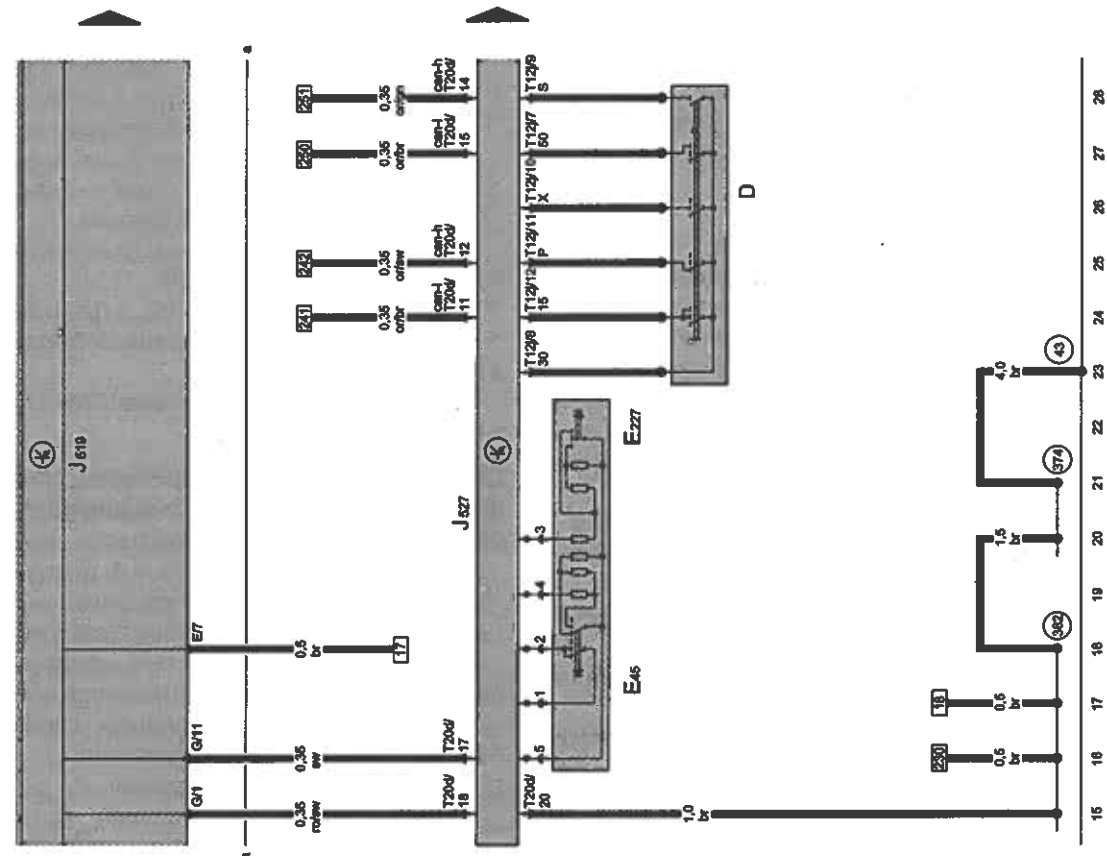


Схема 4

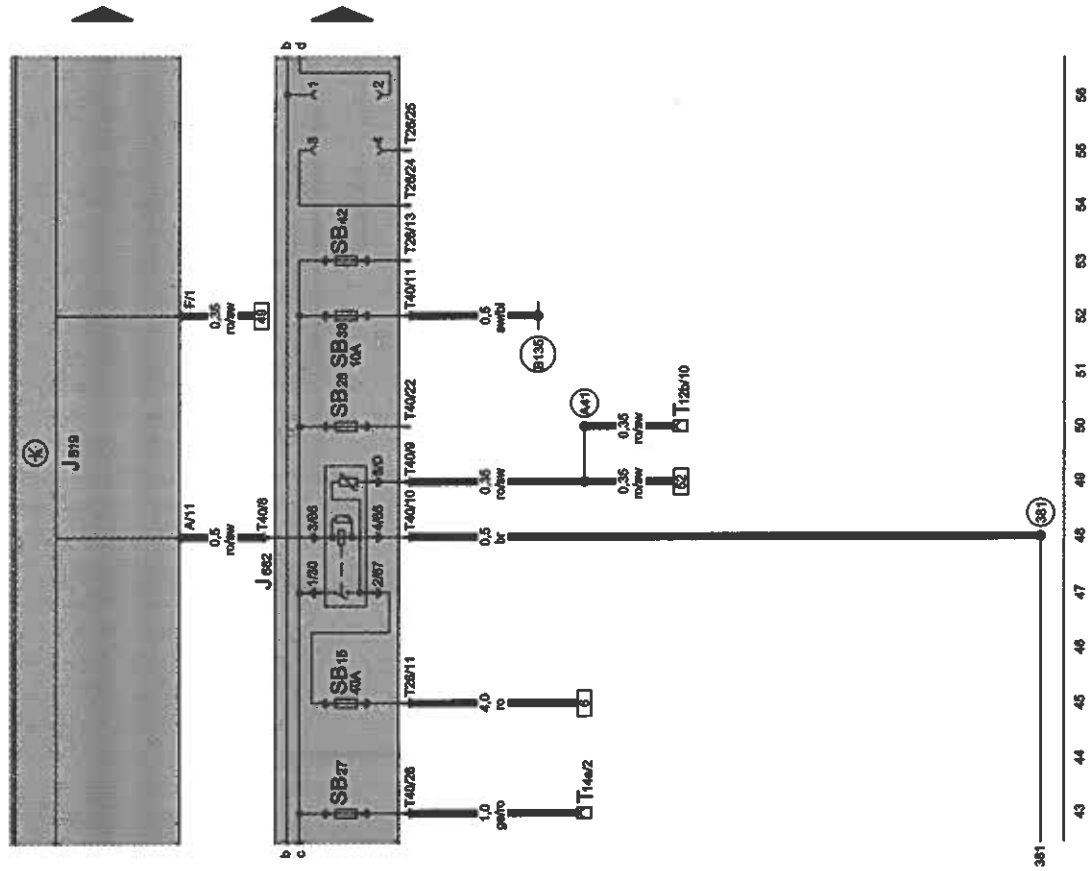
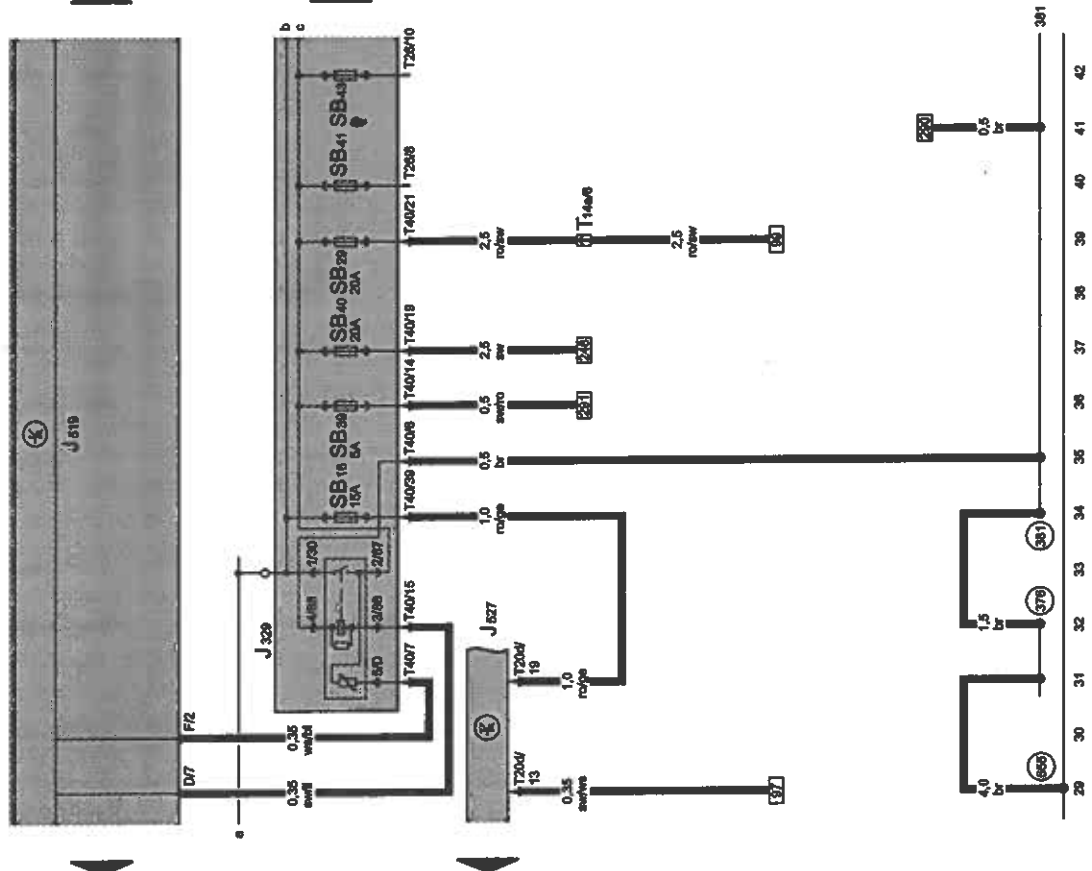
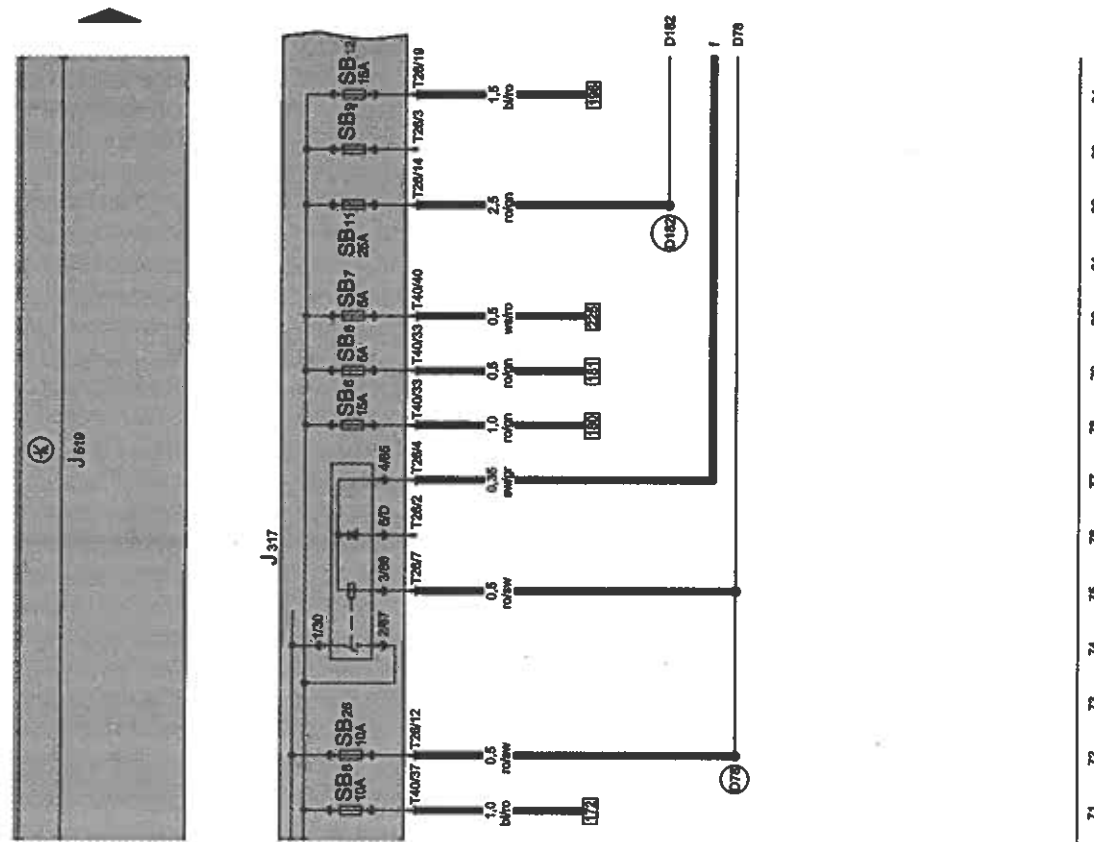


Схема 3



### Схема 6

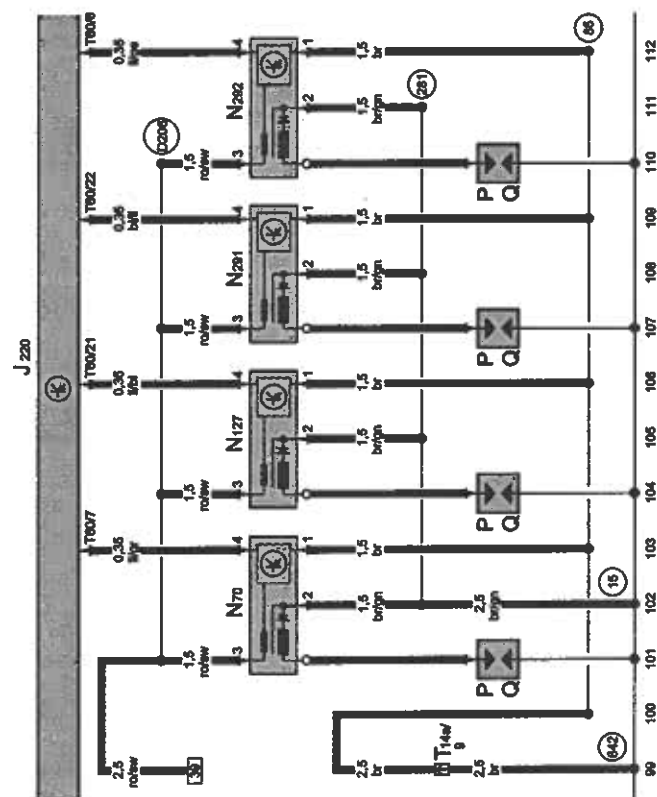
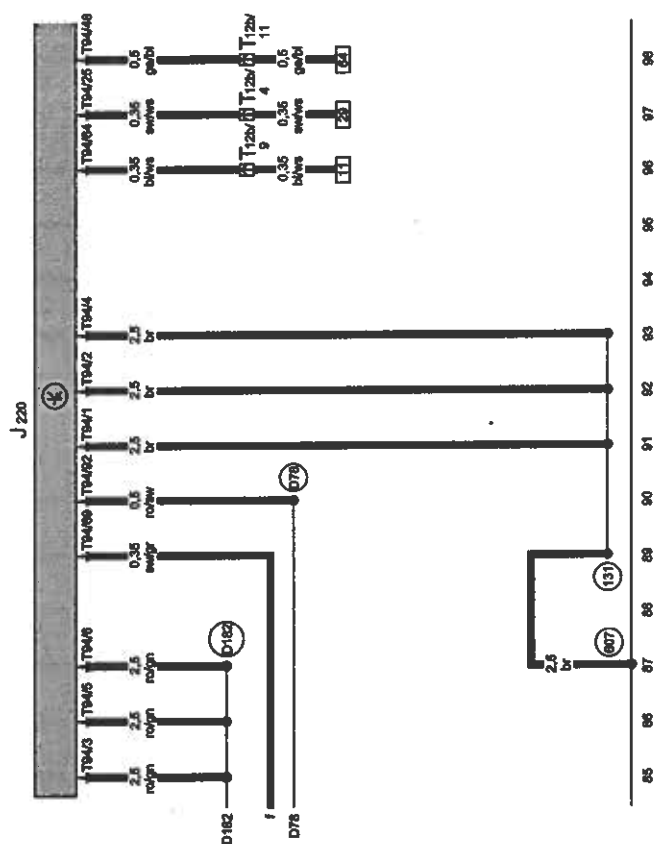




## Схема 7



## Схема 8



### Схема 10

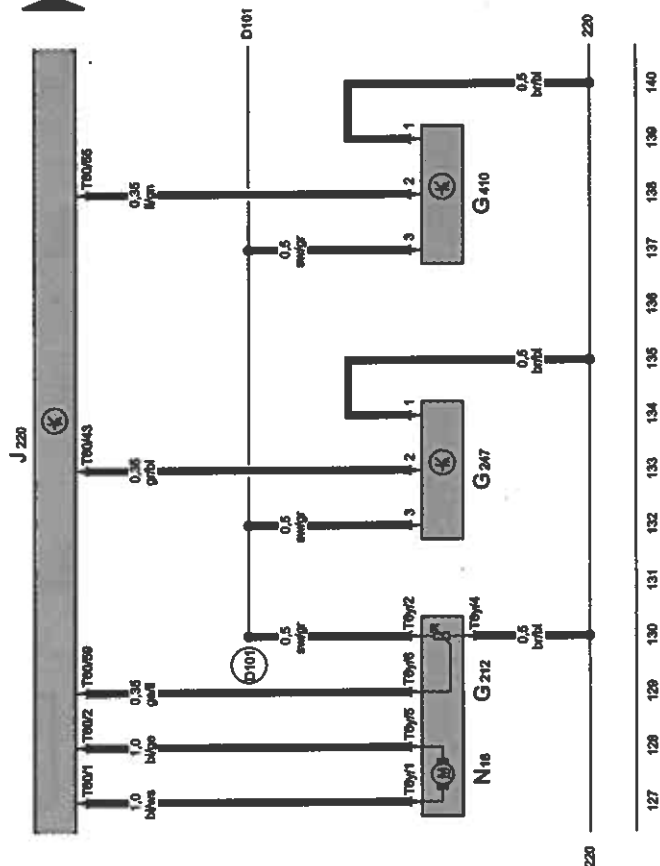
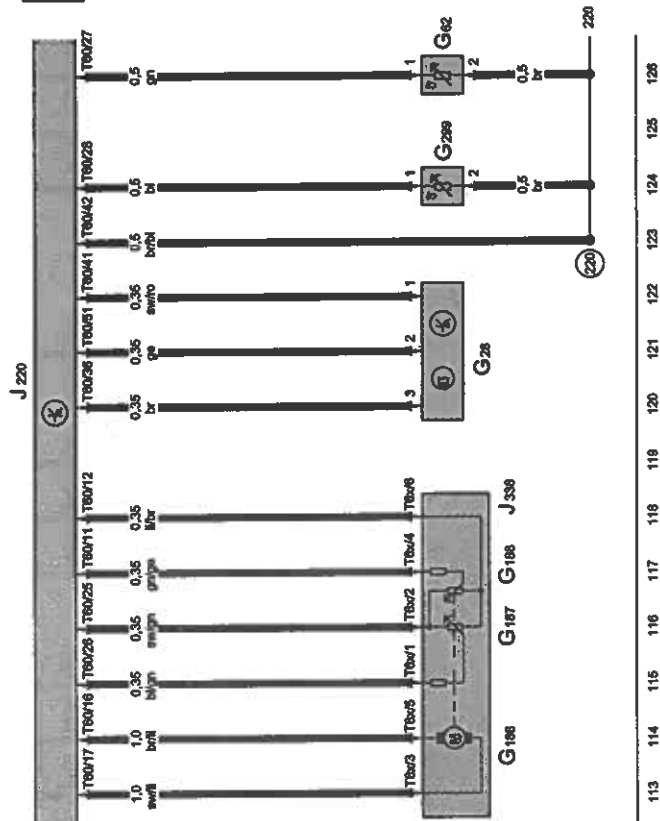
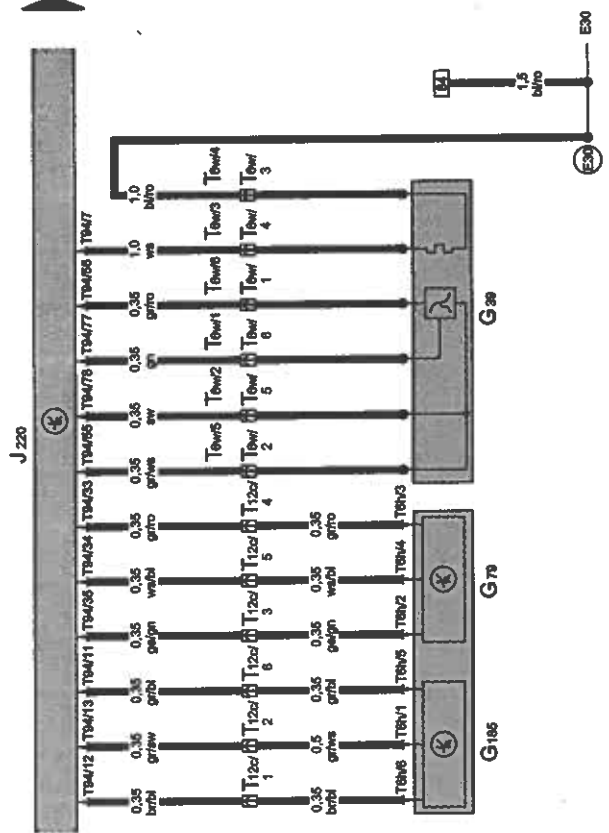
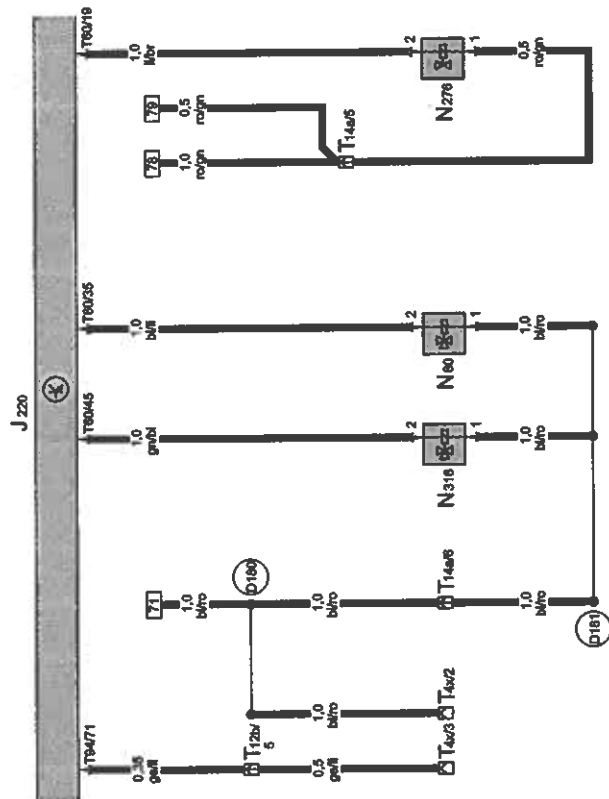




Схема 13



Схема 14



169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196



## Схема 18

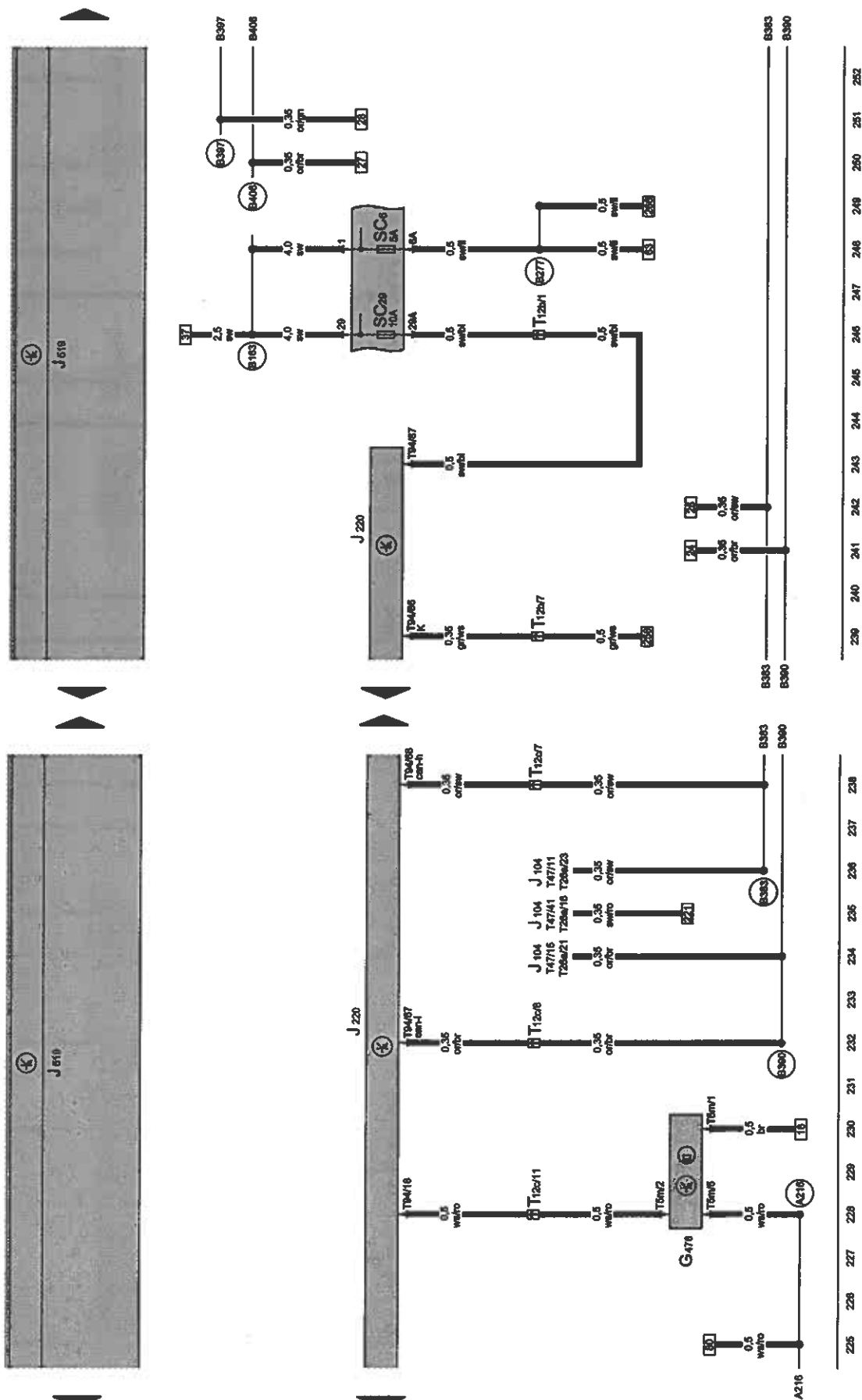




Схема 22

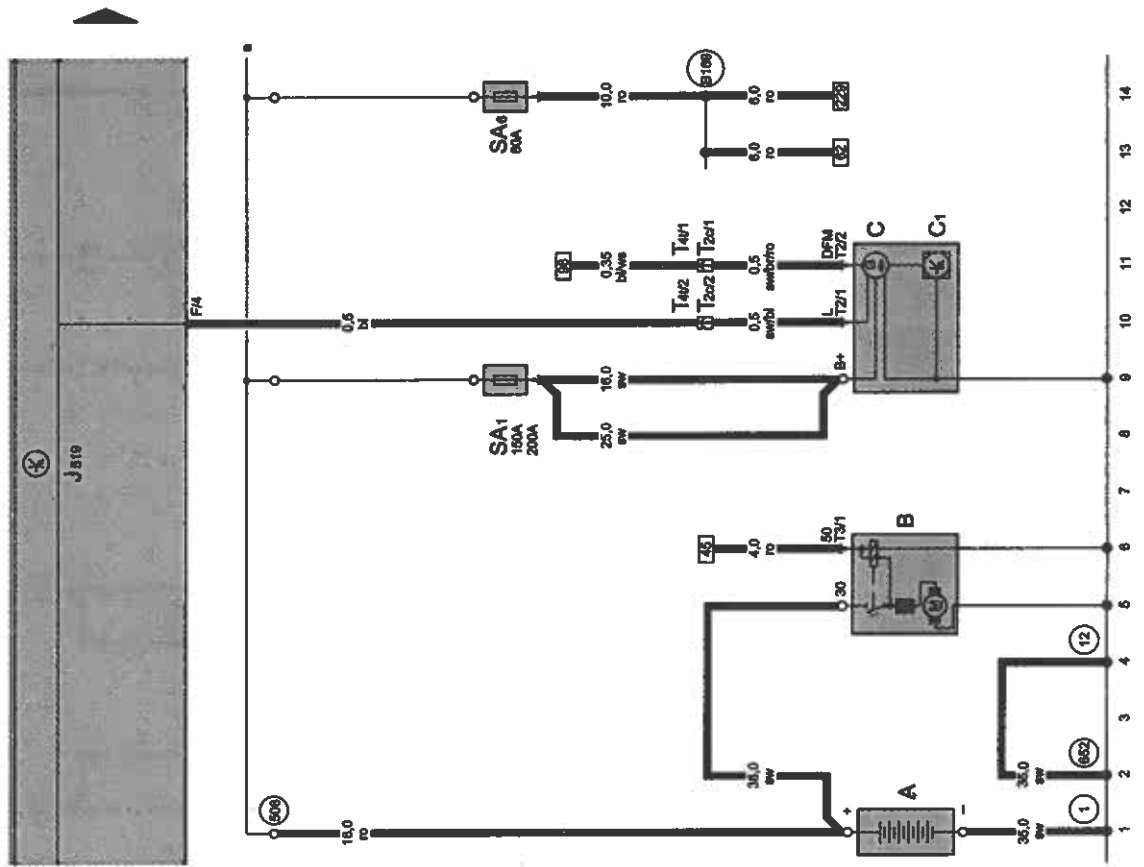
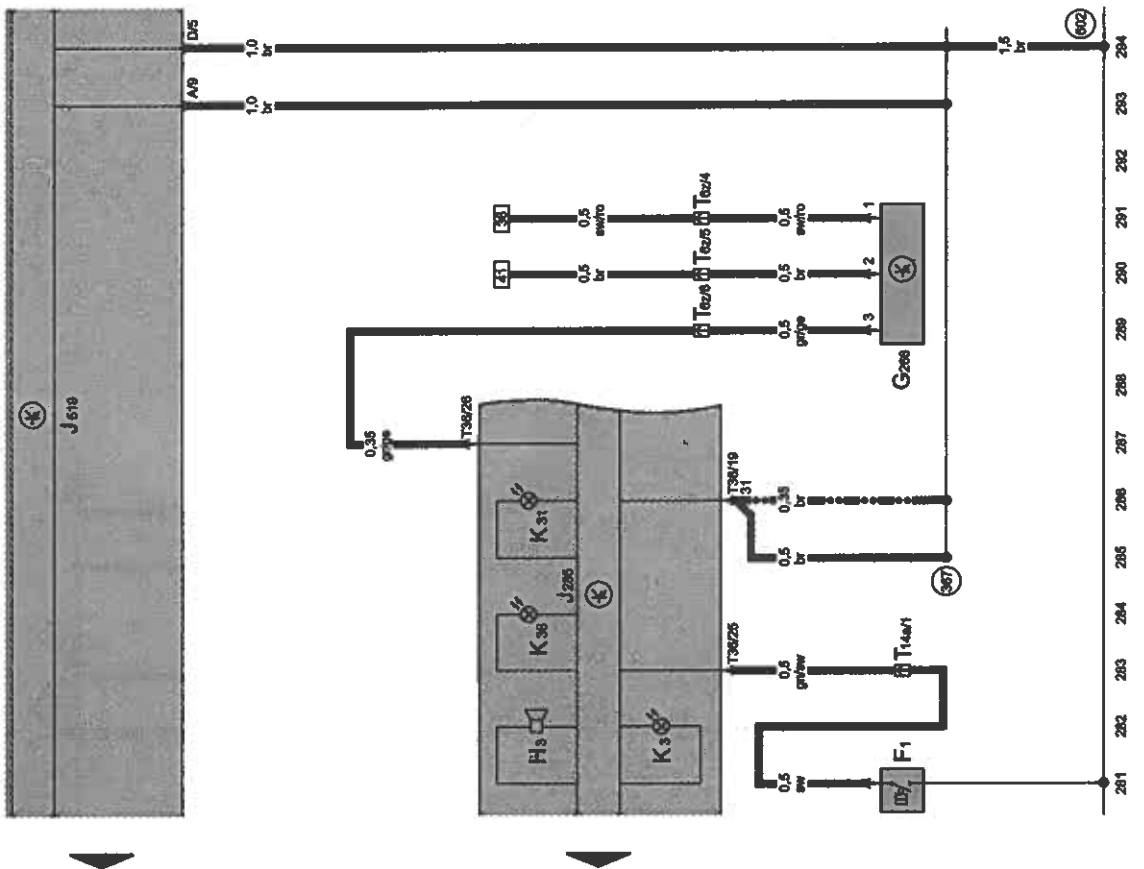
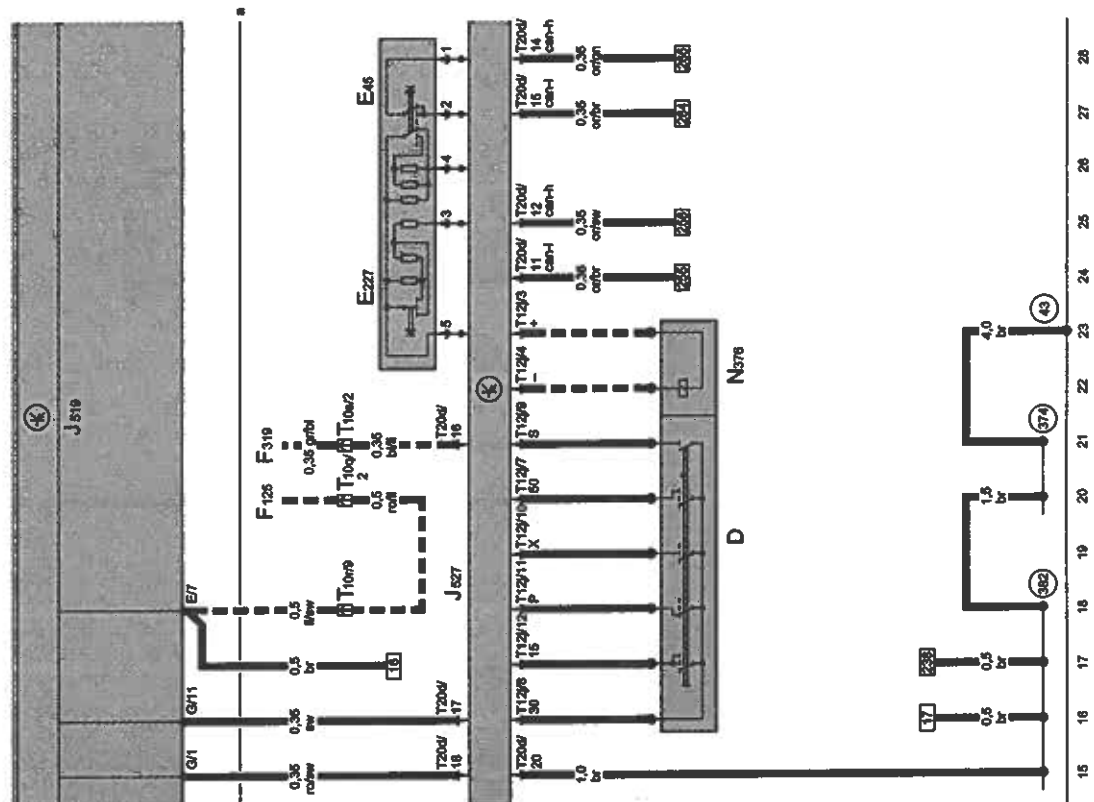


Схема 21

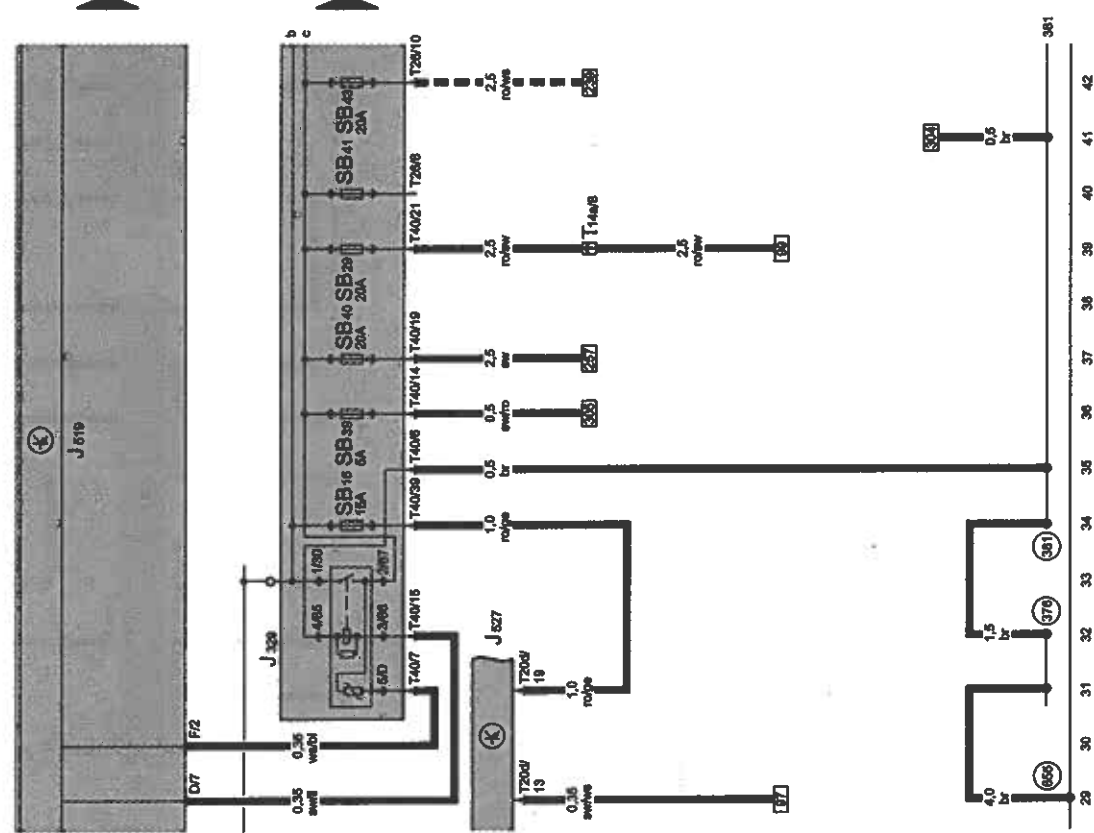




### Схема 23



**Схема 24**



### Схема 26

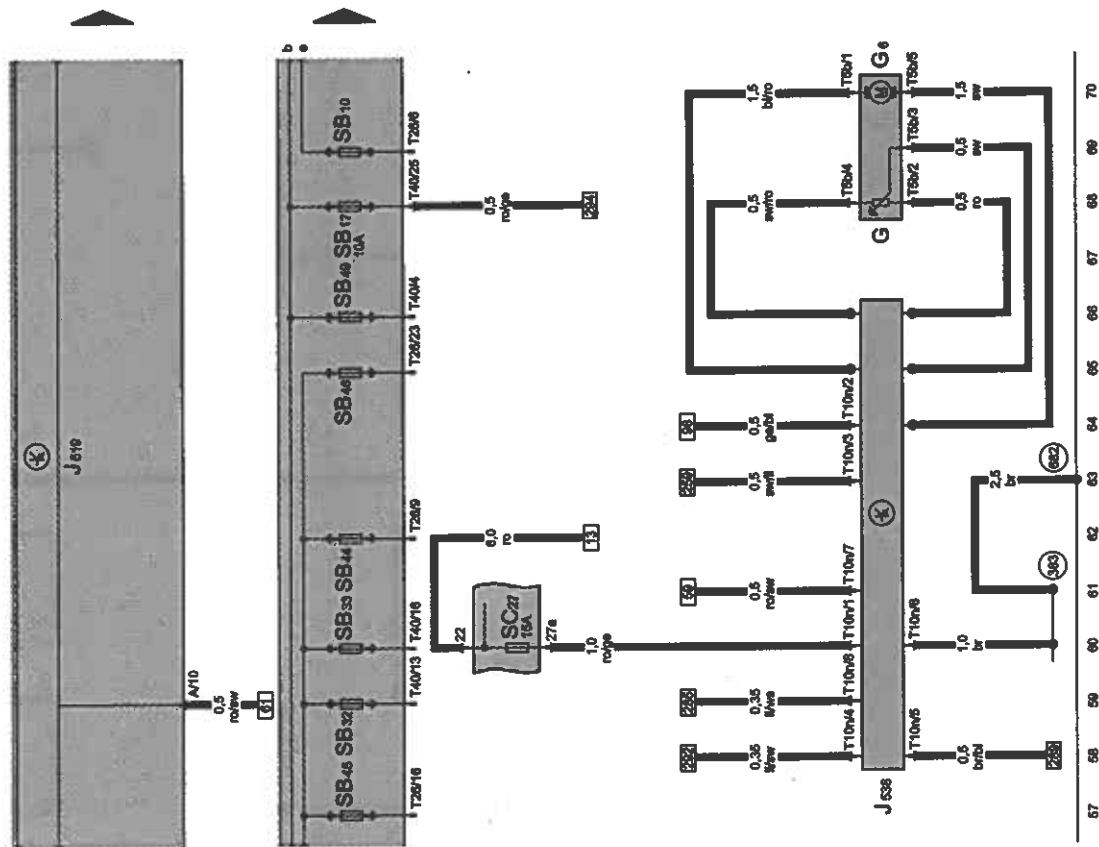
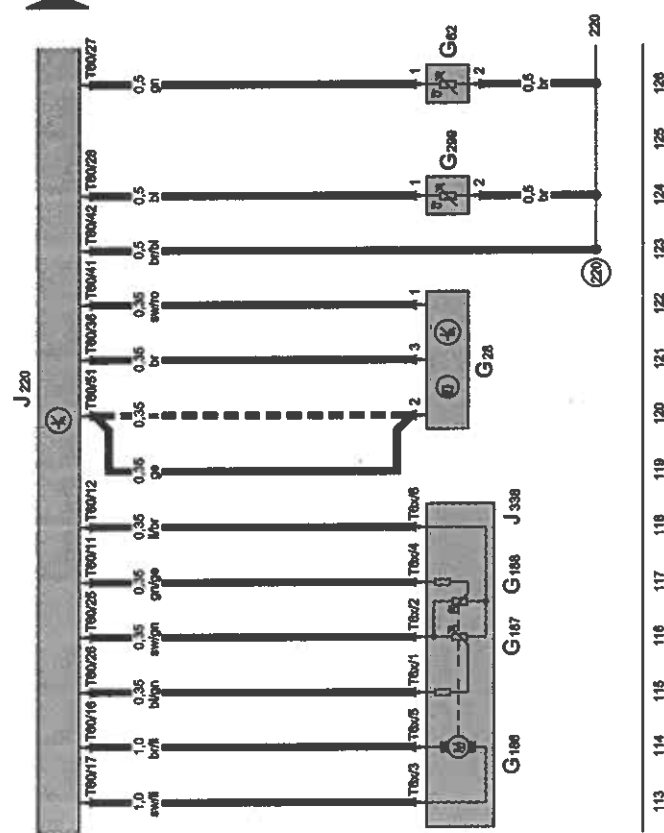
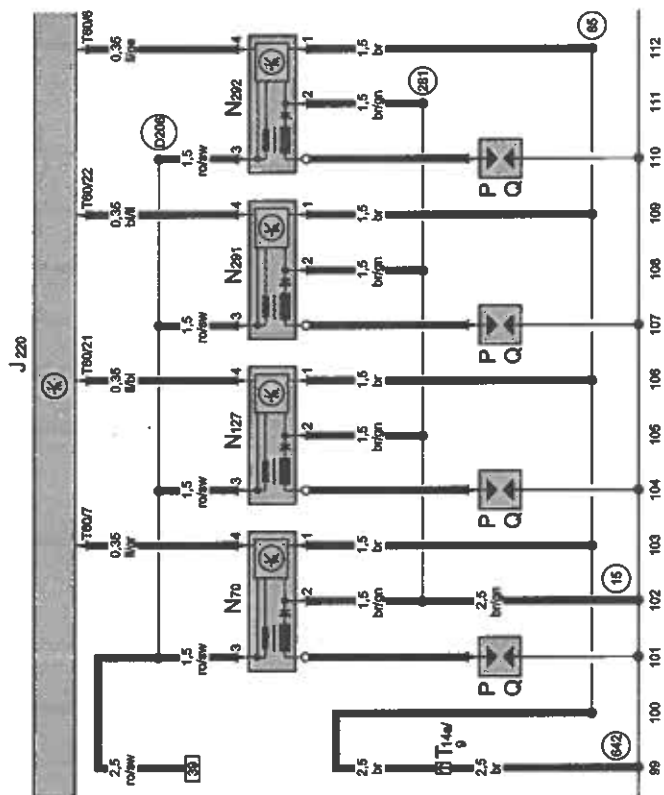




Схема 29



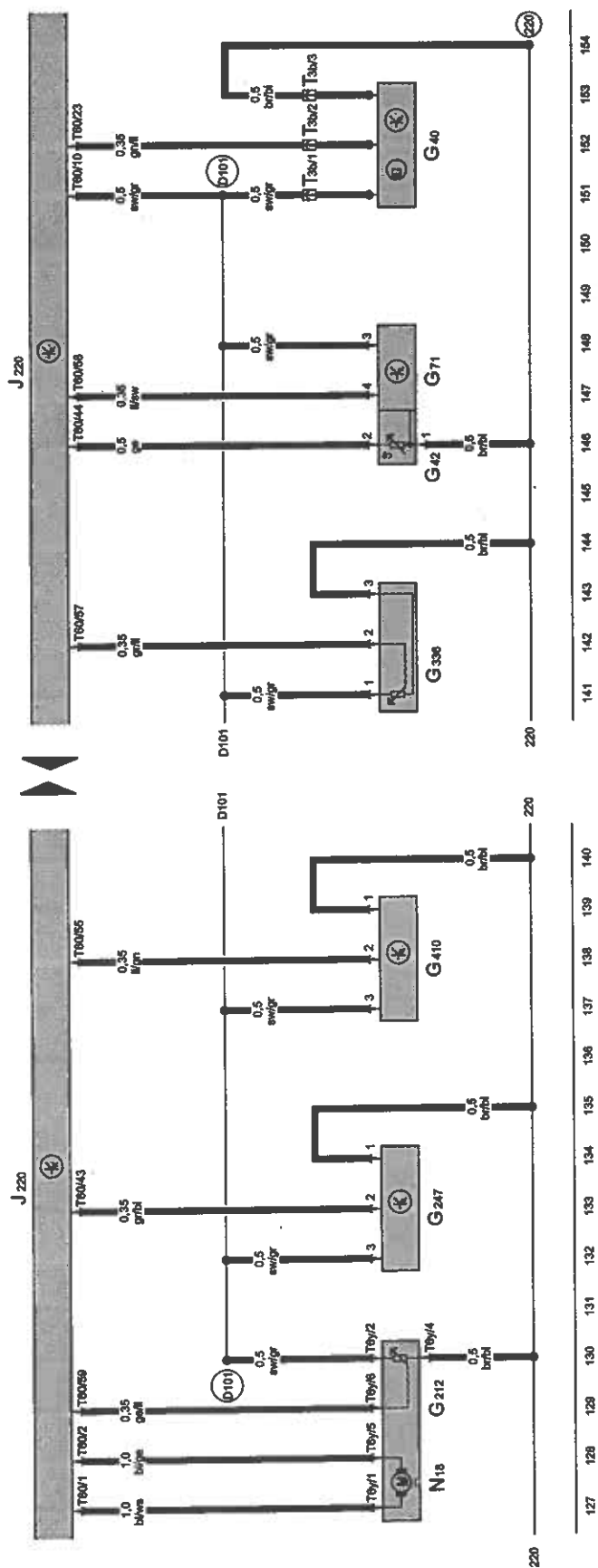
Схема 30



## Cxema 31



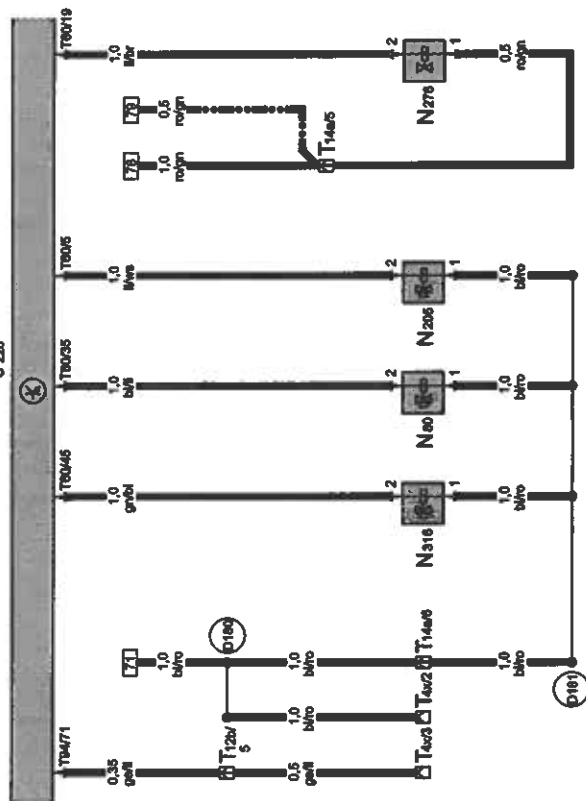
### Схема 32



### Схема 34



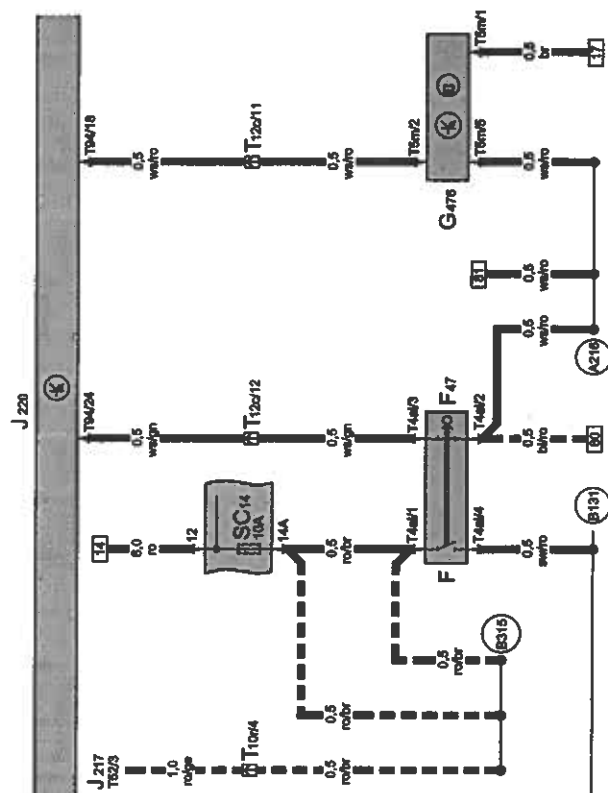
٢٢٨



160	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



### Схема 38



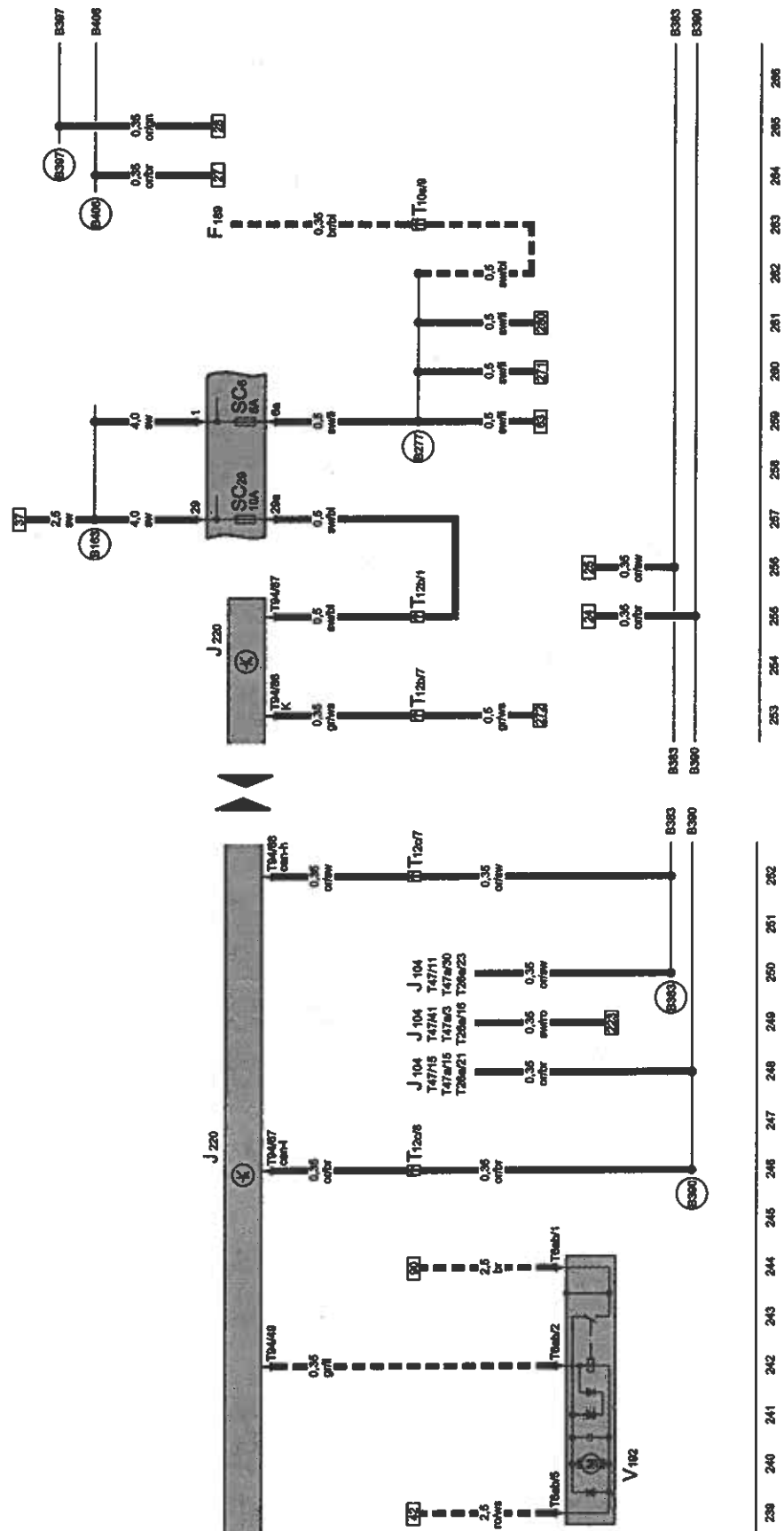
225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



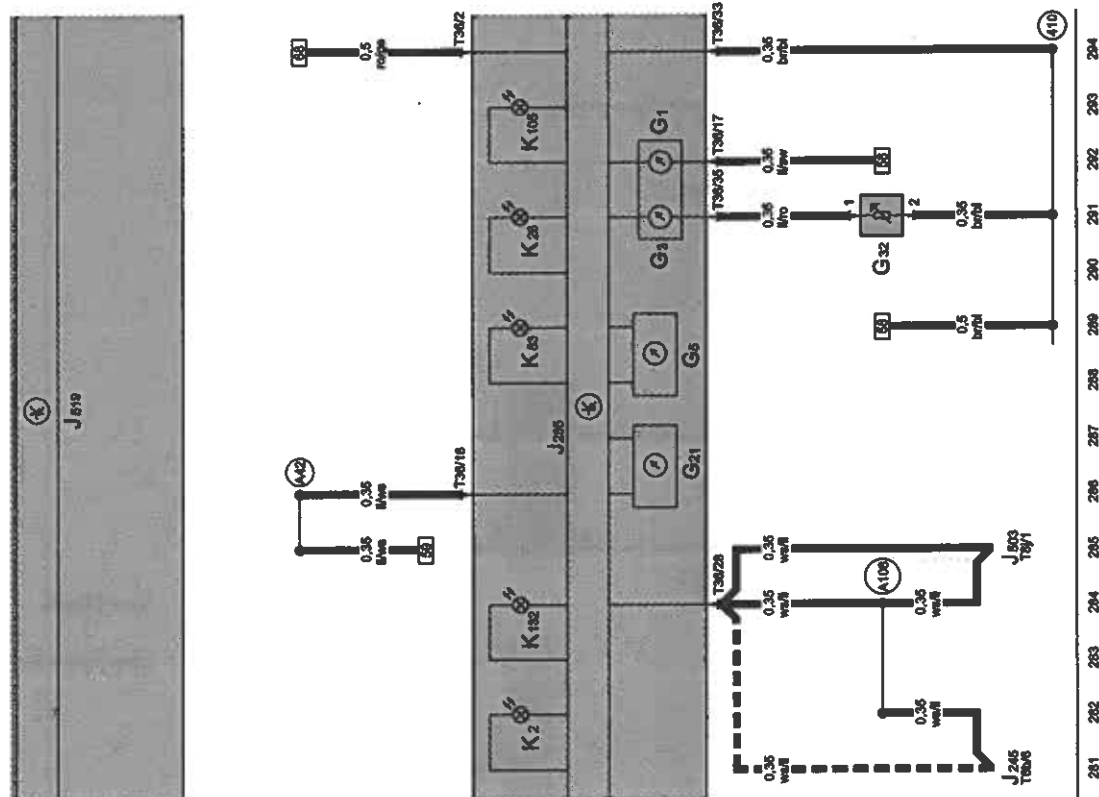
### Схема 39



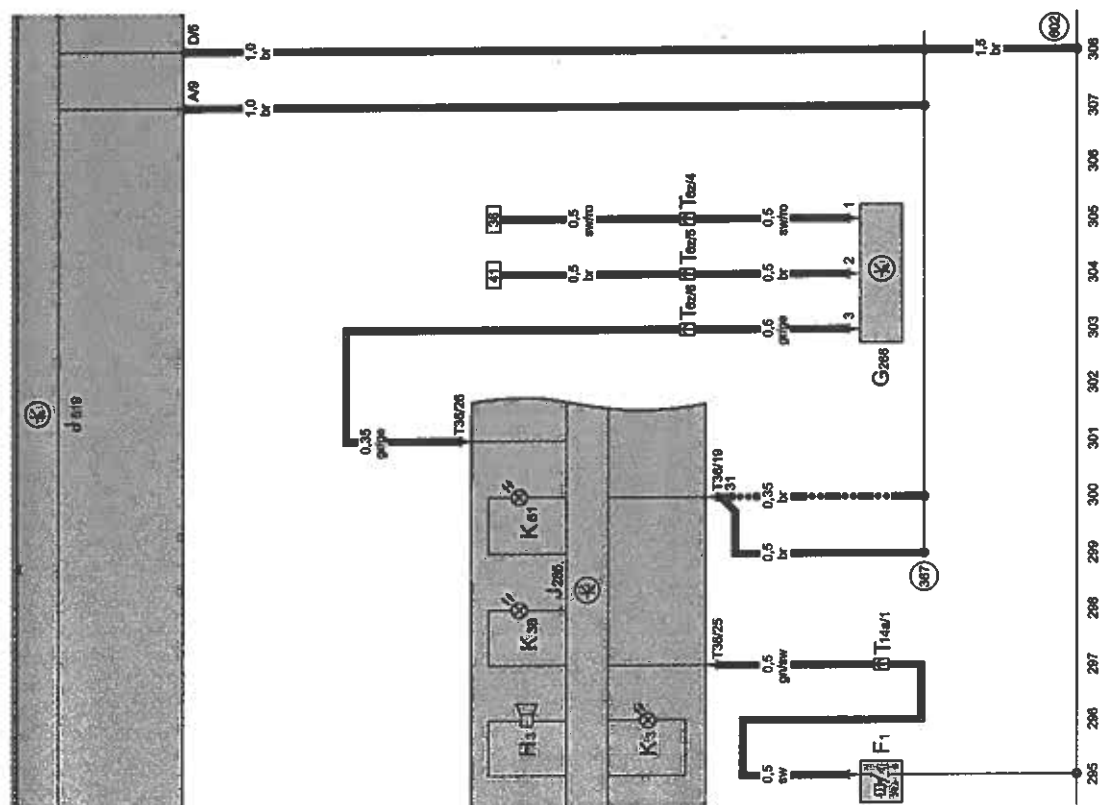
## Схема 40



## Схема 42



### Схема 43



### Cxema 44

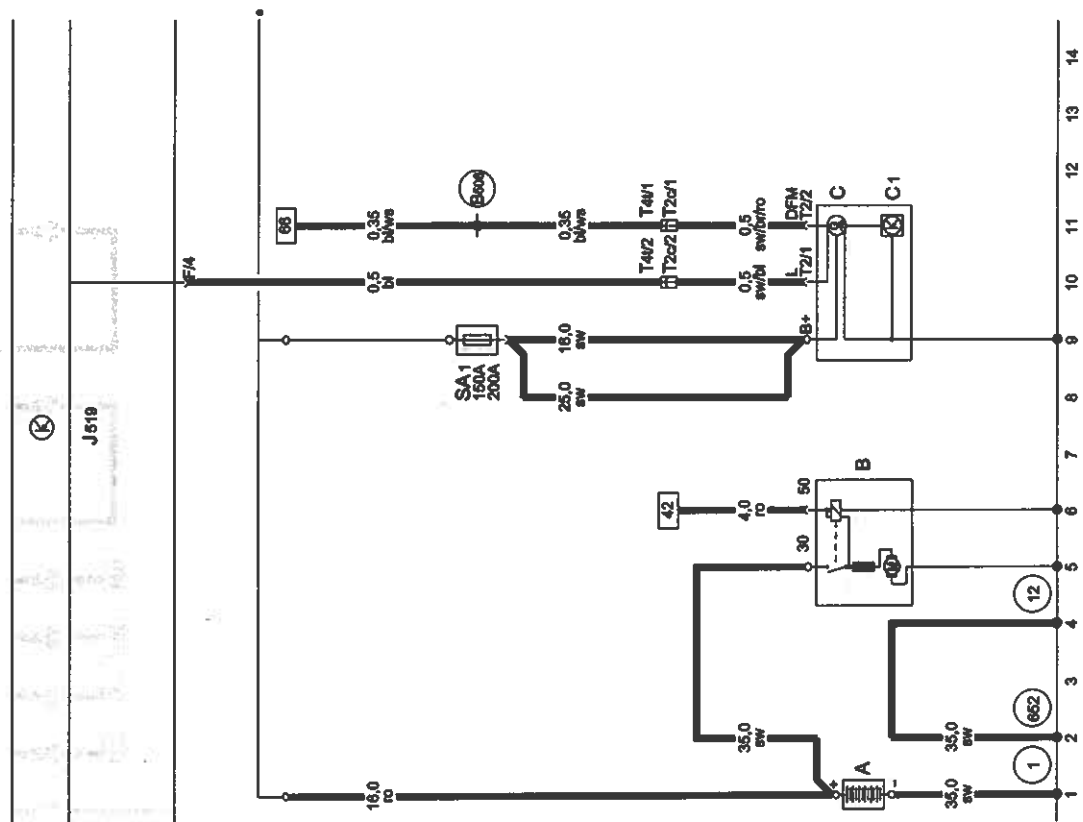


Схема 46

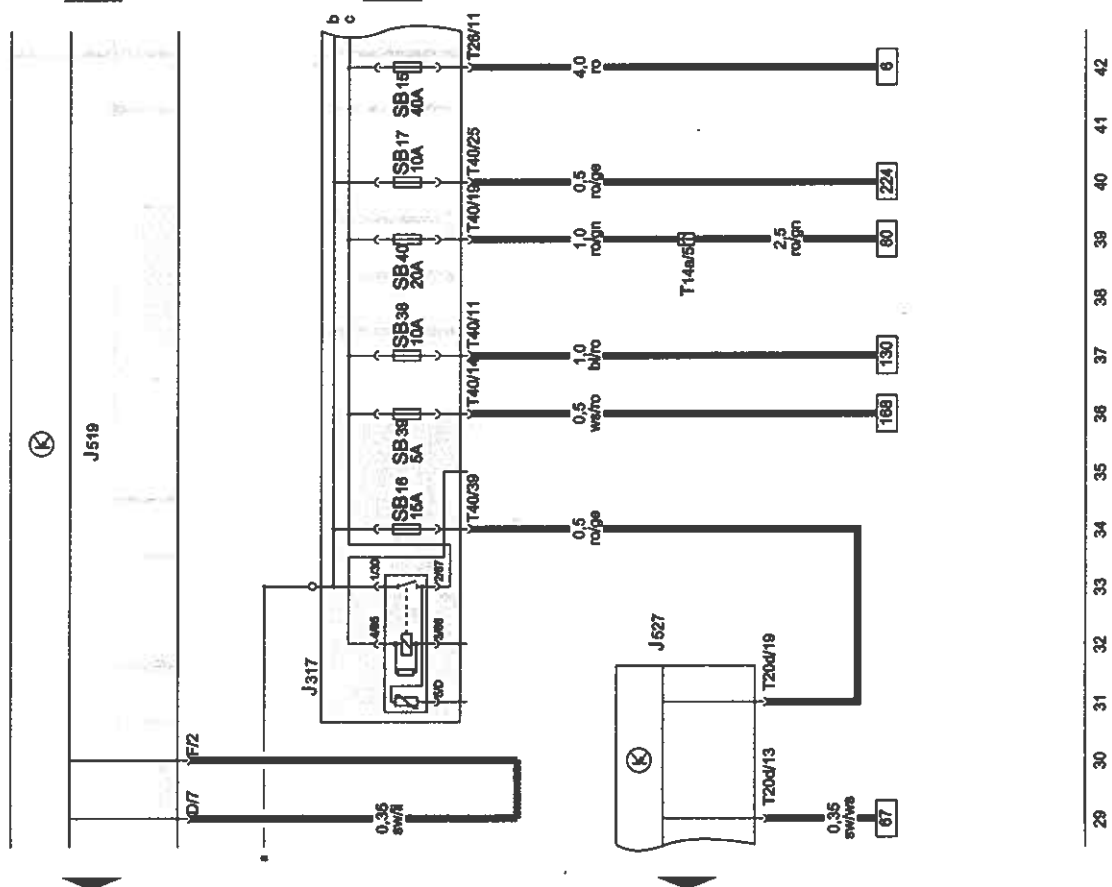
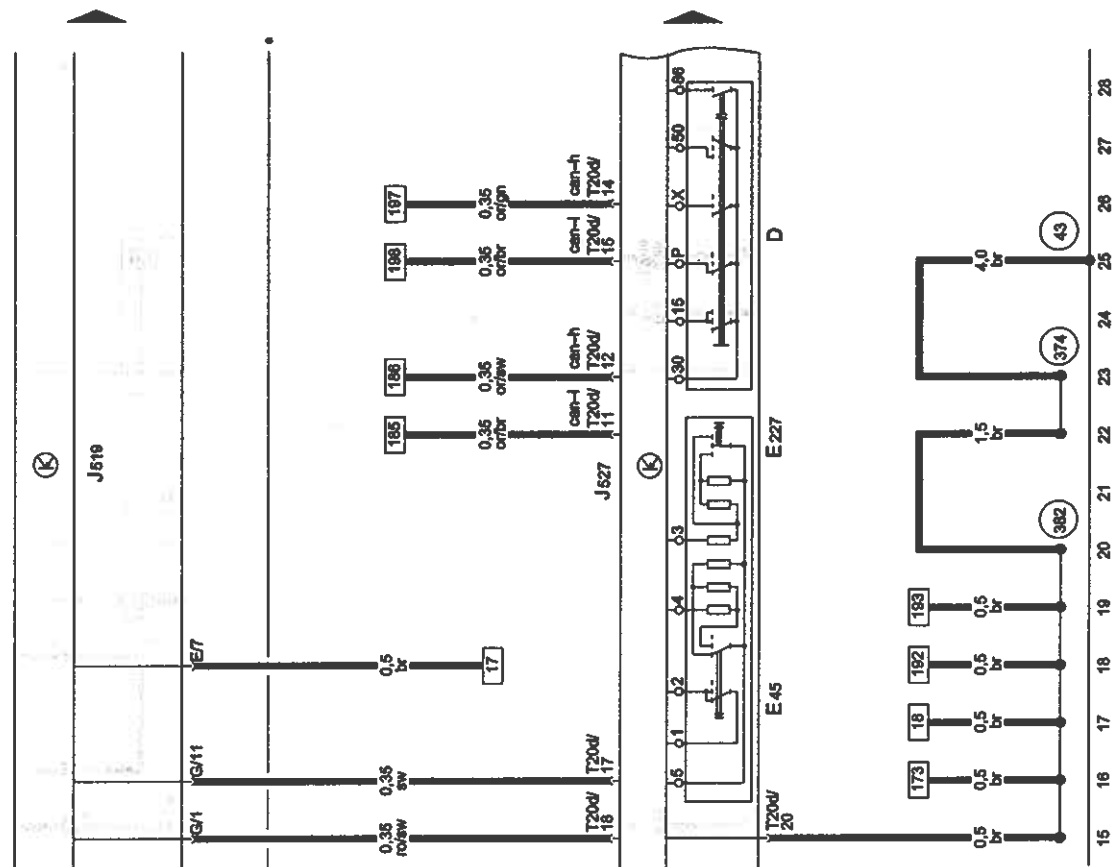


Схема 45





### Схема 50

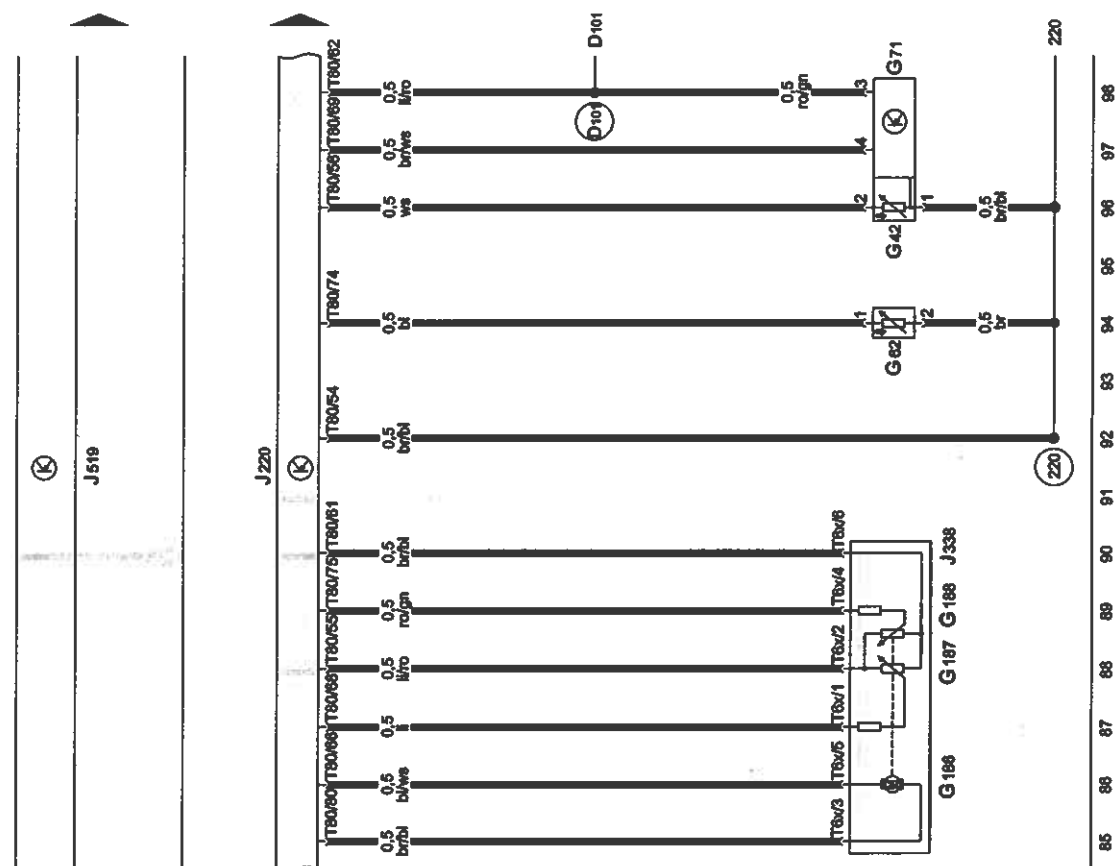
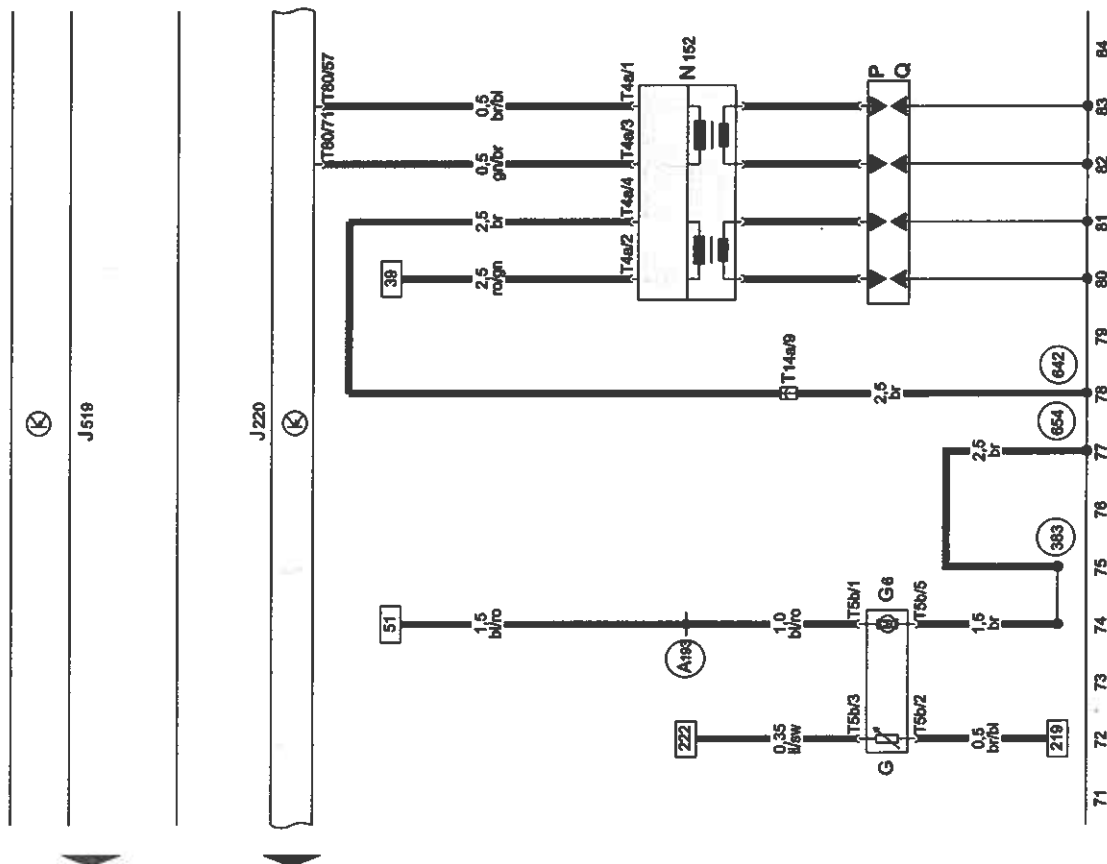


Схема 51

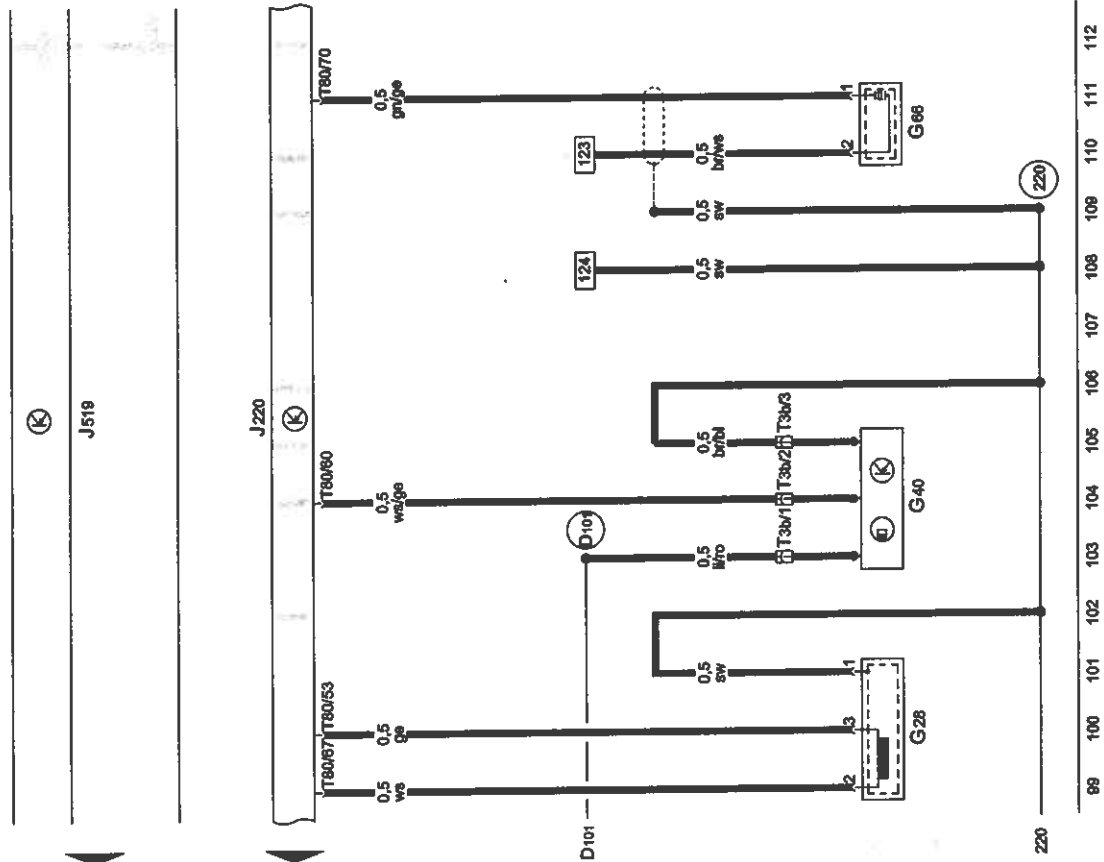


Схема 52

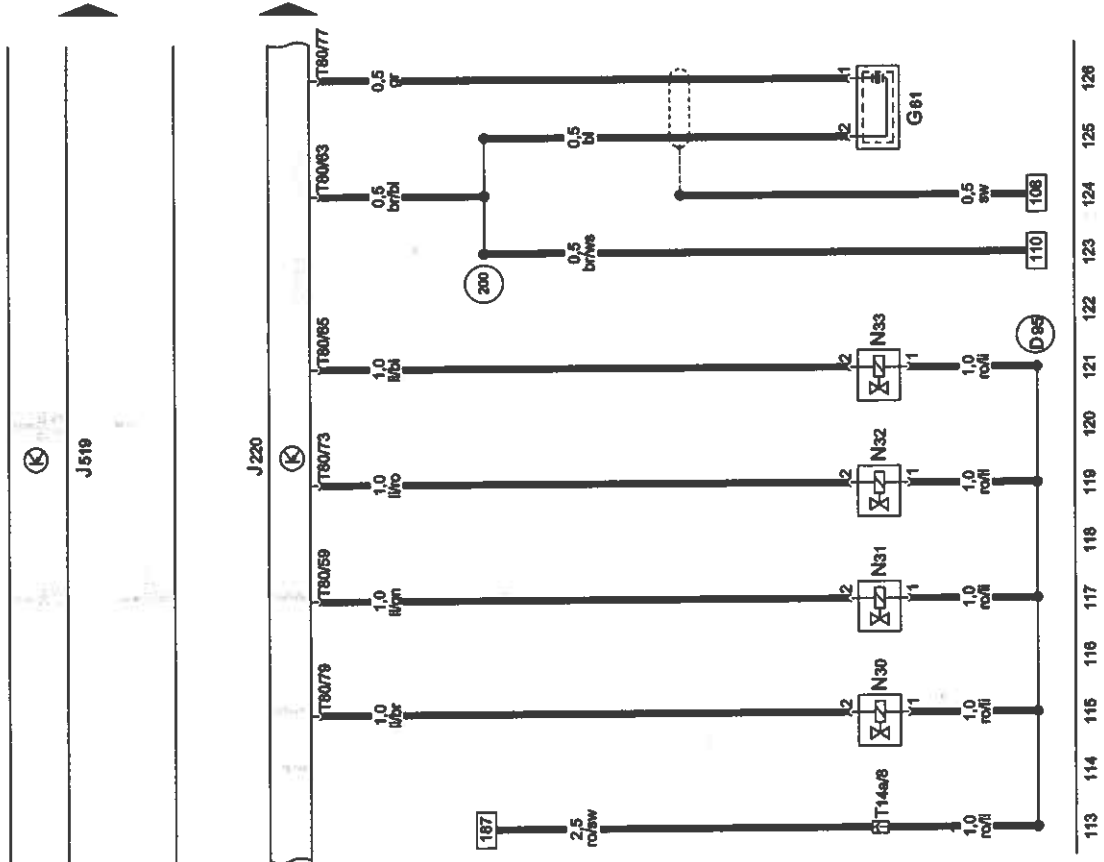


Схема 53

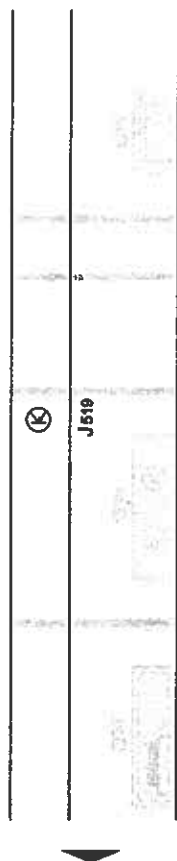


Схема 54

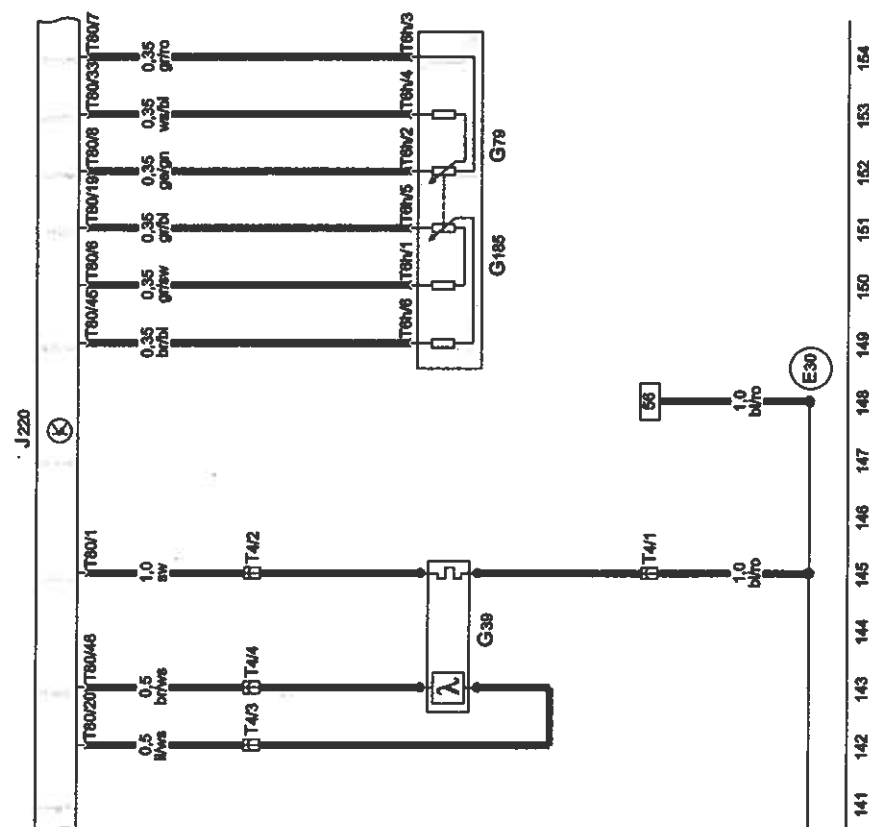
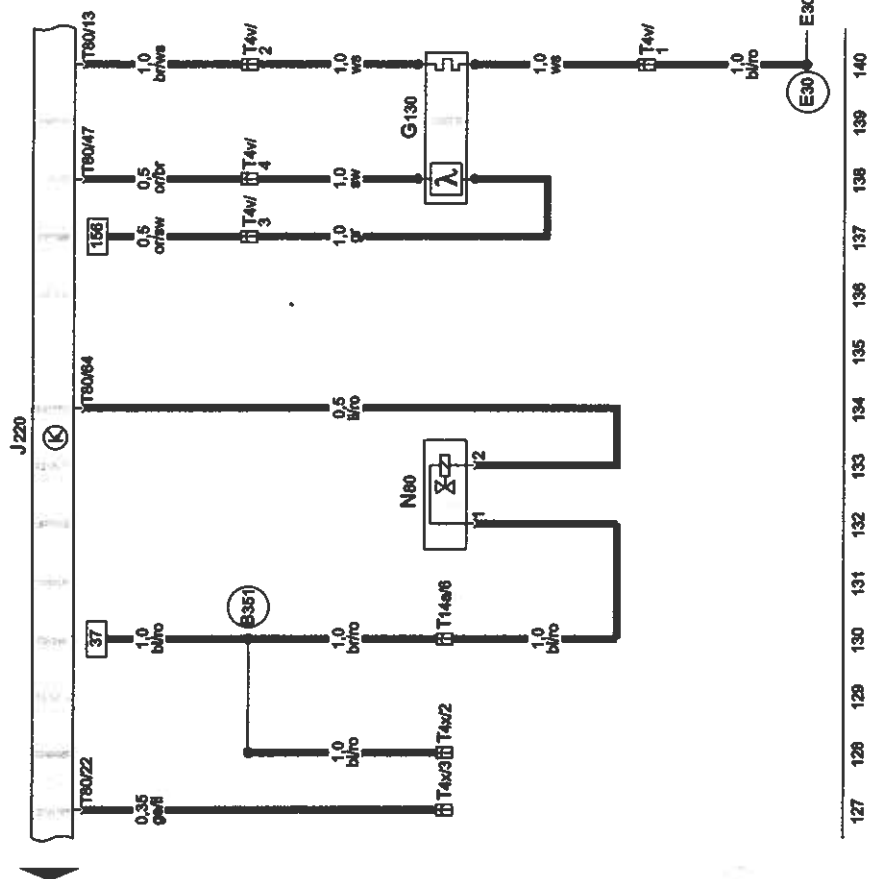
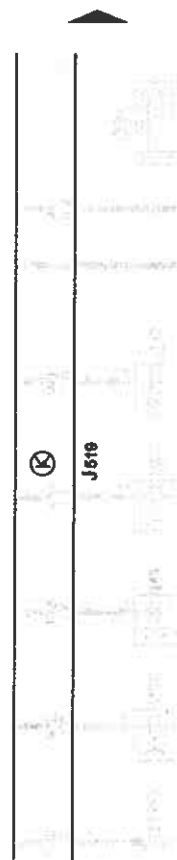




Схема 55

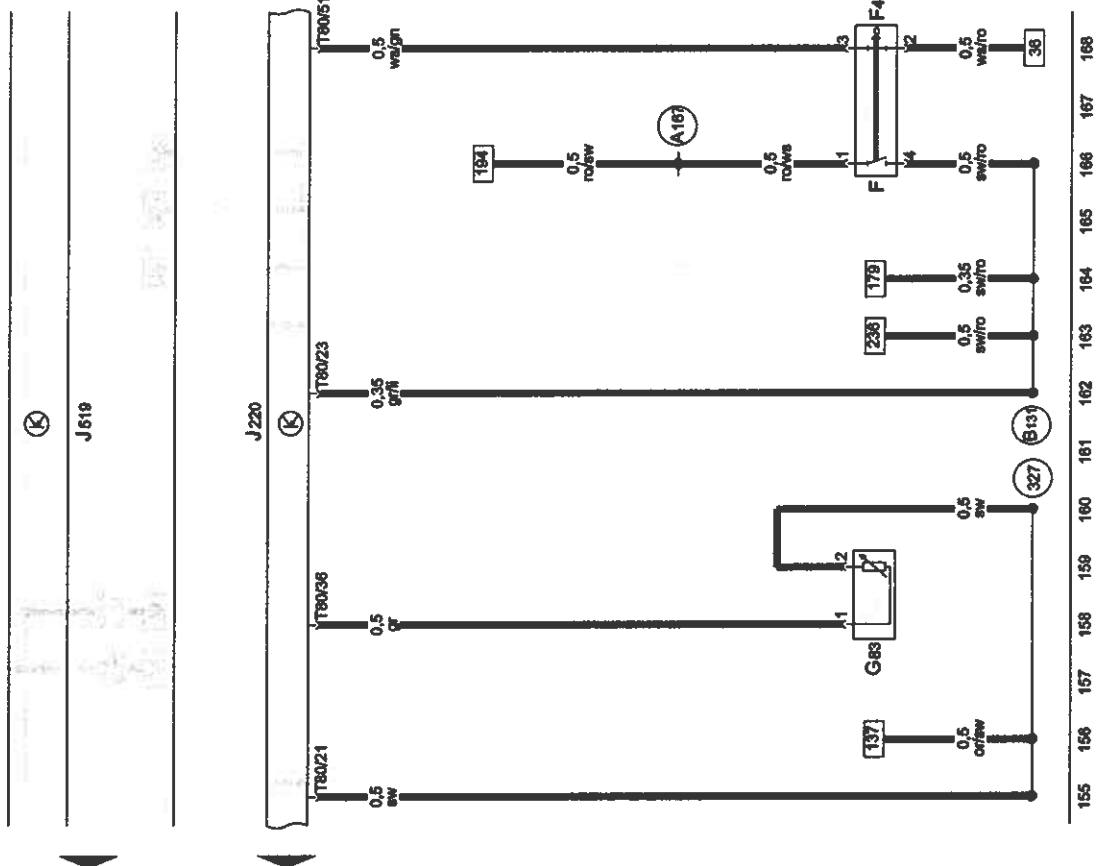


Схема 56

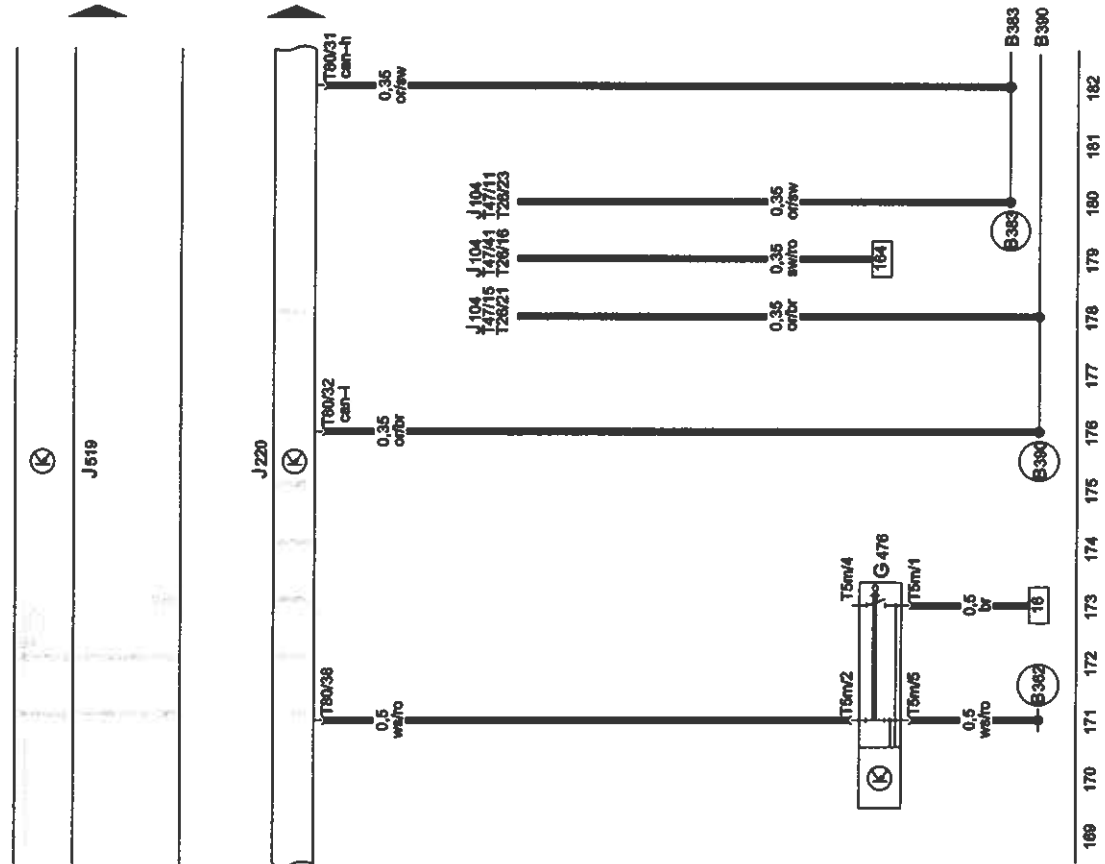


Схема 57



Схема 58

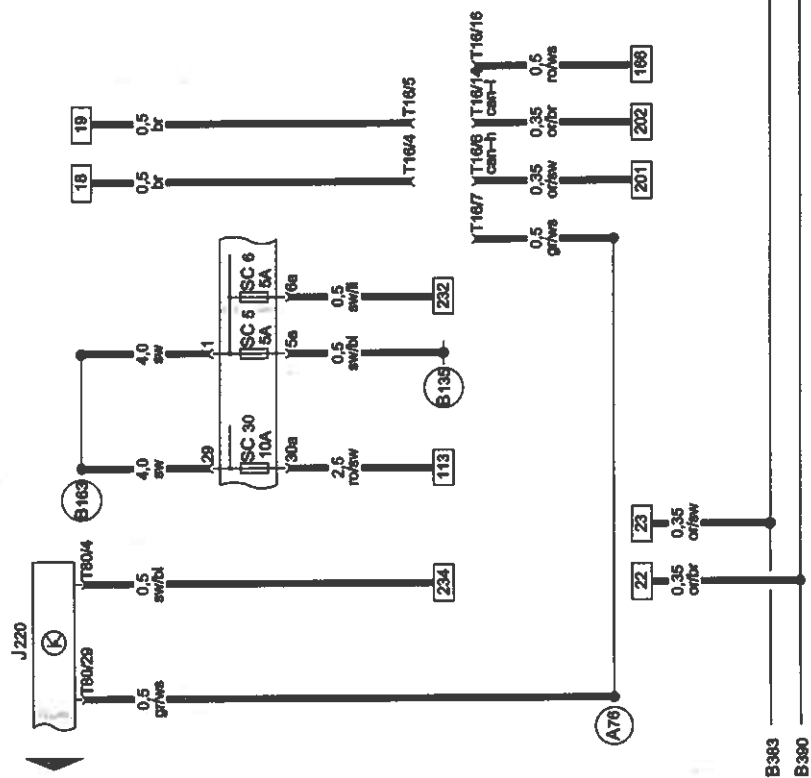
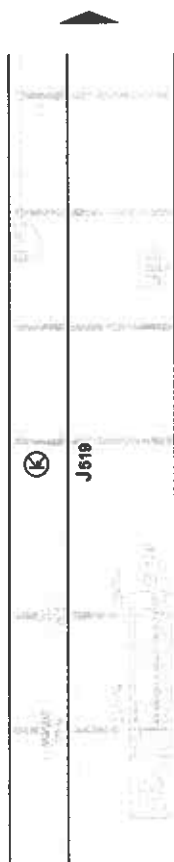


Схема 60

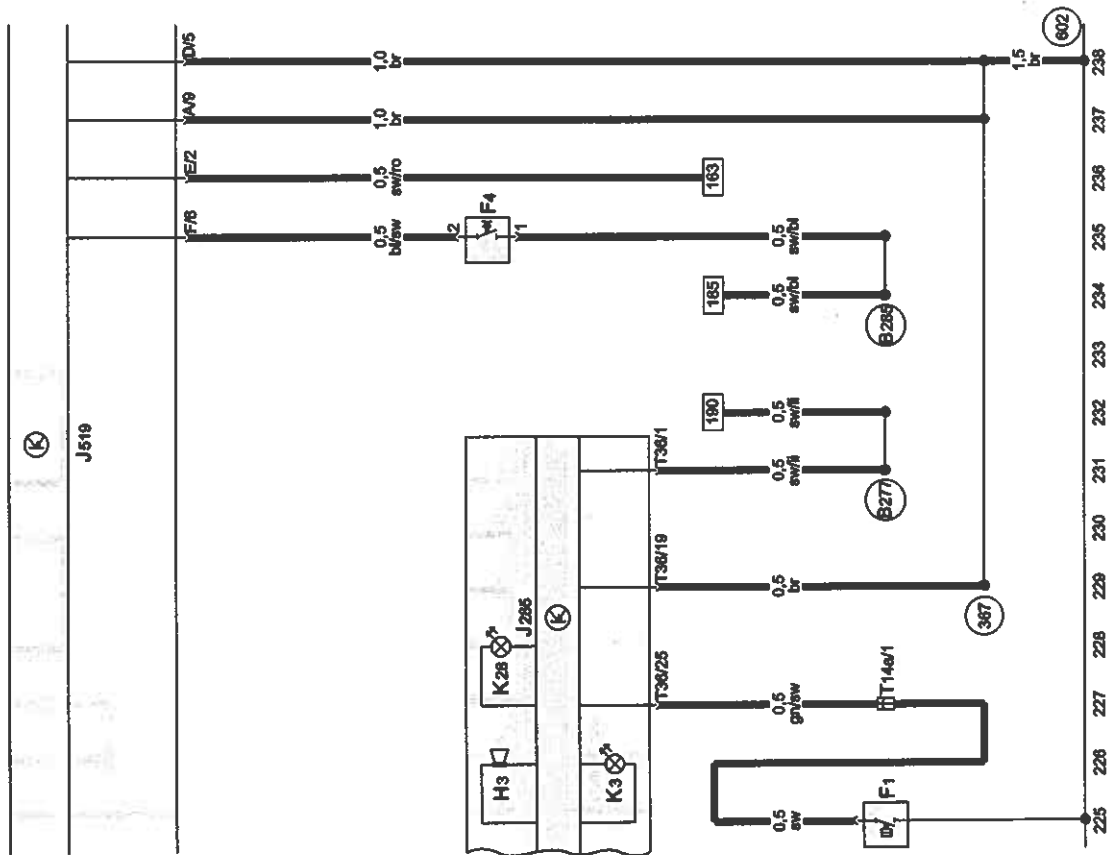
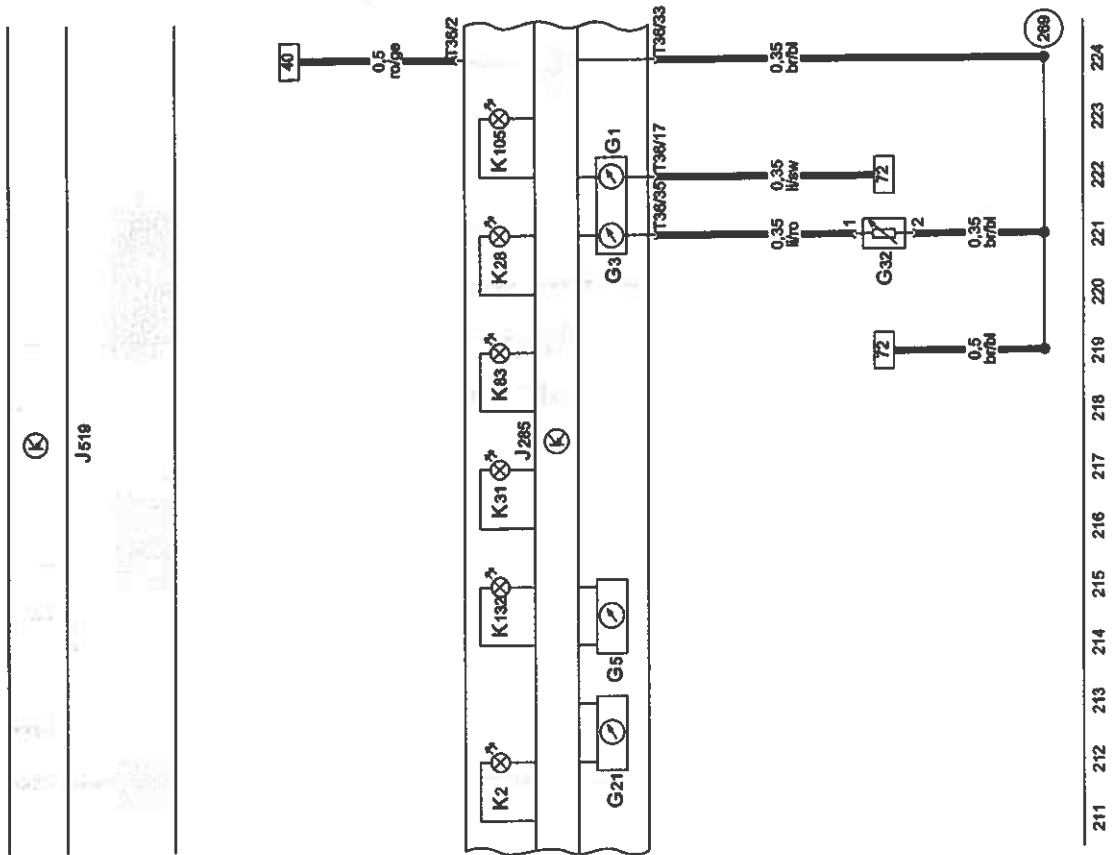


Схема 59



## Схема 62

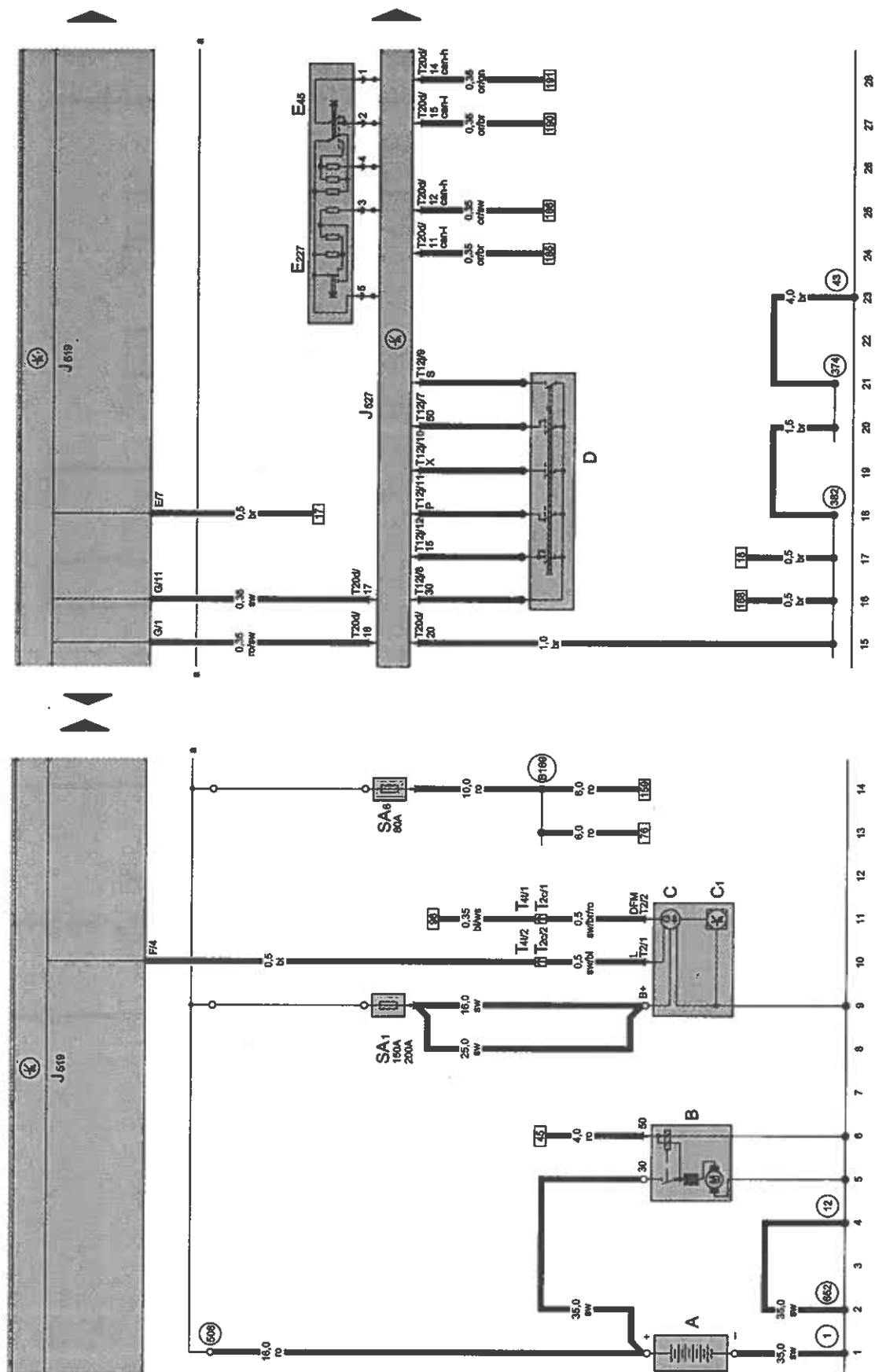
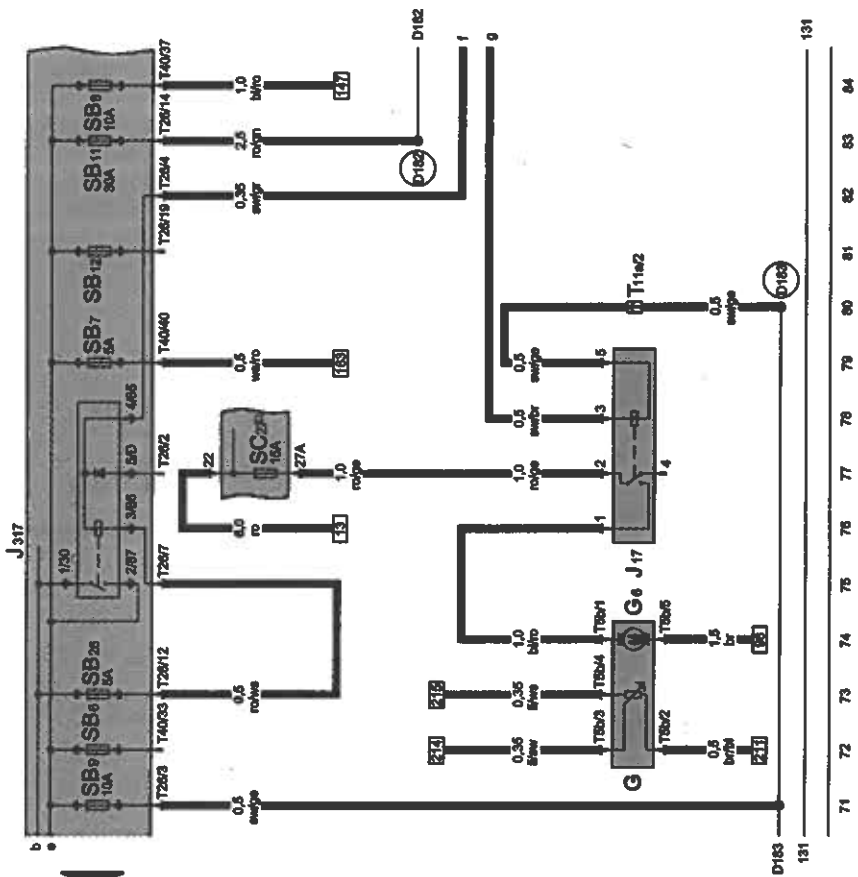
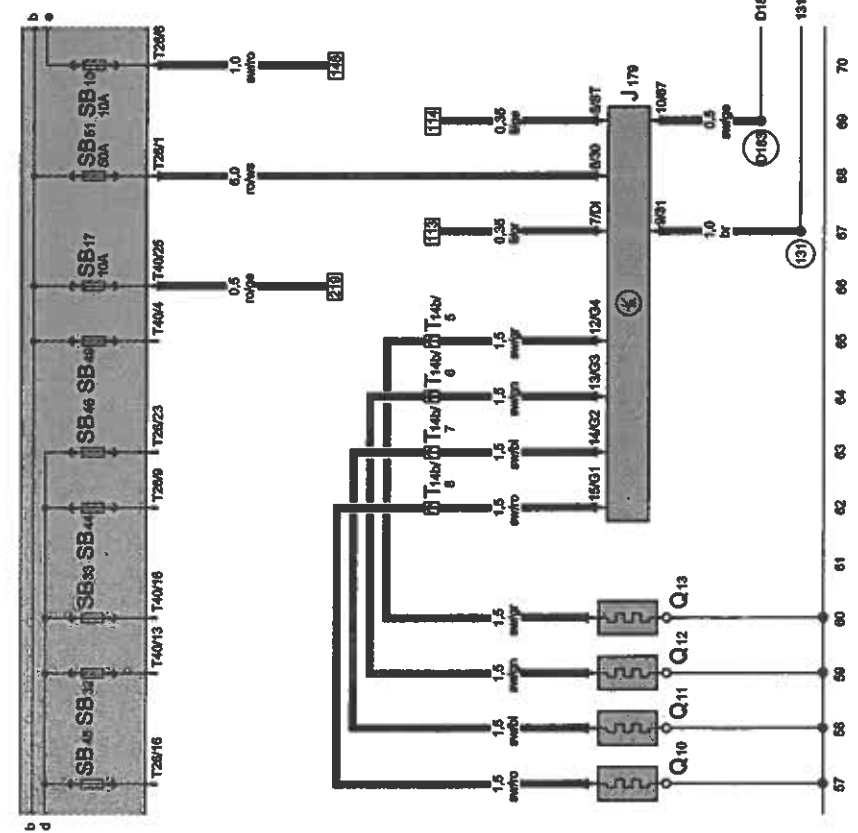




Схема 65



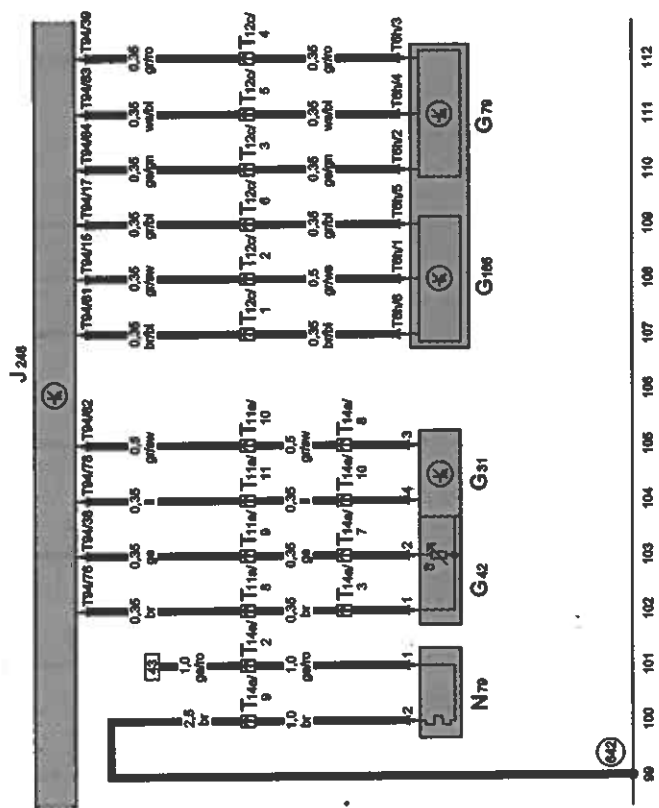
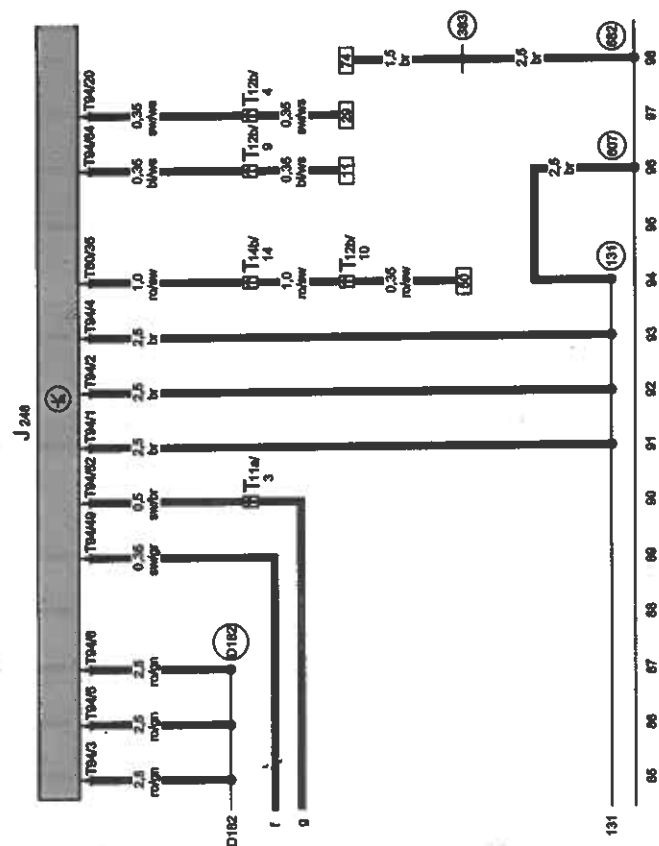
Схема 66



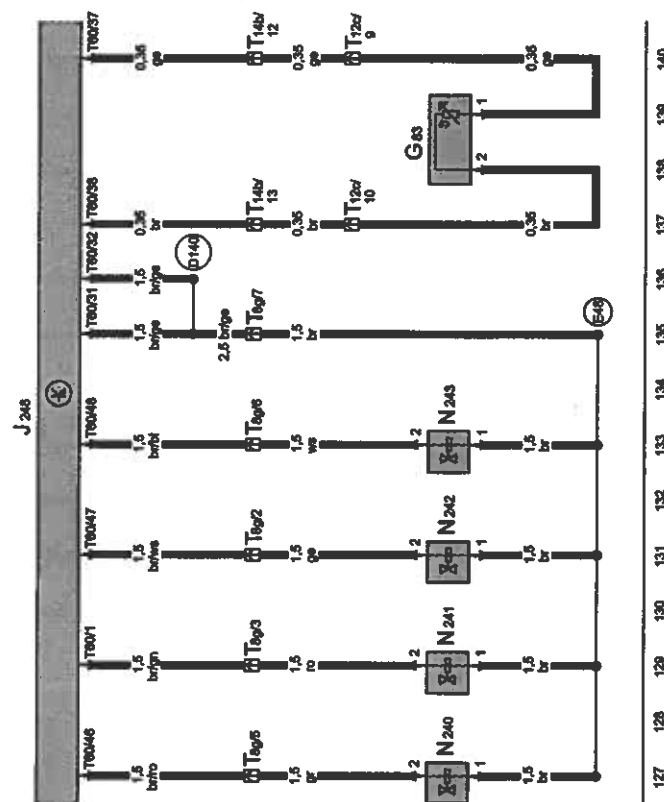
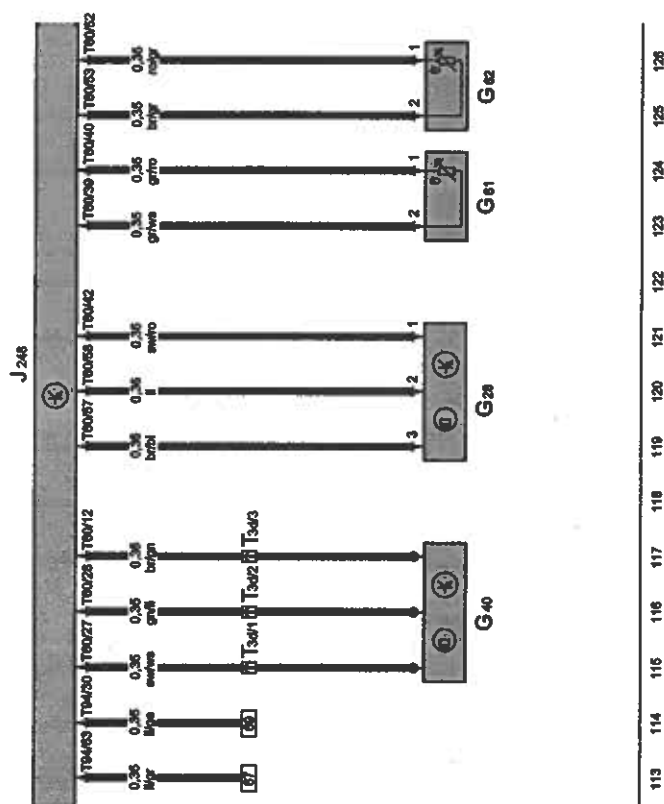
### Схема 67



### Схема 68



## Схема 70





## Схема 72



### Схема 71

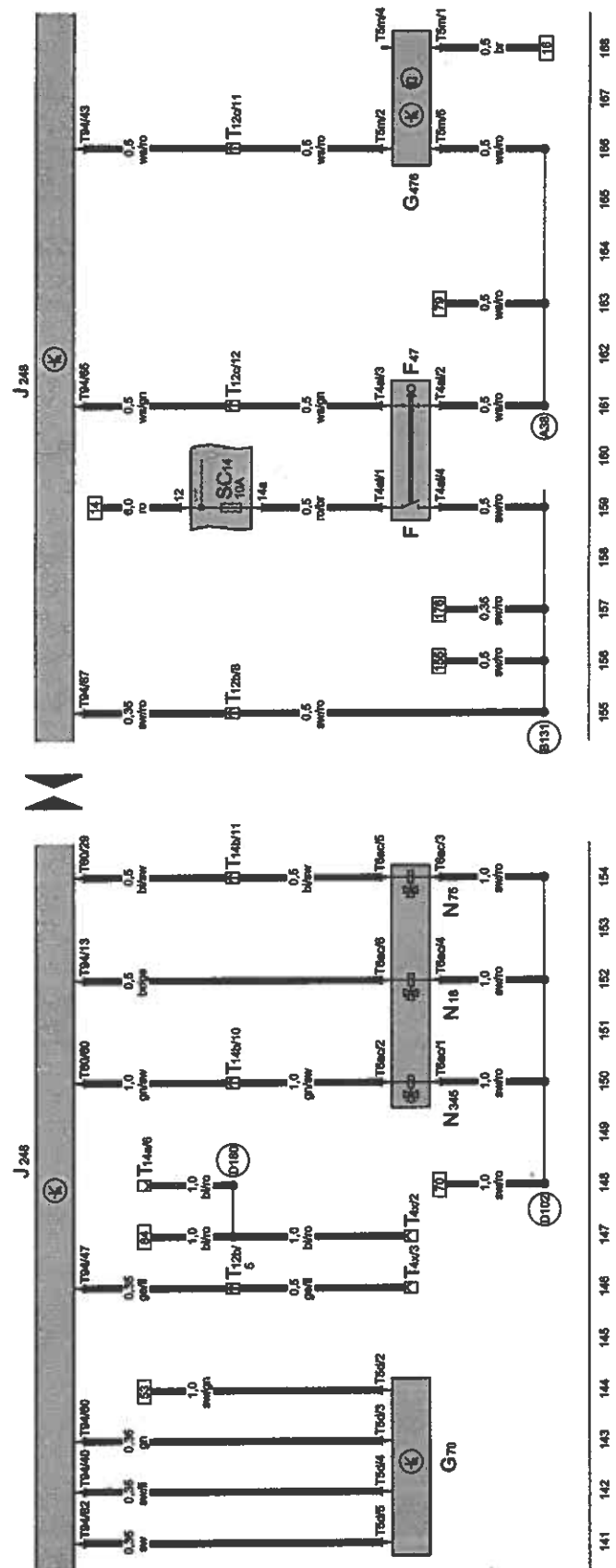
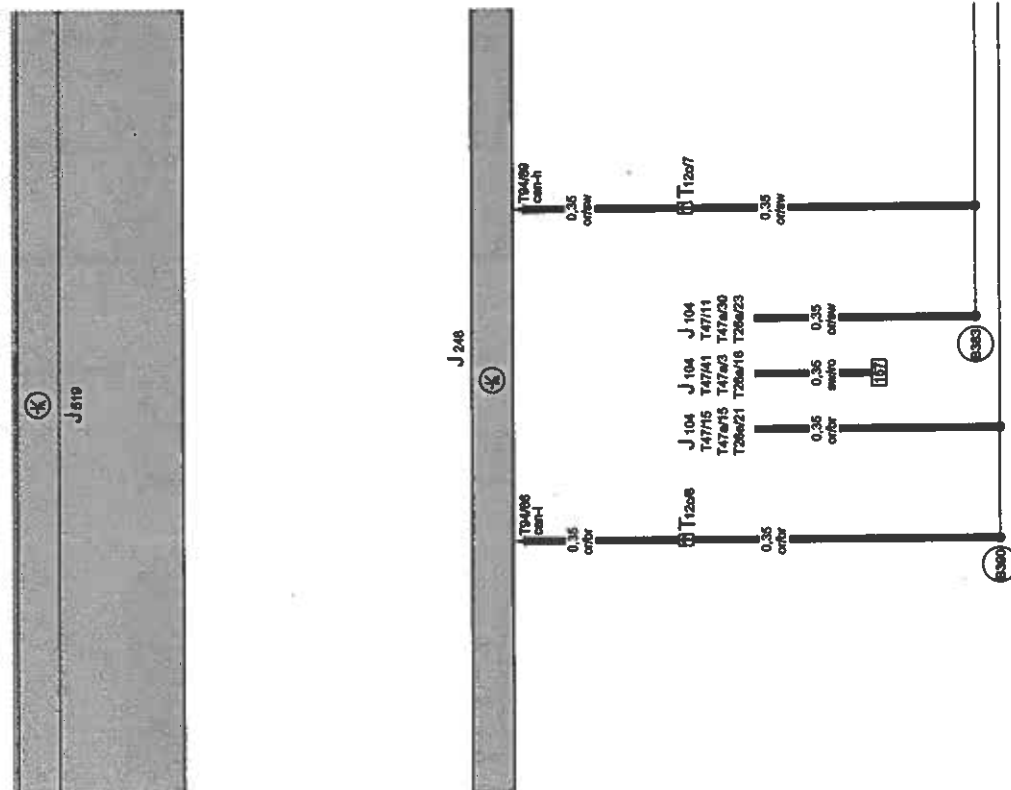
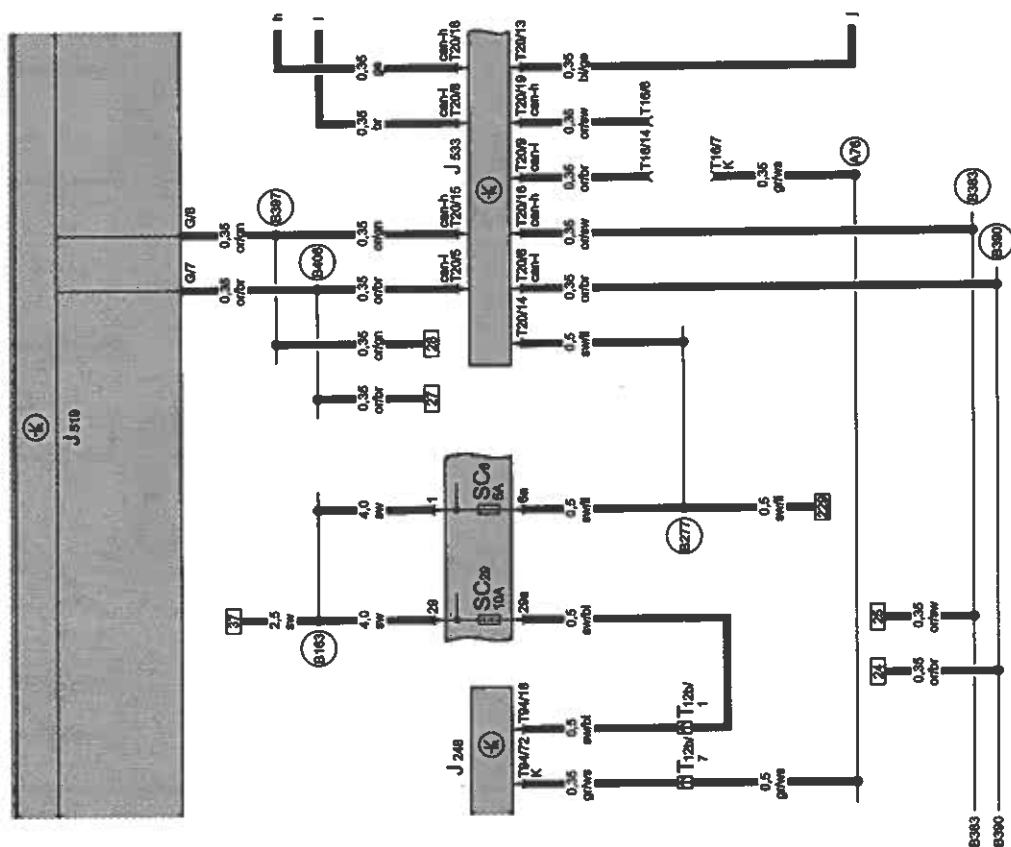


Схема 73



160 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

Схема 74



183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

Схема 75



Схема 76

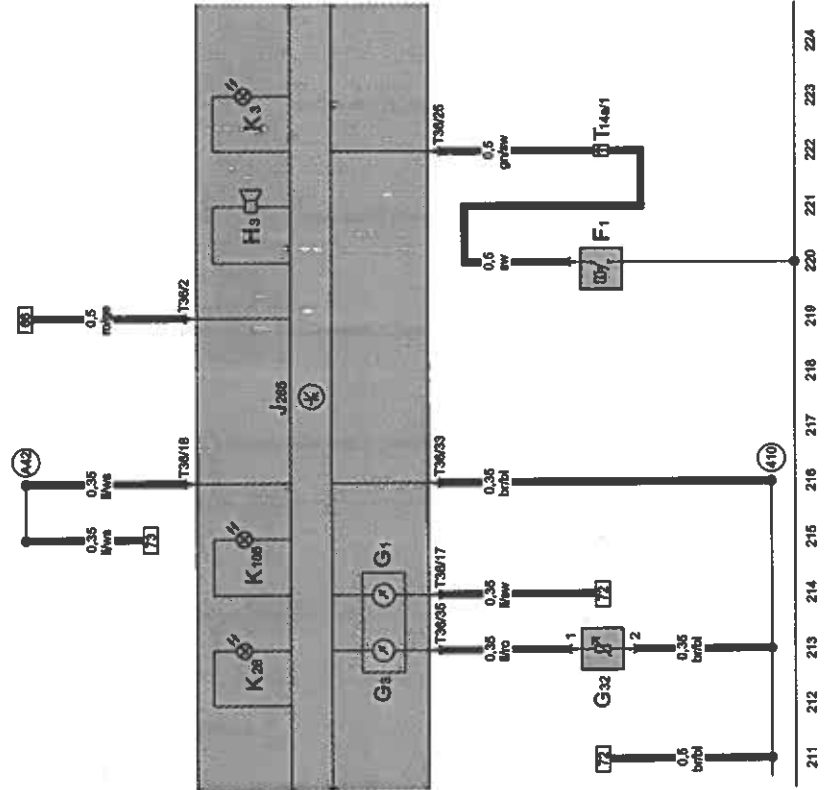
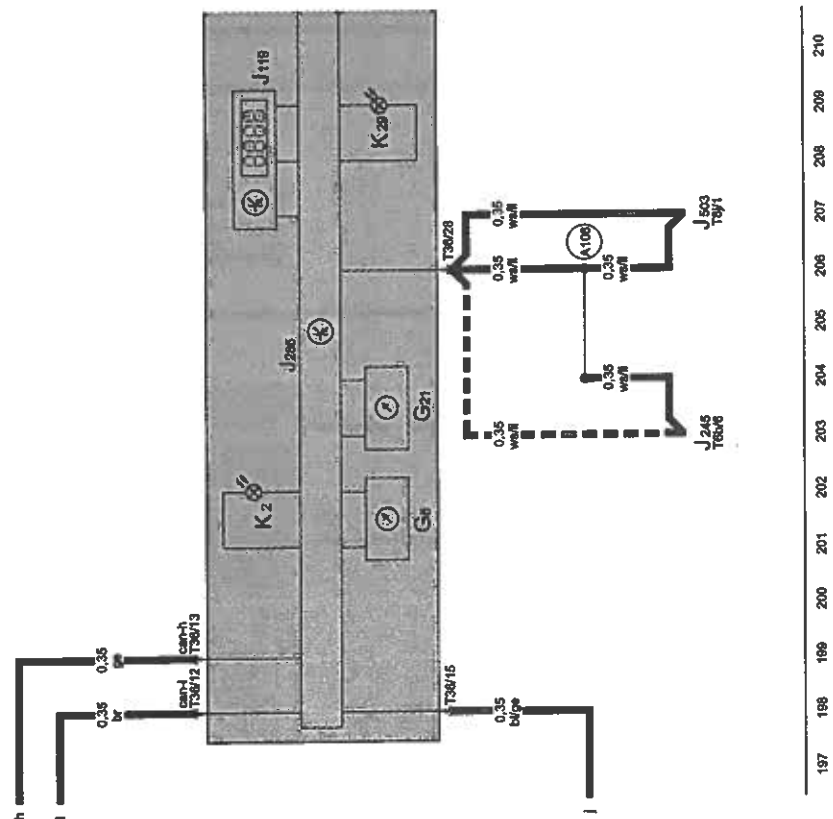


Схема 77

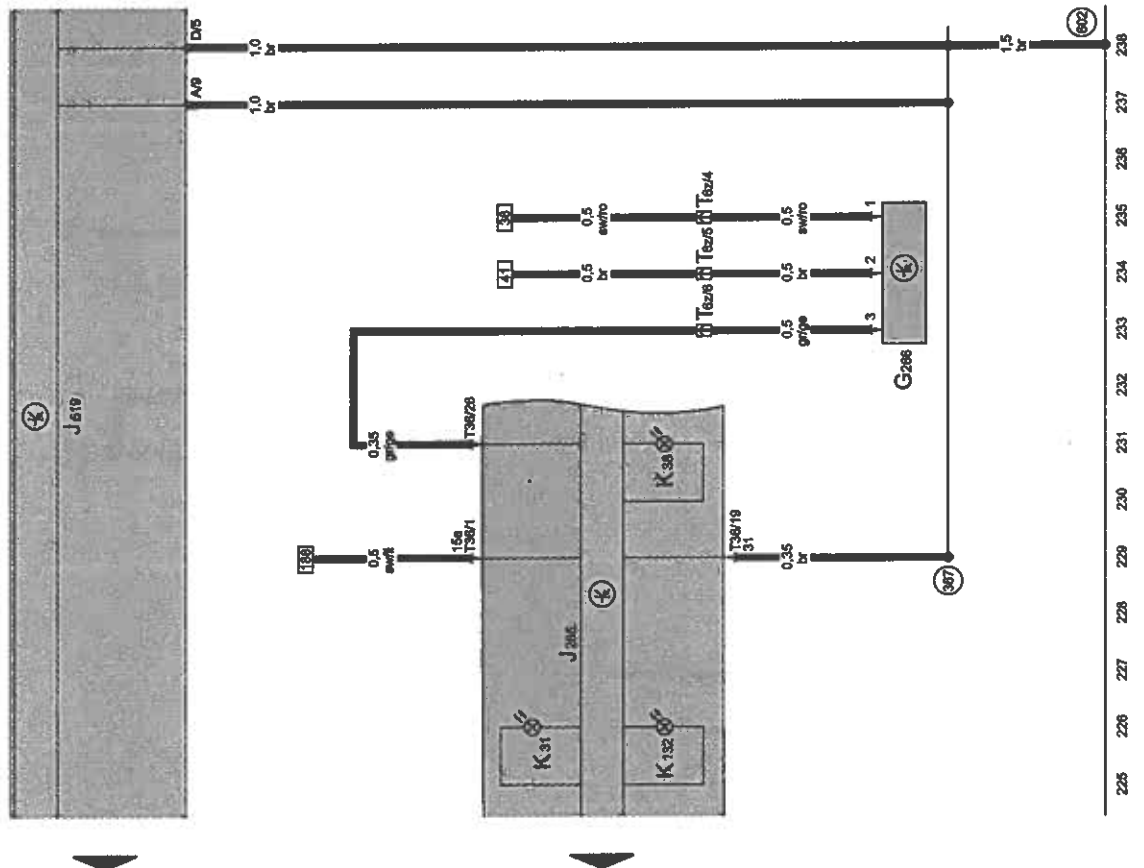


Схема 78

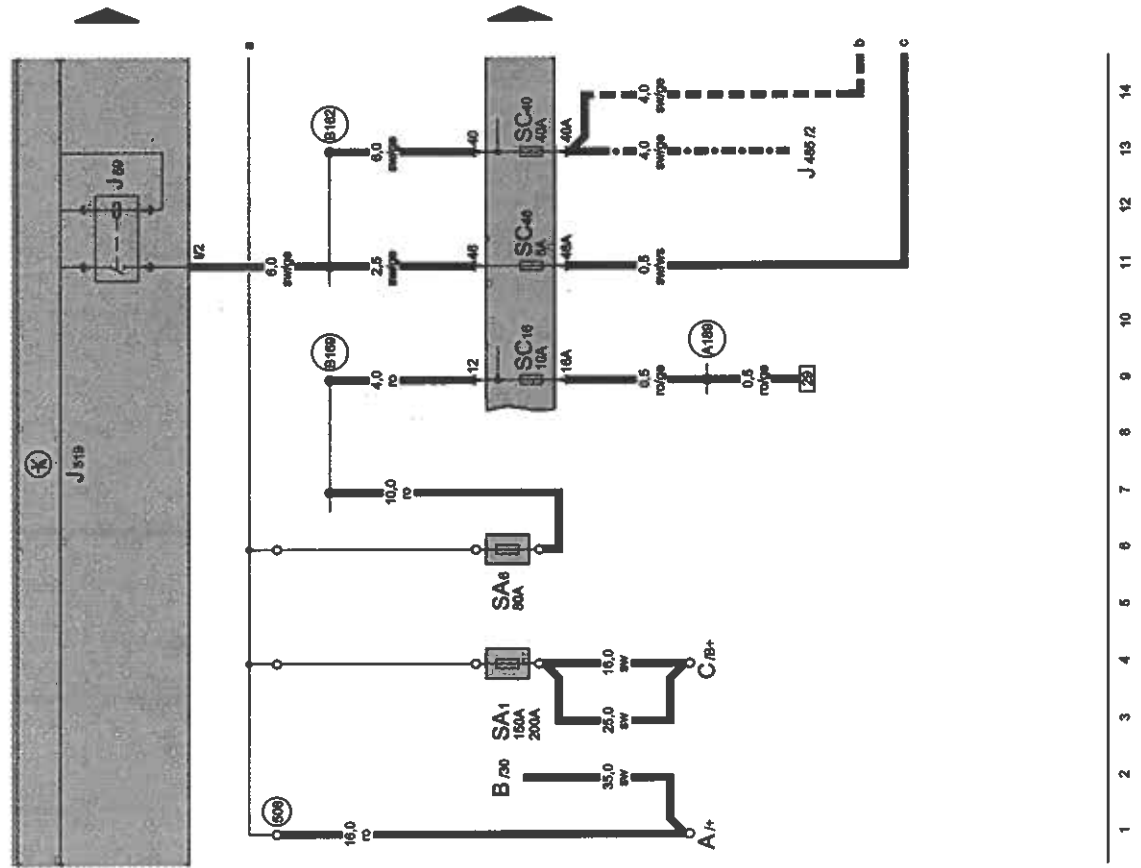




Схема 81

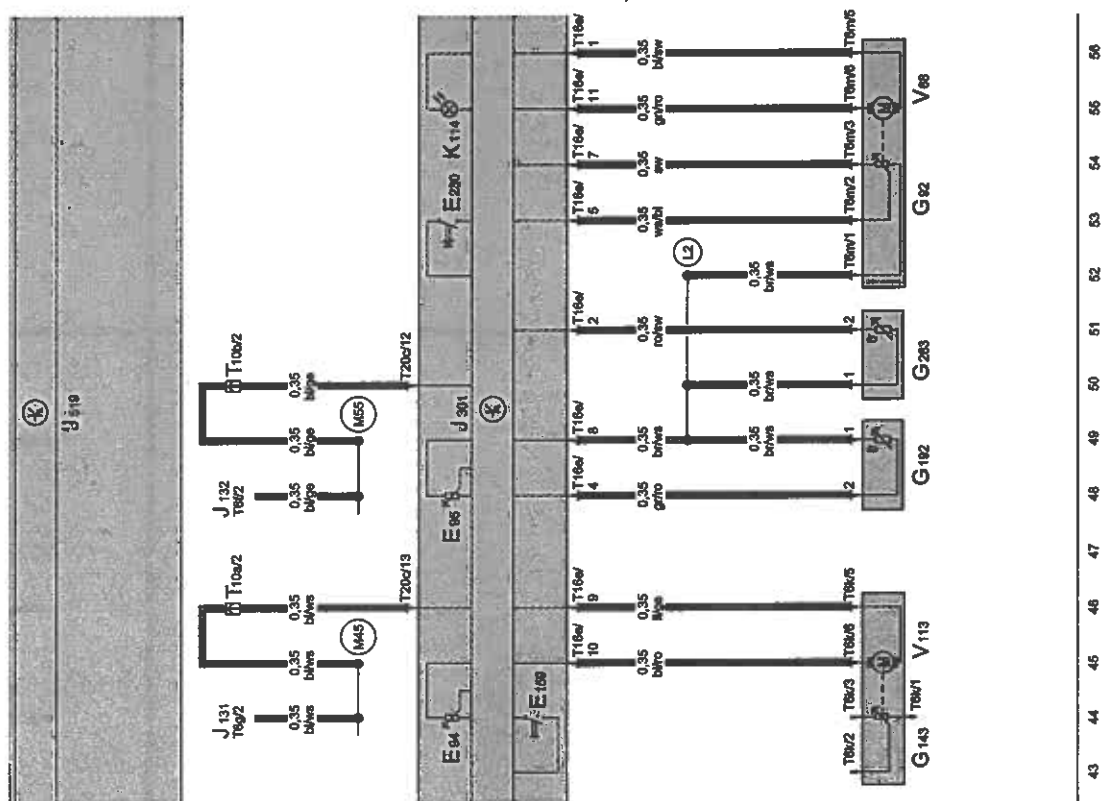


Схема 82

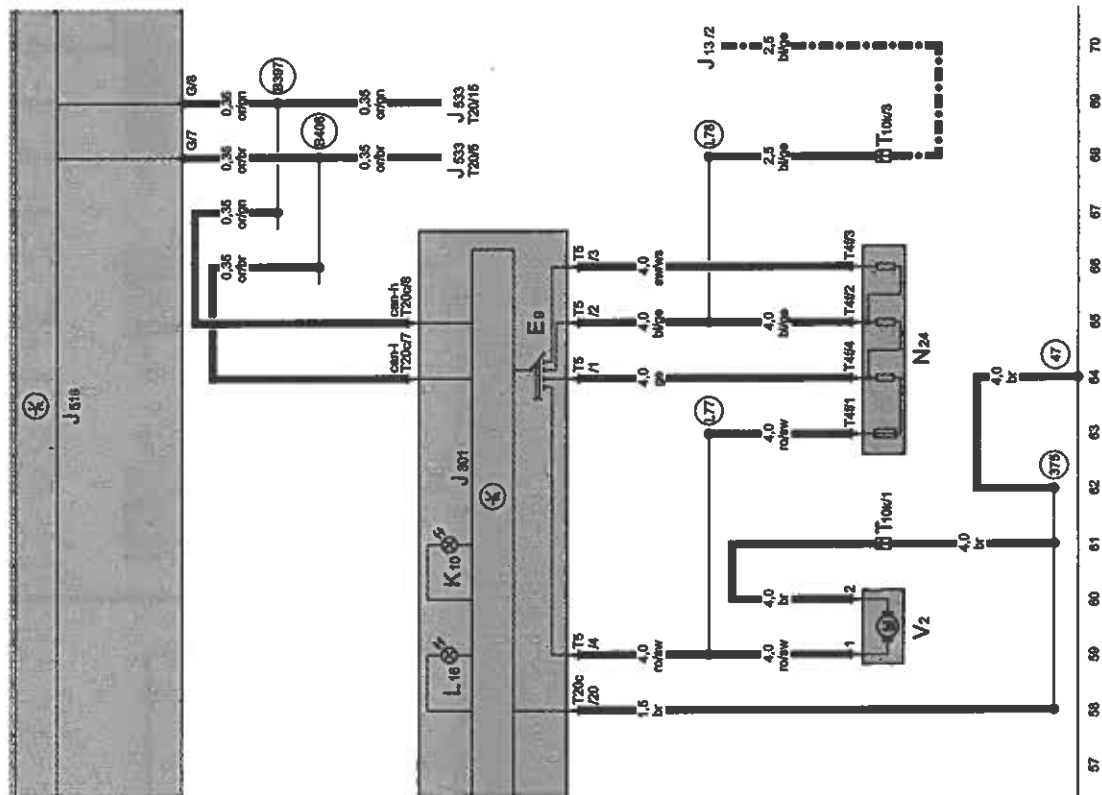


Схема 83

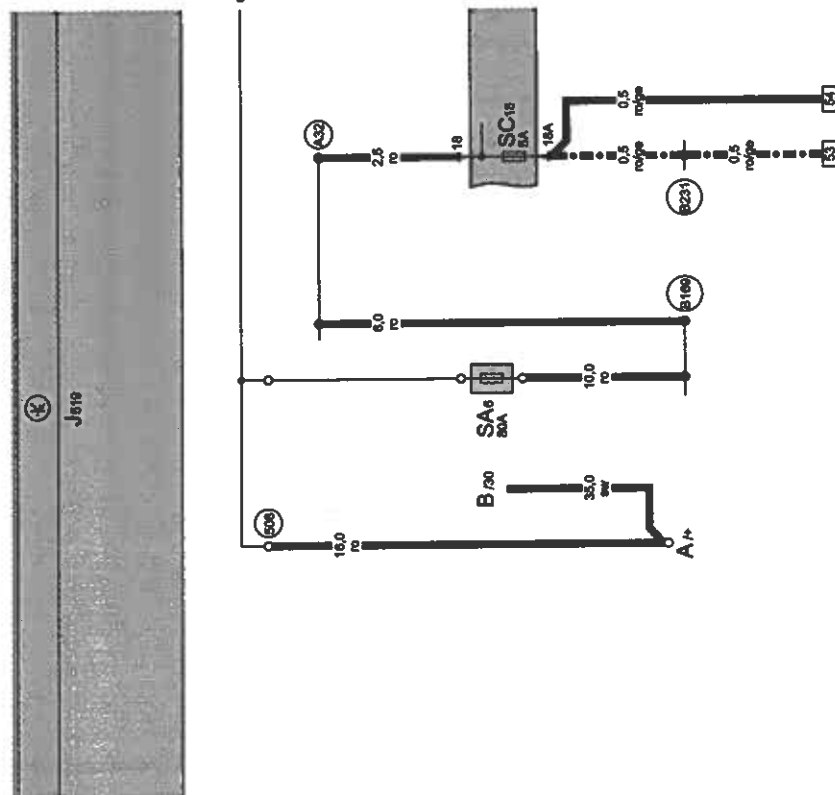


Схема 84

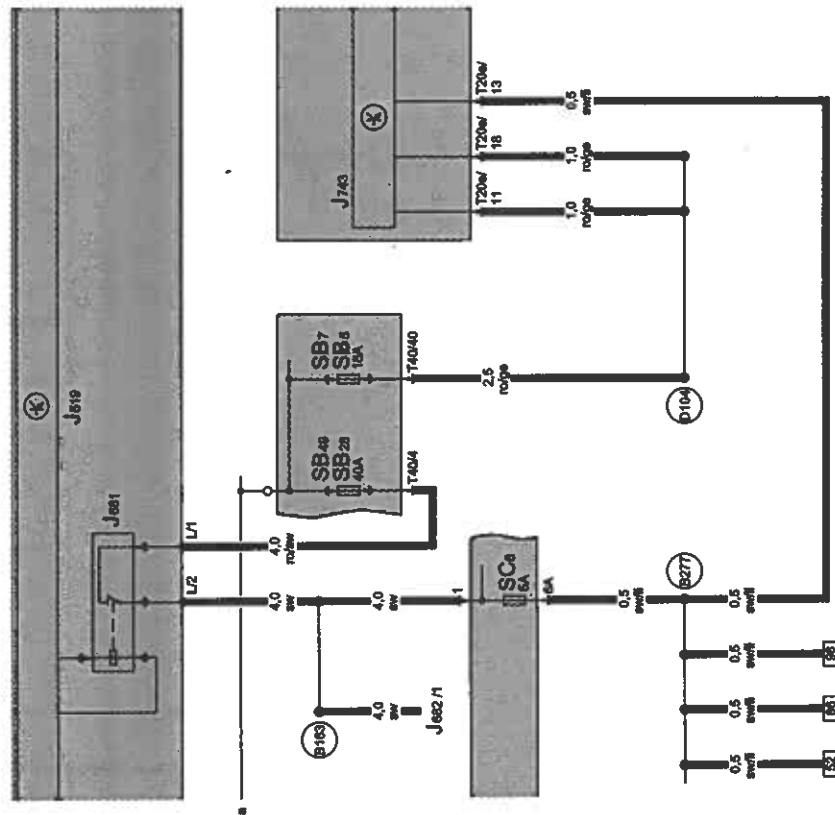


Схема 85

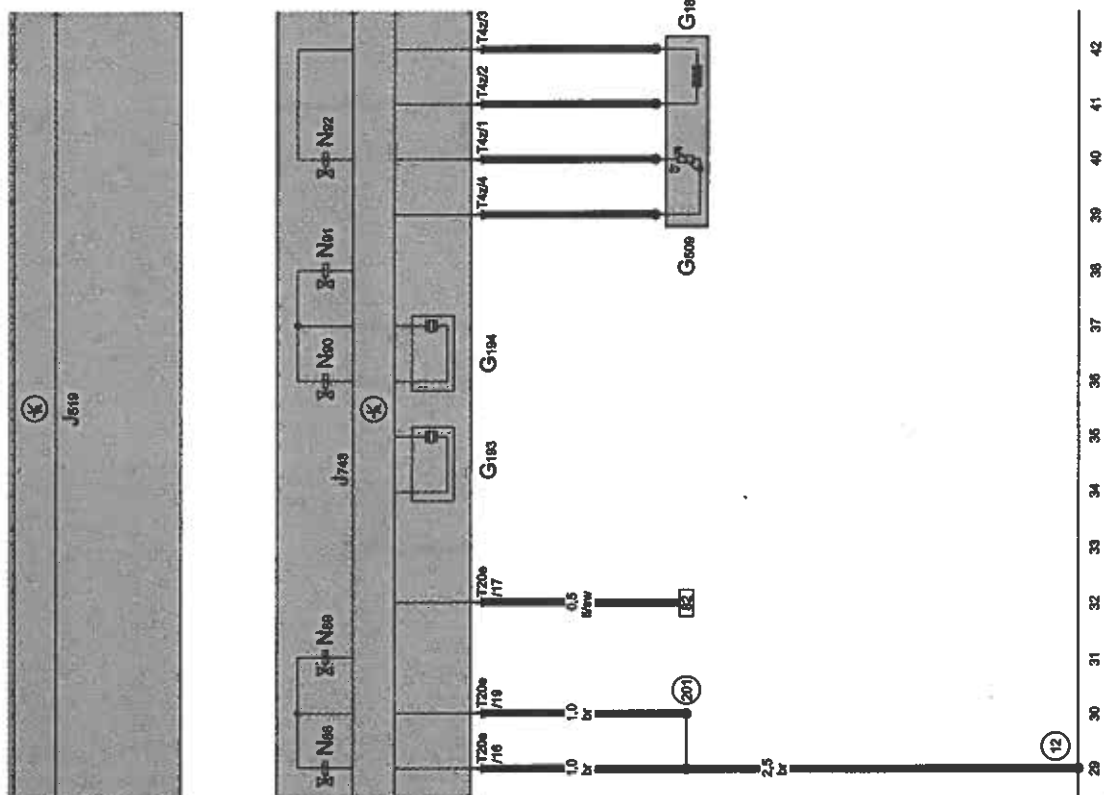
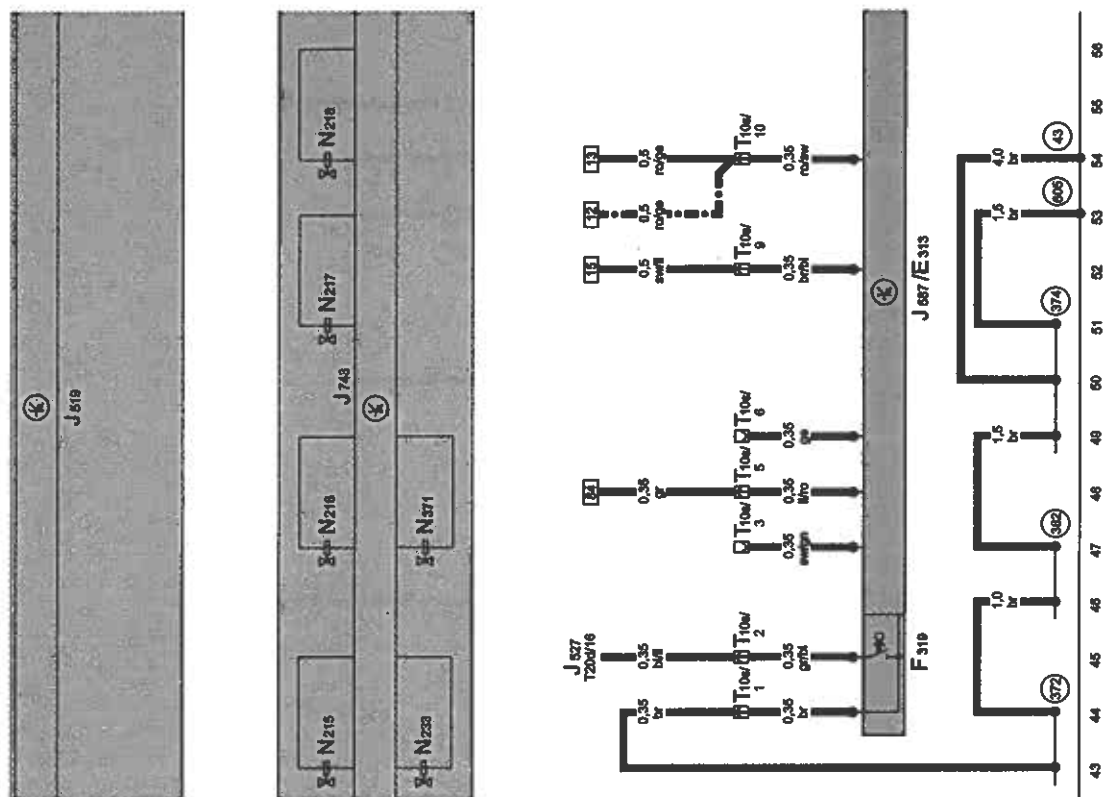
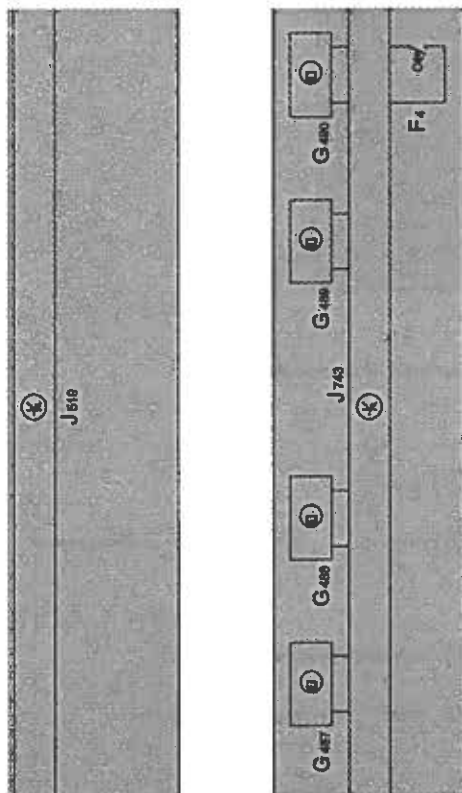


Схема 86





**Схема 87**



## Схема 88

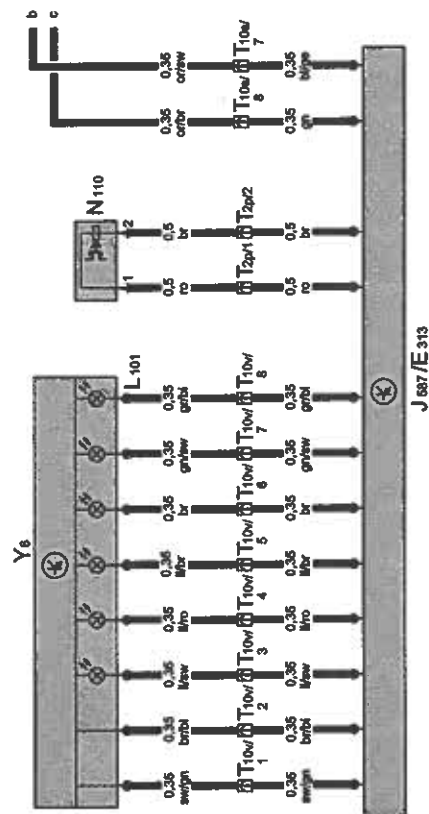
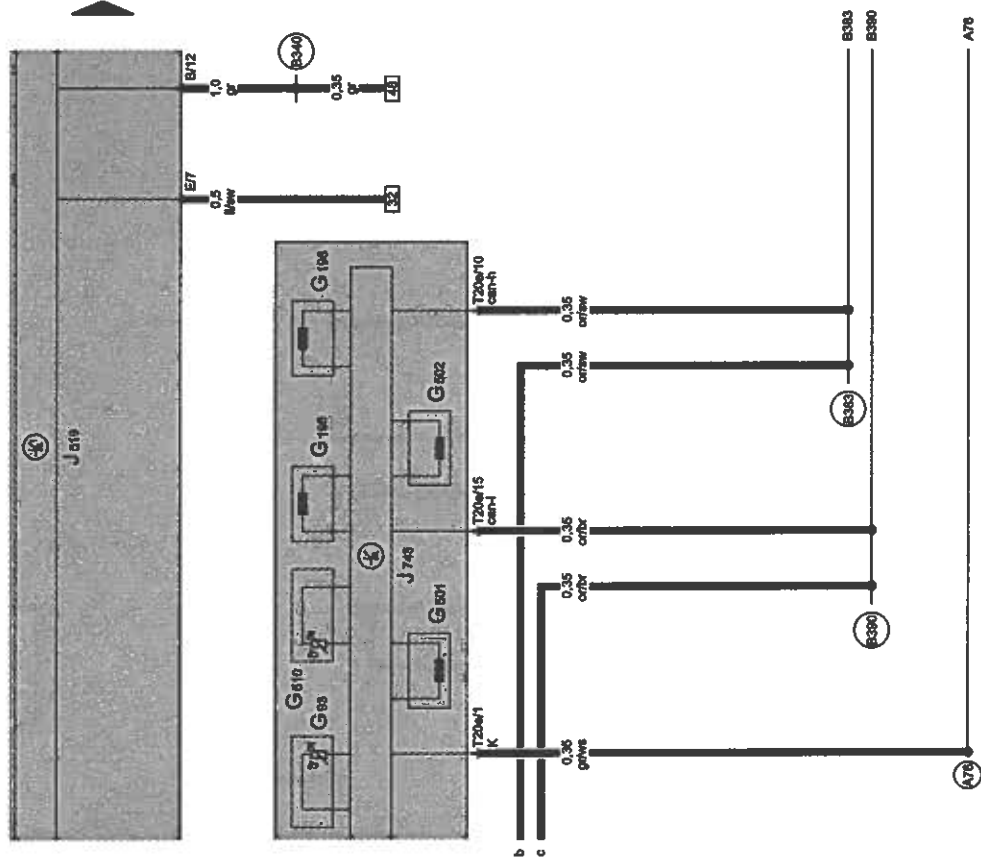


Схема 90

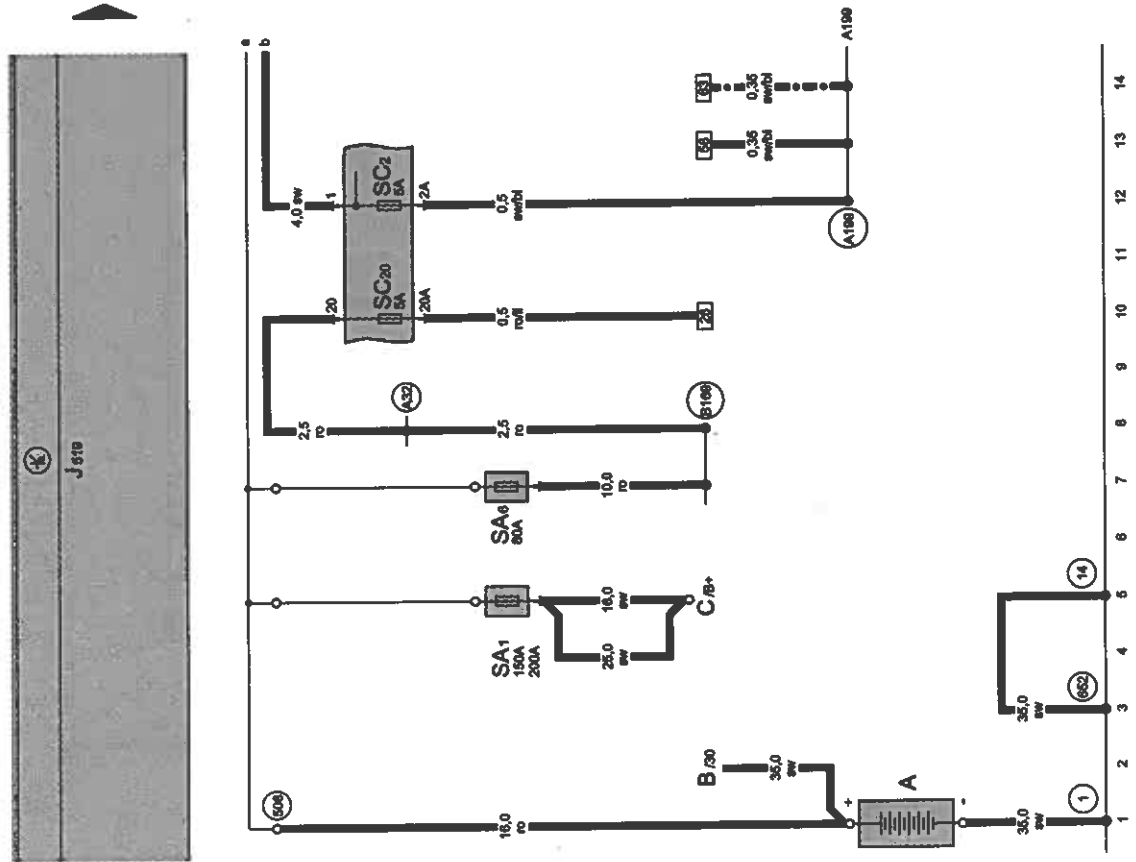


Схема 89

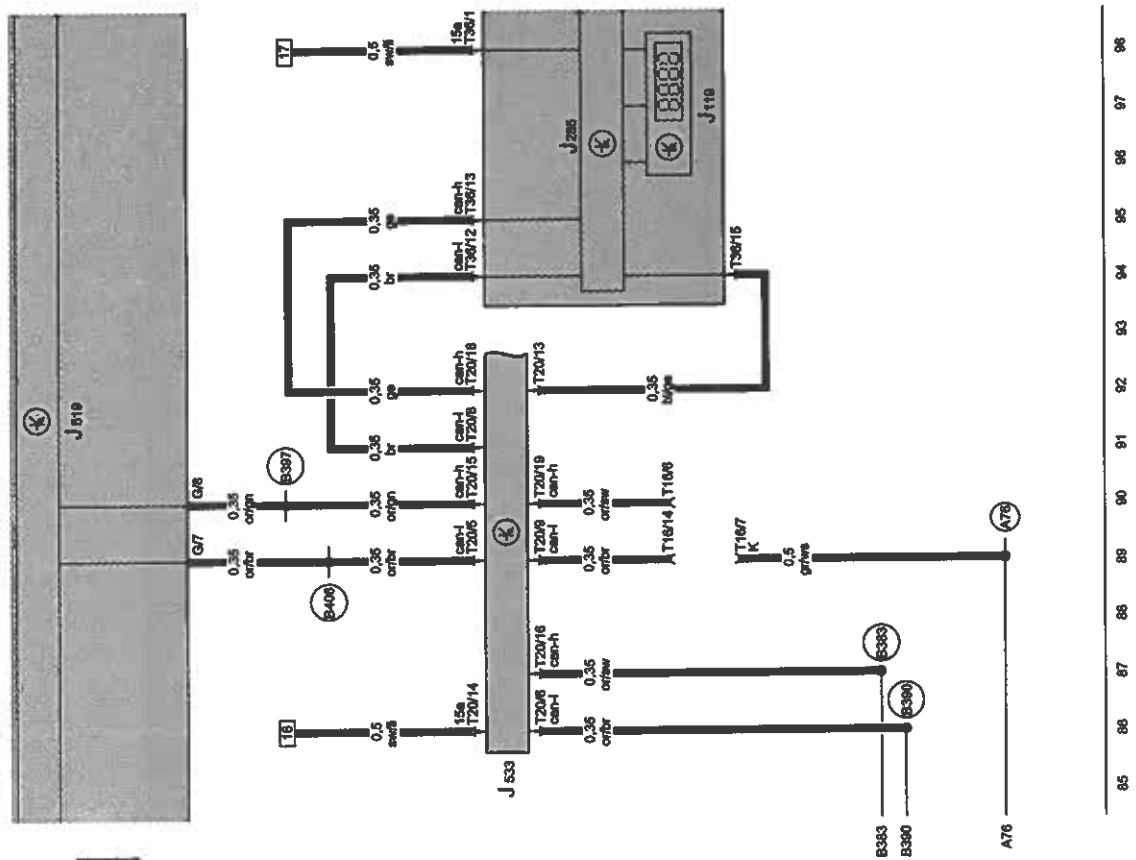


Схема 91

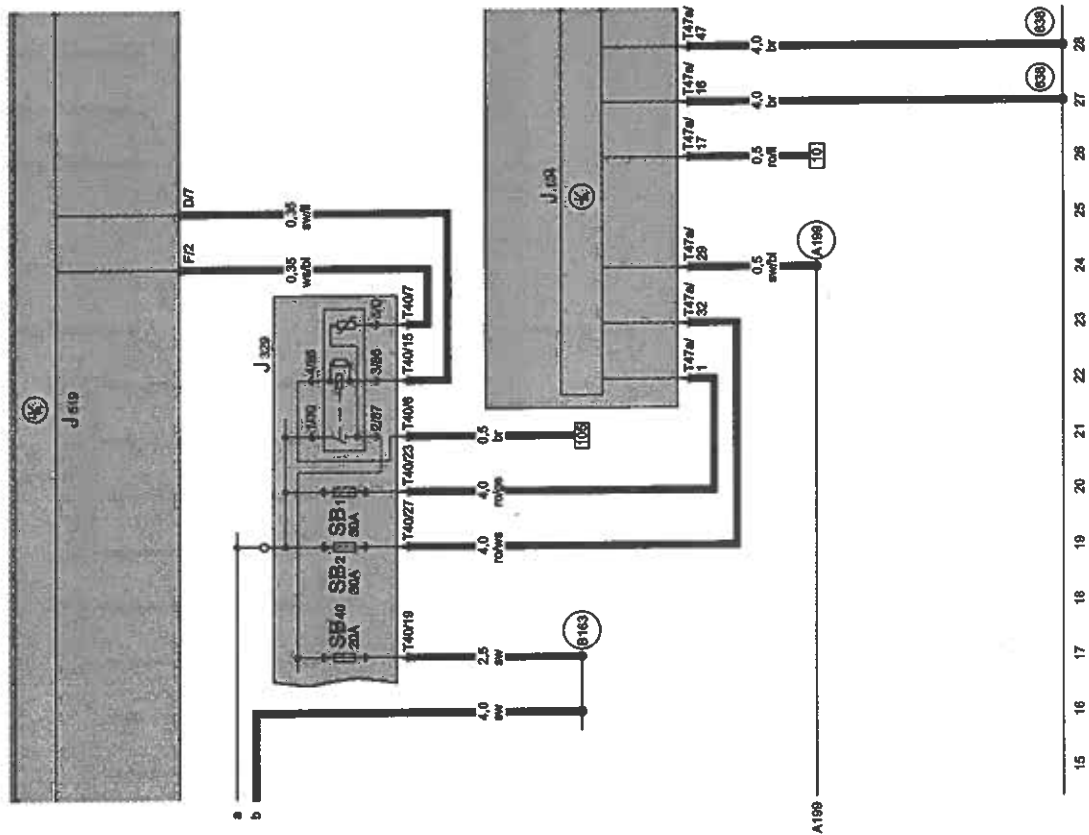


Схема 92

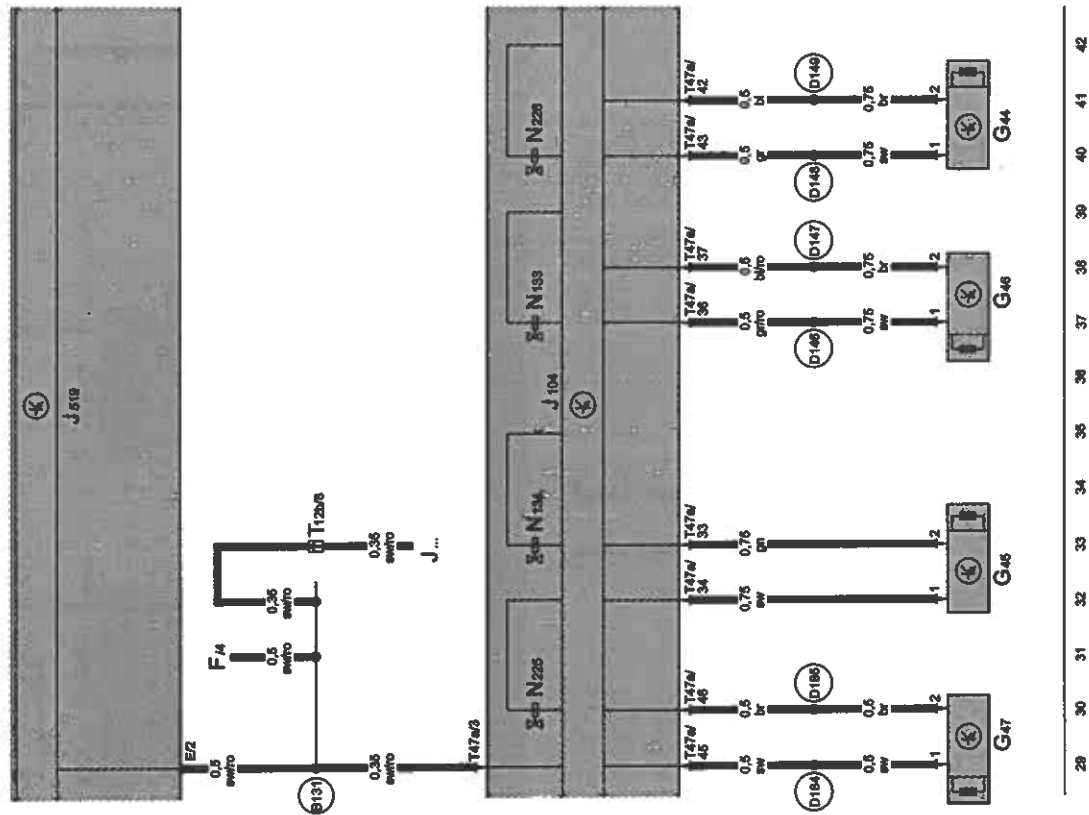


Схема 93



Схема 94

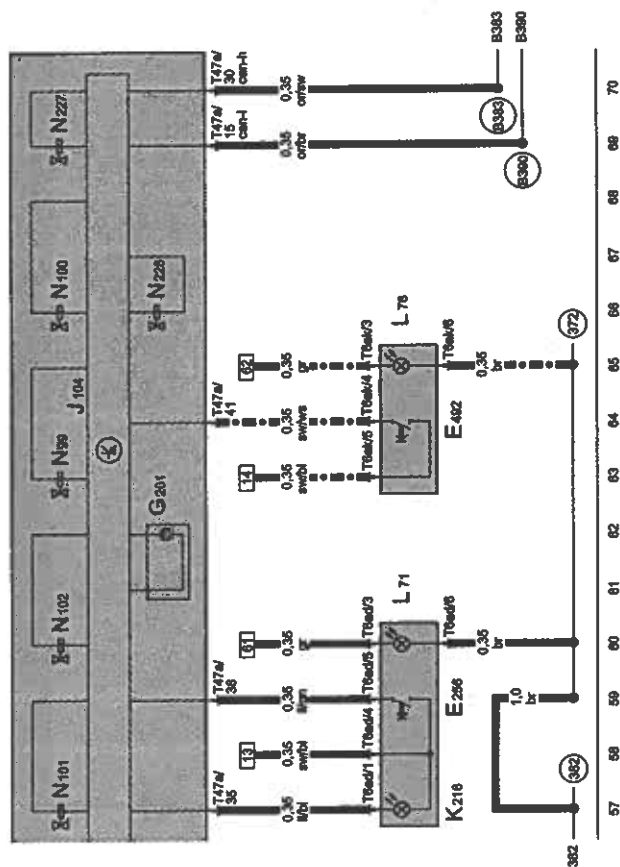
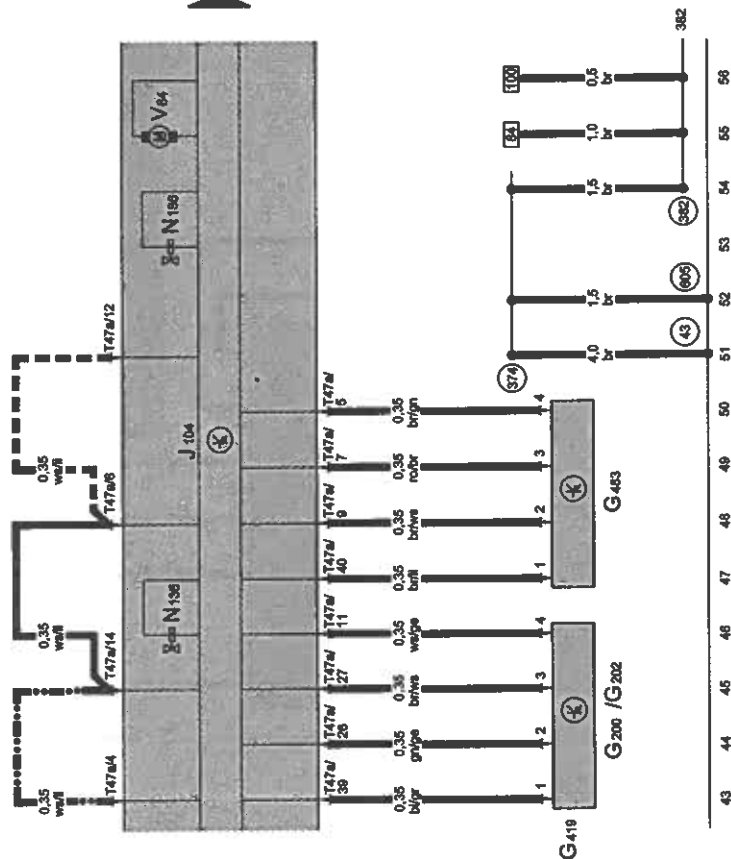
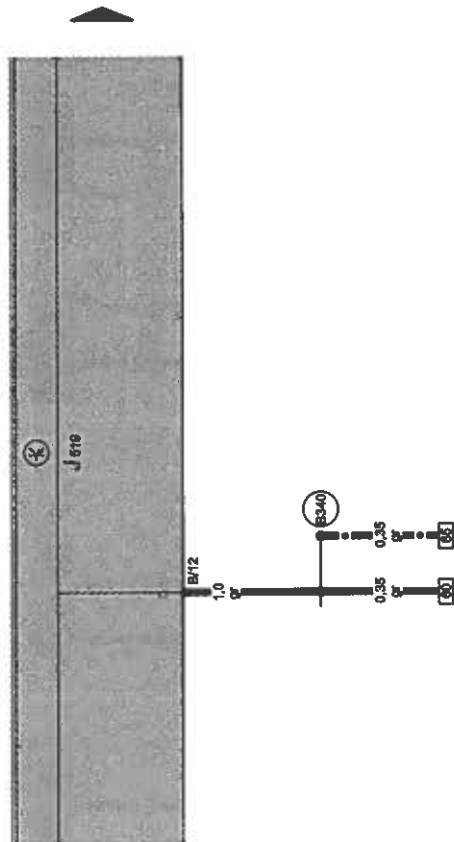


Схема 96

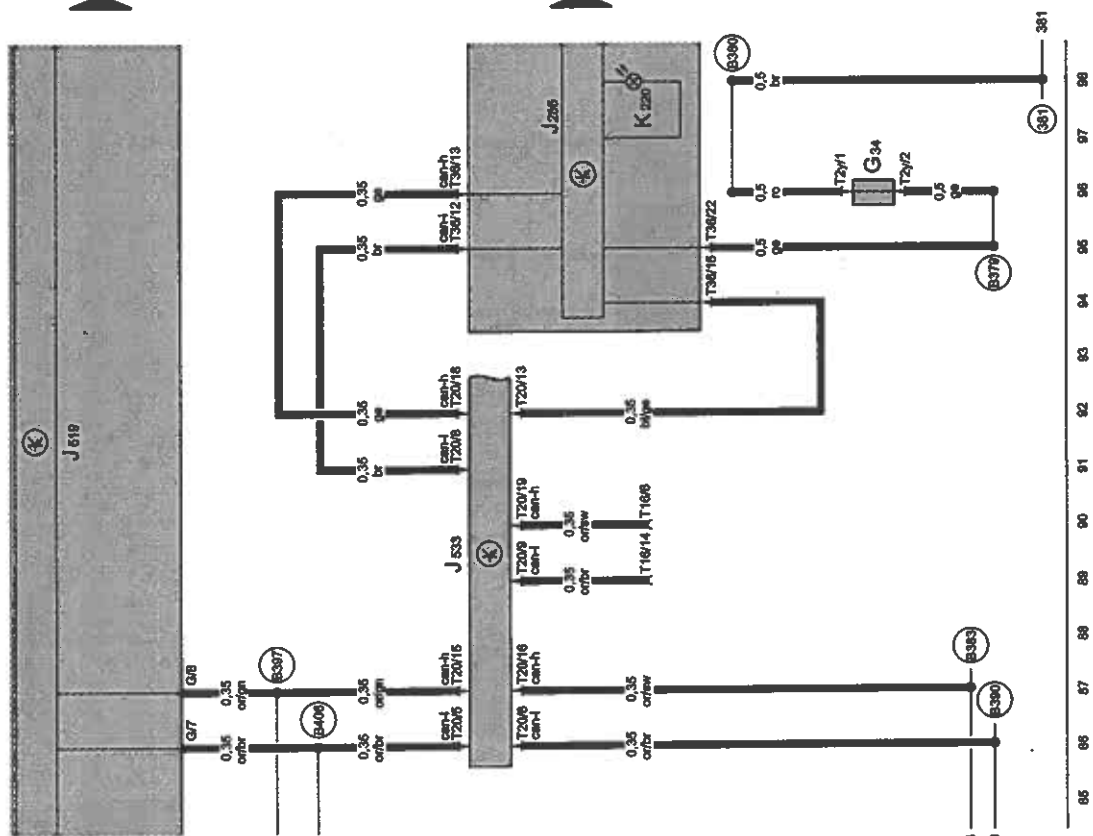


Схема 95

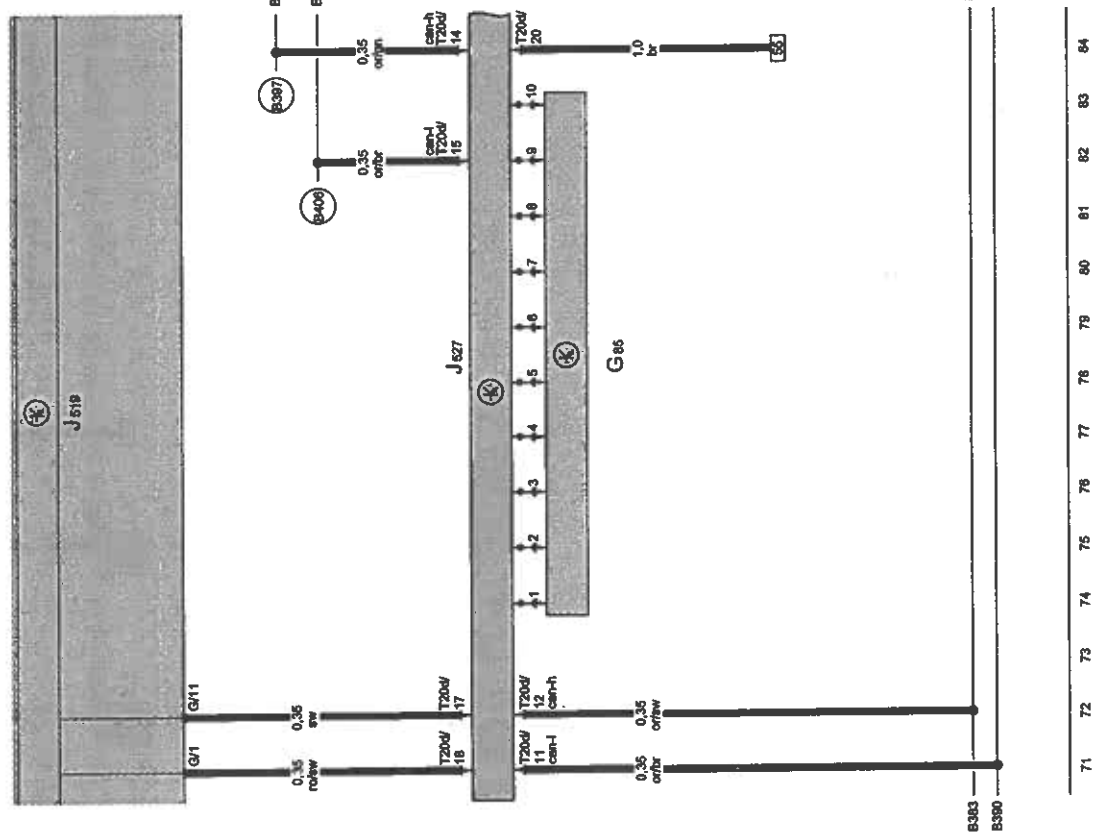


Схема 97



Схема 98

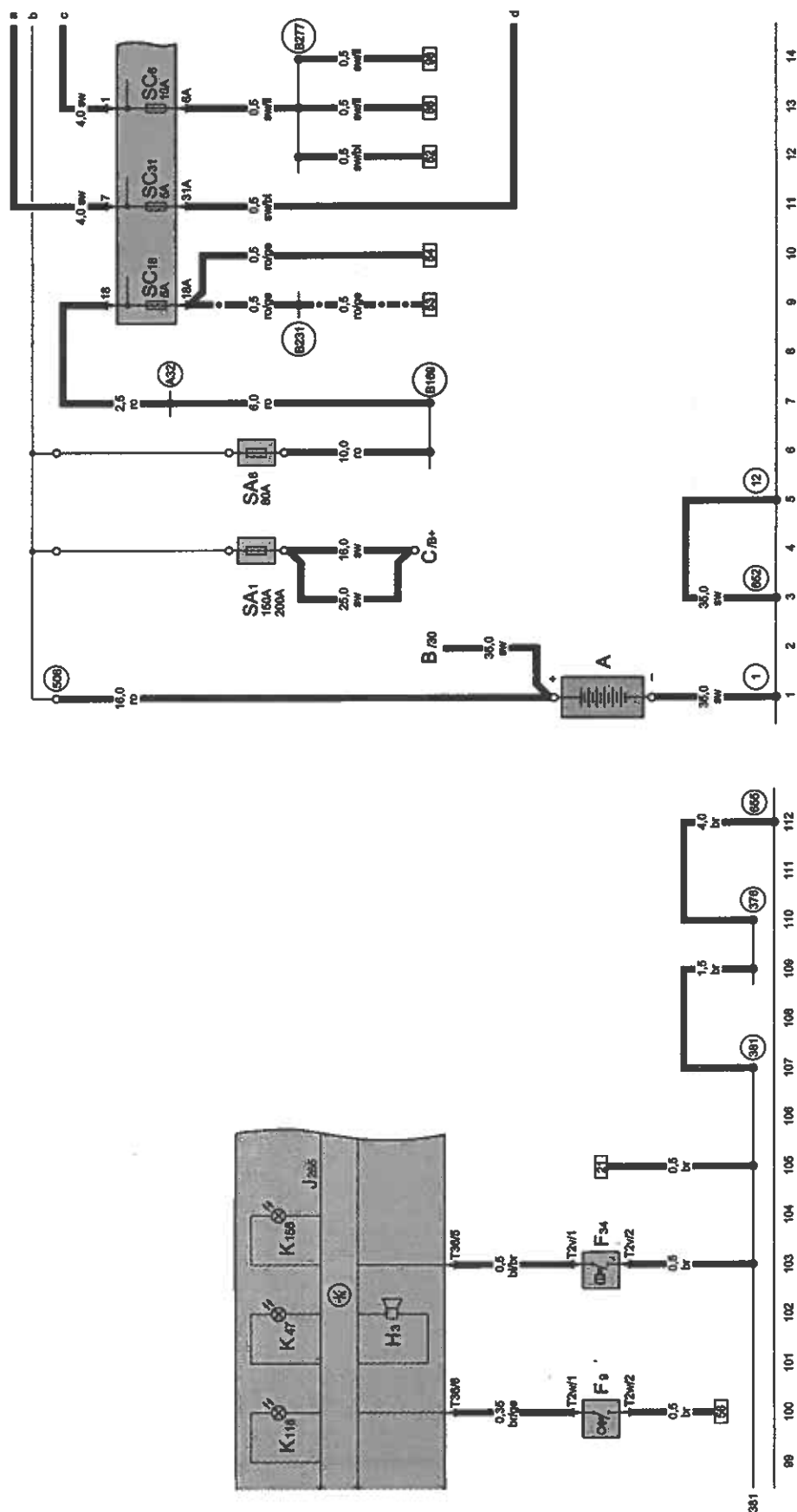


Схема 99

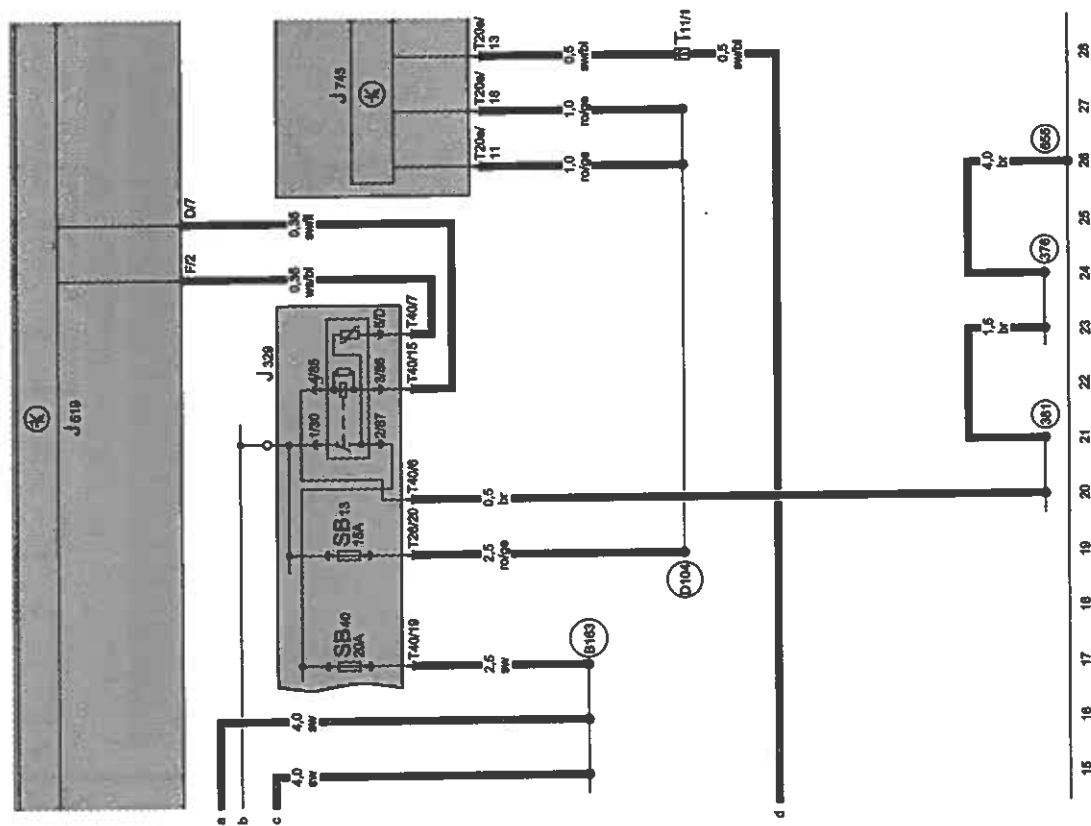


Схема 100

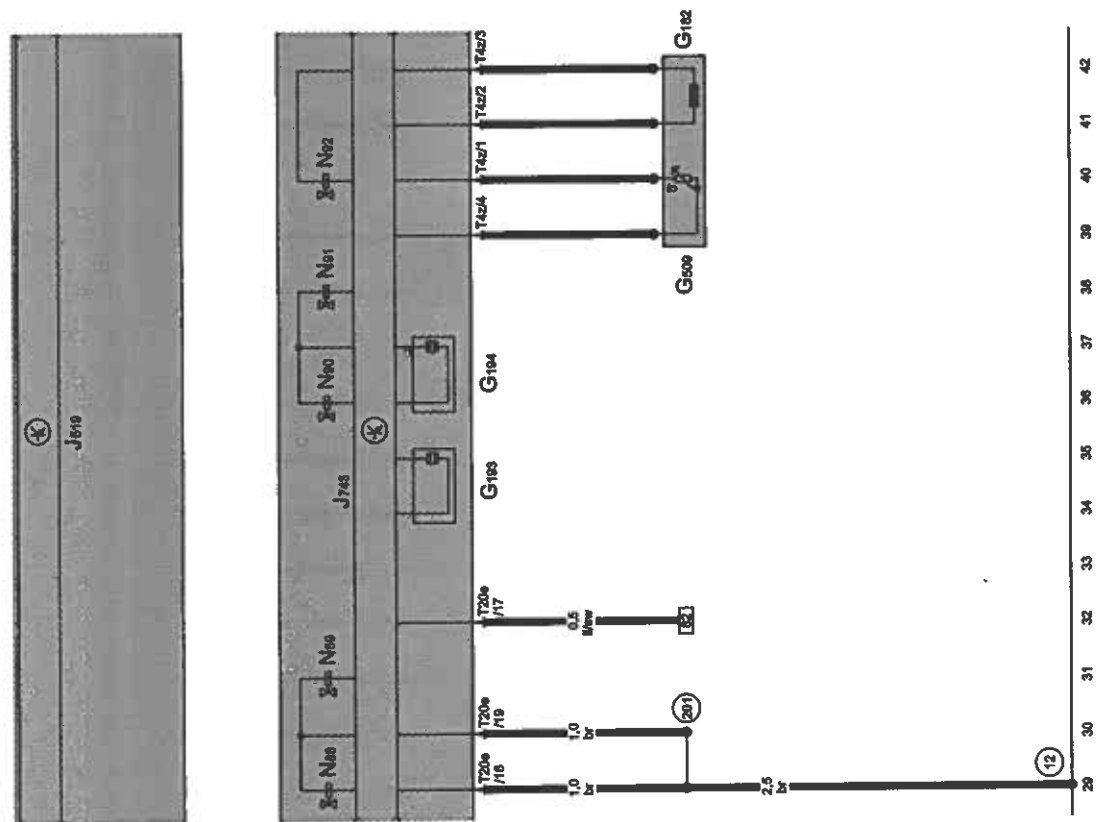


Схема 101

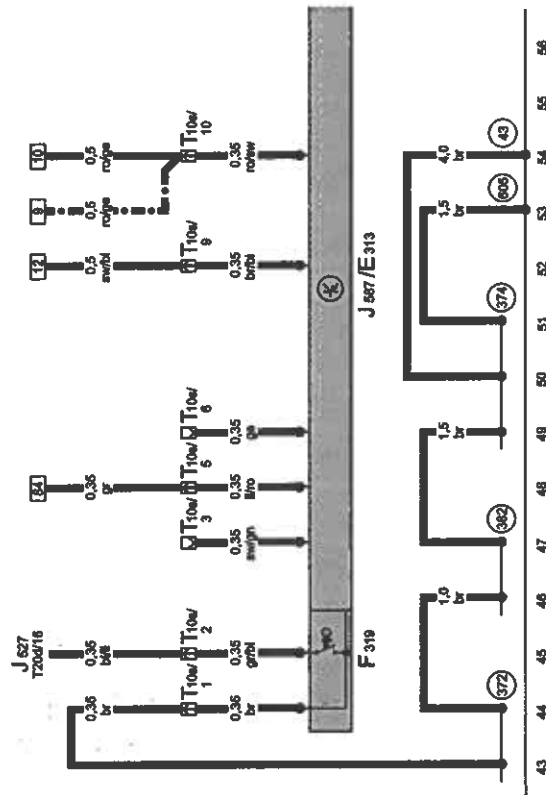
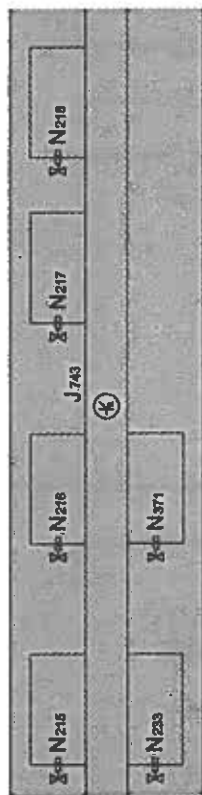
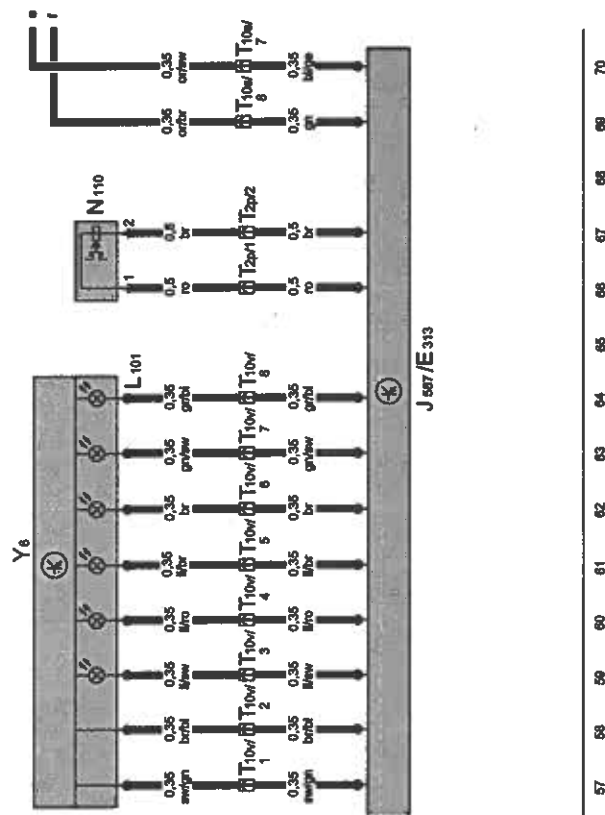
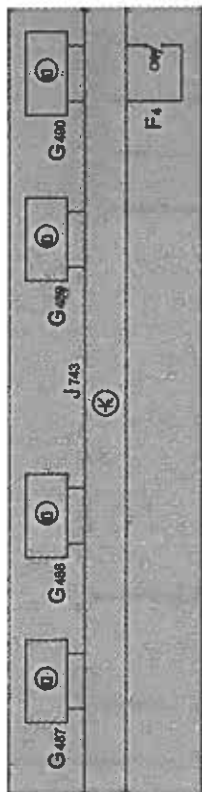
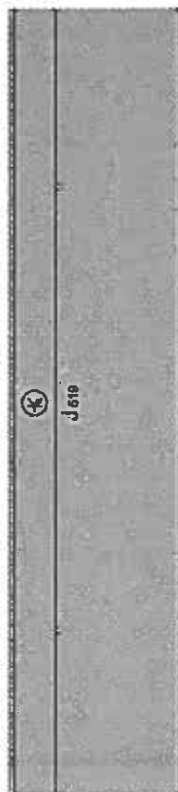


Схема 102







## СОДЕРЖАНИЕ

<b>РАЗДЕЛ 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	<b>3</b>	Режим ручного управления системой климат-контроля .....	30
Общие сведения .....	3	Дефлекторы подачи воздуха в салон .....	31
Технические данные .....	3	Микрофильтр для салона .....	31
Ключи, замки дверей .....	7	Вожделение и обслуживание автомобиля .....	31
Ключи .....	7	Пуск двигателя .....	31
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления .....	7	Механическая коробка передач .....	32
Дистанционное управление замками .....	8	Четырех- и пятиступенчатые автоматические коробки передач .....	32
Отпирание отдельной двери .....	8	Стояночный тормоз .....	34
Двери, центральный замок .....	8	Противозаносная система .....	34
Кнопка центрального замка .....	9	Топливо .....	34
Дверь задка .....	10	Дизельное топливо .....	35
Электростеклоподъемники .....	10	Колеса и шины .....	35
Действие стеклоподъемников при включенном зажигании .....	10	Замена колеса .....	36
Подъемно-сдвижная панель люка крыши .....	11	Использование вспомогательной аккумуляторной батареи при пуске двигателя .....	38
Капот (Golf) .....	11	Буксировка автомобиля .....	39
Капот (Golf Plus) .....	12	Предохранители .....	40
Панель приборов и органы управления .....	12	Замена ламп .....	41
Комбинация приборов .....	12	<b>РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>42</b>
Контрольные и сигнальные лампы .....	14	Общие сведения .....	42
Выключатели и переключатели .....	17	Идентификационные данные автомобиля .....	42
Подрулевой переключатель указателей поворота и света фар .....	18	Периодичность технического обслуживания .....	42
Стеклоочистители и стеклоомыватели .....	18	Работы, выполняемые во время технического обслуживания .....	42
Щетки стеклоочистителей .....	19	Дополнительные работы, зависящие от срока эксплуатации и/или пробега .....	43
Внутреннее освещение .....	20	Техническое обслуживание автомобиля .....	44
Зеркала заднего вида .....	20	Подъем автомобиля с помощью подъемника и домкрата сервисного цеха .....	44
Солнцезащитные козырьки .....	21	Проверка надежности крепления клемм аккумулятора (АКБ) .....	45
Оборудование салона и багажника .....	22	Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра .....	45
Подстаканники .....	22	Проверка функционирования, чистка и смазка направляющих подъемно-сдвижного люка .....	48
Штепсельные розетки и прикуриватель .....	22	Активация противоугонного кода магнитолы / радионавигационной системы .....	48
Ящики для вещей .....	22	Визуальная проверка защитных оболочек карданных шарниров .....	49
Лючок горловины топливного бака .....	23	Проверка люфта, крепления и уплотнительных чехлов наконечников рулевой тяги .....	49
Багажное отделение .....	24	Визуальная проверка шарниров мостов .....	49
Багажник на крыше .....	24	Проверка поликлинового ремня .....	49
Запасное колесо .....	25	Замена фильтрующего элемента салонного фильтра .....	49
Бортовой инструмент и домкрат .....	25	Проверка работы стеклоочистителя / стеклоомывателя и фарочистителя .....	50
Сиденья .....	25	Проверка и регулировка установки форсунок стеклоочистителя / стеклоомывателя .....	51
Передние сиденья .....	25	Проверка установки и регулировка разбрызгивателей устройства фароомывателей .....	51
Регулировка сиденья .....	26	Проверка рабочего позиционирования стеклоподъемников с электроприводом .....	52
Передние сиденья (регулировка при помощи электропривода) .....	26	Регулировка фар .....	52
Подголовники .....	26		
Подлокотники .....	27		
Задние сиденья .....	27		
Чехол для длинномерного багажа .....	27		
Отопление и вентиляция .....	28		
Система отопления .....	28		
Кондиционер .....	28		
Отопление и охлаждение салона в режиме кондиционирования .....	29		
Климат-контроль .....	29		
Автоматический режим системы климат-контроля .....	30		