

**Петр АРТЕМОВ**

# **БРОНЕЖИЛЕТ ВОДИТЕЛЯ**

[www.box-m.info](http://www.box-m.info)

Как защитить свои права  
при общении с инспектором ДПС



**В редакции на 1 марта 2010 г.**

**Петр Артемов**

# **Бронежилет водителя**

Санкт-Петербург  
2010

## © Бронежилет водителя

Данная книга, позволяет водителю, свободно ориентироваться в правовых нормах при разговоре с инспектором ДПС. Подробно изложено, какими должны быть действия сотрудников милиции, с точки зрения требований закона.

Прилагается 30 готовых жалоб и ходатайств, позволяющих водителю, оградить себя от неправомерных действий инспектора. Рассмотрен порядок обжалования и отмены протоколов. Приведены иллюстрации, различных ситуаций, возможных нарушений.

Книга станет Вашим правовым советником в пути.

Информационная поддержка на сайте

**[www.autopravo.info](http://www.autopravo.info)**

Автор       Петр Артемов  
Художник   Иван Бычков

Тираж 100 000 экз.

ISBN 978-5-902741-89-3 © Петр Артемов, 2010  
НППЛ «Родные просторы», 2010

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие слова .....	3
1.1	Почему так полезен звонок в «02»? .....	3
1.2	Паспорт – почему он так нужен с собой? .....	4
1.3	Зачем требовать от инспектора предъявить его удостоверение .....	4
1.4	Почему не стоит «оплачивать» штраф на месте .....	5
1.5	Жалоба как отмена протокола .....	5
2	Используем диктофон и видеокамеру .....	6
3	Ваш автомобиль останавливают .....	7
4	Вас просят выйти из машины .....	8
5	Вас просят открыть капот, багажник или двери автомобиля .....	9
6	Вас подозревают в употреблении спиртного .....	11
6.1	Вас просят пройти в карету «скорой помощи» .....	15
6.2	Вас подозревают в употреблении спиртного в припаркованной машине .....	16
7	Вас остановили за нарушение скорости .....	17
8	Не пристегнутый ремень .....	18
9	Грязные номерные знаки .....	18
10	Инспектор намерен проверить техническое состояние машины .....	19
10.1	Отсутствие аптечки, огнетушителя или знака аварийной остановки .....	20
11	Проверяют тонировку .....	21
12	Инспектор изымает талон техосмотра .....	22
13	Основание для задержания автомобиля (эвакуация) .....	23
13.1	Основание для запрета эксплуатации автомобиля (снятие ГРЗ) .....	24
13.2	Задержание и помещение автомобиля на штрафстоянку .....	25
14	Получаем автомобиль со штрафстоянки .....	26
15	Моргнули фарами, предупреждая о наряде ДПС .....	27
15.1	Не включили ближний свет .....	227
16	Проезд железнодорожного переезда .....	28
17	Вы едете в крайнем левом ряду .....	29
18	Выезд на встречную полосу движения – рассмотрим варианты .....	29
18.1	Знак «Одностороннее движение» на АЗС .....	31
18.2	Почему помеха справа? .....	41
18.3	Обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен» .....	41
18.4	Объезд препятствия .....	43
18.5	Начало обгона - прерывистая, конец обгона – сплошная .....	44
19	Страховки нет, но ехать можно – маленькая хитрость .....	45
20	Не пропустили пешехода? .....	46
21	Вы попали в ДТП .....	47
22	Вам выписывают квитанцию-постановление .....	49
23	Правильно заполняем протокол .....	49
24	Инспектор выдает повестку в Суд – нарушение с его стороны ... ..	52
25	Судебный пристав на дороге .....	53
26	Порядок получения ВУ по окончании срока лишения .....	55
27	Вы нарушили ПДД в другом городе (области) .....	56
28	Ваше право на защитника .....	57
29	Свидетели и понятые – кто они такие? .....	58
30	Если вы военнослужащий .....	58
31	Управление автомобилем с одним номерным знаком .....	58
32	Вас подозревают в управлении угнанным автомобилем .....	59
33	Суд - как подготовиться к нему .....	61
34	Проколы на правах .....	62
35	Схемы «развода» .....	62
36	Таблица штрафов .....	111
37	Телефоны оперативных служб и адреса прохождения МО .....	118

## ПРИЛОЖЕНИЕ

№1	Жалоба на действия ИДПС (причина остановки - проверка документов) .....	64
№2	Жалоба на действия ИДПС (нарушение процедуры досмотра)	65
№3	Жалоба на действия ИДПС (при направлении на МО нет протоколов) .....	66
№4	Жалоба на действия ИДПС (при попытке проведения МО в «скорой») .....	67
№4.1	Жалоба на действия ИДПС (попытка изъятия ВУ в припаркованном ТС) .....	68
№5	Порядок проведения мед. освидетельствования	69
№5.1	Требования к передвижному пункту мед. освидетельствования ...	73
№6	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за не пристегнутый ремень) .....	74
№7	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за «моргание» фарами) .....	76
№8	Жалоба на действия ИДПС (отмена протокола за скорость)	77
№9	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за помеху пешеходам) .....	79
№10	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за отсутствие аптечки, огнетушителя) .....	81
№11	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за тонировку) .....	84
№12	Жалоба на действия ИДПС ( нарушение правил проверки техсостояния ТС) .....	86
№13	Жалоба на действия ИДПС (за выдачу повестки на месте нарушения) .....	88
№14	Заявление о выдаче ВУ (всвязи с окончанием срока действия постановления) .....	89
№15	Жалоба на действия сотрудника отдела ГИБДД при выдаче ВУ (требование оплатить штраф) .....	89
№16	Жалоба на действия сотрудника отдела ГИБДД при выдаче ВУ (требование вернуть временное разрешение) .....	90
№17	Жалоба на действия ИДПС (движение левом ряду) .....	91
№18	Жалоба на действия ИДПС (движение через ж/д переезд) .....	92
№19	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за встречу) .....	94
№20	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за объезд препятствия) .....	96
№21	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за знак «Обгон запрещен») .....	98
№22	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за возврат через «сплошную») .....	100
№22.1	Жалоба на действия ИДПС (цель: отмена протокола за обгон через «сплошную», причина – крайняя необходимость) .....	102
№23	Апелляционная жалоба на постановление мирового судьи .....	104
№24	Свидетельские показания .....	105
№25	Ходатайство о приобщении свидетельских показаний .....	105
№26	Ходатайство о назначении защитника .....	106
№27	Доверенность на защитника .....	107
№28	Акт фотографирования .....	108
№29	Ходатайство о приобщении фото съемки к материалам дела .....	109
№30	Ходатайство о ведении протокола заседания суда .....	110
№31	Ходатайство о переносе рассмотрения дела по месту учета ТС .....	111

**Возврат водительского удостоверения из ГИБДД,  
в период суда и после.**

Санкт-Петербург, (812) 715-33-43; +7(911)-792-15-99

Адвокат. Николай Викторович

Книга ориентирована на обычных граждан, которым «посчастливилось» столкнуться с неправомерными, а иногда и противоправными действиями инспектора ГИБДД. Как защитить себя в таких ситуациях? У кого искать помощи? Правильный ответ – ЗАКОН. Только он может помочь в урегулировании спорных ситуаций на дороге. Никогда не опускайтесь до уровня словесных угроз, оскорблений или дачи взятки. Необходимо помнить, что на плечах инспектора, помимо погон, лежит груз ответственности исполнения служебных обязанностей. Переступив черту закона или превысив свои полномочия, данные государством, инспектор отвечает перед законом куда сильнее, чем рядовой гражданин. Следовательно, для инспектора предусмотрено довольно много ограничений. Забудьте байки о том, что инспектору дозволено все. Этот миф они придумали сами, исказив первоначальный смысл данной фразы. Дозволено только то, что предусмотрено законом! И вот тут, эта книга, позволяет водителю ориентироваться - где инспектор прав, а где нет.

Если простому автомобилисту не так часто выпадает «счастье» общения с инспектором, то инспектору ГИБДД приходится делать это много раз за день. Другими словами, он балансирует на тонкой грани между правовыми нормами закона и желанием «подзаработать». И, если, хотя бы каждый третий водитель, в общении с ним проявил знание основ закона и стойкое намерение привлечь инспектора к ответственности за любую попытку переступить черту Кодекса, то инспектору (даже против его воли) пришлось бы в последующем общении с водителем полагаться на правовые нормы, а не на выработанные годами «хитрые приемы» по запутыванию и запугиванию водителей.

В книге рассмотрены примеры, с которыми водители в повседневной жизни сталкиваются наиболее часто. Но если случилось страшное - ДТП повлекшее смерть или тяжкие травмы других участников движения, то необходимо в срочном порядке прибегать к помощи профессиональных юристов – адвокатов.

Не забывайте про статью 1.5 КоАП «Презумпция невиновности», которая дает вам право не доказывать свою невиновность при нарушении. Весьма не редкий случай, когда инспектор для выполнения плана по протоколам (не найдя до чего придаться) просто и не затейливо обвиняет вас в разговоре по сотовому телефону. На ваши справедливые возмущения он говорит – «а не докажете».

Инспектор не прав. Обязанность доказывания вашей виновности лежит на нем. В случае если вы собираетесь отстаивать свою позицию, его ждут упражнения в написании рапортов, на запрос из прокуратуры по вашей жалобе на его действия. Согласно Административного регламента МВД РФ (он же приказ №185) нести службу, опираясь на правовые нормы и законы, должно быть для инспектора ГИБДД высшей целью...

В общении с инспектором будьте настойчиво вежливы. Старайтесь оперировать правовыми нормами, а не собственными эмоциями и некими знакомствами «где то там, наверху». Последнее, вообще никак не подействует на инспектора. Спокойный тон в разговоре и знание основ закона – вот ваши главные помощники.

## 1.1 Почему так полезен звонок в «02»

Эта служба круглосуточно принимает звонки и оперативно реагирует на призыв о помощи. Любой звонок, принятый службой «02», автоматически записывается.

В случае судебного процесса, когда необходимо доказать, что вы делали заявление о противоправных действиях инспектора ГИБДД, прокуратура может сделать запрос о выдаче распечатки разговора и сравнить с Вашими показаниями.

А так же, в случае если инспектор нарушает закон и вы готовы подписать жалобу в прокуратуру, служба «02» либо соединит вас с управлением безопасности ГИБДД, либо вышлет на место следователя.

Нарушающий закон инспектор – он как не любит этот «звонок другу». Так что делать его следует из салона своего автомобиля, предварительно заблокировав двери и подняв стекла. Рассмотрим одни из самых распространенных случаев такой необходимости:

- 1) инспектор требует сначала оплатить штраф, а затем вернуться к нему за вашим ВУ
- 2) инспектор забрал «права» (без протокола) и тут же уехал, сказав, что получите их потом в дежурной части (очень распространено при выезде на ДТП)
- 3) инспектор недвусмысленно угрожает «найти» у вас наркотические средства или

- другие запрещенные предметы  
4) инспектор самовольно пытается открыть багажник (капот, двери), вашего авто

**При обращении в службу «02» рекомендуется сказать следующее:**

- 1) Здравствуйтесь, меня зовут «Иванов Иван» – я хочу сделать заявление (пауза)  
Скорее всего, в этот момент, вас спросят о причине заявления.  
И далее вы говорите:
- 2) Заявление, о противоправных действиях инспектора ДПС
- 3) Коротко и четко объясните, что именно он нарушил по вашему мнению
- 4) Действуйте согласно инструкций, полученных в службе «02»

## 1.2 Паспорт – почему он так нужен с собой?

Статья 19.15 КоАП РФ предусматривает штраф от 1 500 до 2 500 рублей, за отсутствие при себе паспорта.

- У вас изъяли под протокол водительское удостоверение и выдали временное разрешение на управление ТС. Без предъявления удостоверения личности сей документ не действителен и вы попадаете под действие статьи 12.3 часть 1 КоАП, с последующим отстранением от управления ТС и головной болью штрафстоянки.
- Вас грозятся задержать на 3 часа и отвезти в ОВД для установления личности? А паспорт - вот он.
- Вы согласны выступить, на месте происшествия, в роли свидетеля или понятого.

«Ветер в голове попутным не бывает»

## 1.3 Зачем требовать от инспектора предъявить его служебное удостоверение?

Услышав просьбу предъявить свое служебное удостоверение, инспектор становится таким стеснительным, как красна девица при виде сватов. Некоторые даже злятся. Но это только в том случае если инспектор и сам прекрасно понимает, что сейчас он нарушает нормативные акты. Если инспектор, уверен в своей правоте, он спокойно его вам предъявит. Сама по себе эта просьба, пока еще, не совсем обычна для них. Не каждый водитель просит о таком.

Следовательно, тут имеет место мягкий намек – денег «на руки» не будет. А будет требование соблюдать процессуальные нормы и составления необходимых документов. Вы представляете, что будет, если каждый третий водитель потребует оформить протокол или квитанцию? Время для «развода» у инспектора резко уменьшится. Право, ознакомиться с его служебным удостоверением, дает вам статья 2.4 ПДД РФ.

**Данные служебного удостоверения необходимы:**

- Что бы знать, что перед вами инспектор, а не преступник, переодетый в форму ДПС
- Что бы знать в какое подразделение обращаться с жалобой на инспектора, в случае нарушения им ЗАКОНА
- Что бы убедиться в правильности данных инспектора, указанных им в протоколе.  
**Например:** инспектор изъял ВУ, а в протоколе указал не свои данные, и уехал. Вы обращаетесь в дежурную часть, а вам говорят, мол такого инспектора у нас нет. Где потом искать свое водительское удостоверение?
- Когда инспектор заполняет протокол не разборчивым подчерком. Куда потом подавать жалобу и на кого?
- В случае если, после проверки документов инспектором ДПС, Вы не досчитались какого то из документов, тогда вы сможете тут же позвонить в «02» и сообщить данные инспектора и заявить о краже документов.

## 1.4 Почему не стоит «оплачивать» штраф на месте

### **Статья 291 Уголовного Кодекса РФ:**

«Дача взятки должностному лицу за совершение им заведомо незаконных действий наказывается штрафом в размере от ста тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет либо лишением свободы на срок до восьми лет».

Как мы видим, эта статья категорически не одобряет перемещение наличных денежных средств от водителя к инспектору ГИБДД. Данный факт подтверждается постоянными рейдами ОБЭП и ГИБДД с целью выявить взяточдателей в среде автолюбителей.

Если инспектор заявил об отсутствии при себе бланков квитанций или протоколов, он нарушает действие приказа №185 МВД РФ. В этом случае не возбраняется позвонить в «02» и рассказать, что инспектор, ссылаясь на отсутствие у него бланков, отказывается составлять протокол и требует оплаты штрафа на месте, наличными деньгами.

Многие водители сетуют на поборы со стороны сотрудников ГИБДД, но при этом, зачастую, сами же и предлагают инспектору «рассчитаться» на месте. При совершении малозначительных нарушений, самое распространенное оправдание себя любимого весьма не затейливо: «не хочу тратить время на составление всяких бумажек».

Древняя китайская поговорка гласит: «Дракон умрет если его не кормить».

«Отсутствие жалоб на качество парашютов  
еще не говорит об их безупречности»

## 1.5 Жалоба как отмена протокола

В случае не согласия, закон дает вам право подать жалобу на имя начальника отдела ГИБДД (в котором проходит службу этот инспектор) или Суд, а также в районную прокуратуру. Последнее более действенно, потому как гаишное руководство пишет ответ во всех случаях одинаковый – «нарушений со стороны инспектора выявлено не было». Просто они считают, что статья 1.5 КоАП «Презумпция невиновности» попала в кодекс по нелепой ошибке и обращать на неё внимание – пустая трата времени. Не сумели вы доказать свою невиновность – не их проблема.

Аналогичную позицию в этом вопросе занимают большое количество мировых судей. Вынося вердикт «виновен», они опираются лишь на статью 26.2 ч.1 КоАП. Эта статья гласит, что протокол является одним из доказательств вашей вины. Больше мотивировать судье нечем. В переводе на человеческий язык – раз довели дело до составления протокола и не нашли «подход» к инспектору, значит вы виновны. Весьма и весьма интересная позиция мастеров правосудия. Показания свидетелей не в счет. Наличие статьи 1.5 КоАП «Презумпция невиновности» в Кодексе - это явная недоработка «верхов». Объяснение «нарушителя» - это способ уйти от правосудия. И в завершении коронная фраза: «Нет оснований не доверять словам инспектора». И таких дел сотнями за месяц. Конвейер в действии. Но судьи тоже очень трепетно относятся к мнению прокуратуры.

Исходя из этого, следует, что жалобу подавать необходимо именно в прокуратуру. При таком раскладе руководство инспектора начинает давать вразумительные ответы, а самое главное, пытается по существу разобраться в ситуации. Потому что никому не хочется, «стоя на ковре» в прокуратуре, давать нелепые оправдания своим действиям. А мировые судьи начинают подробно изучать материалы дела, понимая, что наказать «по шаблону» уже не удастся. Многие задают вопрос – и какой результат даст моя жалоба? Давайте рассмотрим возможные варианты.

**Первое** – каждый руководитель собирает компромат на своих подчиненных. Жалоба это один из вариантов. Даже если вам пришел ответ о том, что инспектор был прав, а вы просто его оговариваете, эта жалоба ляжет жирным «минусом» в личное дело

инспектора. И когда придет время очередного повышения, внепланового отпуска, очереди на квартиру эти жалобы могут сработать, как мина замедленного действия. По каждой жалобе руководство устраивает «разнос» нерадивому инспектору, особенно, если этой ситуации можно было избежать. После таких «задушевных» бесед инспектор имеет бледный вид и «макаронную» походку. Тем более, что инспектору еще придется поупражняться в правописании при составлении объяснительных и рапортов.

**Второе** – прокуратура самостоятельно, независимо от ГИБДД, анализирует действия инспектора с правовой точки зрения и выносит свое резюме. На основании постановления прокуратуры (когда выявлены процессуальные и правовые нарушения) мировые судьи выносят постановления о прекращении производства по делу.

**Третье** – не исключено, что по вашей жалобе на инспектора будет возбуждено дело в рамках КоАП или даже по уголовной статье. Это для него вариант «приплыли». Пусть даже статья будет неброской, к примеру, 19.1 КоАП «Самоуправство», но это уже не «минус» в дело, а серьезная проблема в виде «камня на шею». Пара-тройка таких дел и инспектора, совсем не вежливо, попросят вон из органов. Про уголовные дела можно коротко – поганы долгой и в тюрьму.

Важно помнить, что жалоба подается в районную прокуратуру (по месту составления протокола), максимум, на 10-ый день от даты составления протокола. К примеру: 01 числа был составлен протокол. Значит не позднее 11-го числа, либо штамп прокуратуры на вашей копии жалобы (если обратились напрямую), либо штамп почтового отделения на конверте, в котором отправляется ваша жалоба.

**Почтовые отправления осуществляются:**

- заказным письмом с уведомлением о вручении.

«Срочно меняю электропроигрыватель  
на электровыигрыватель»

## 2. Используем диктофон

Рекомендуется приобрести диктофон (или сотовый с диктофоном), и включайте его каждый раз, как инспектор помашет вам «волшебной» палочкой, независимо от того, чувствуете вы за собой вину или нет. Пока инспектор идет до автомобиля, необходимо наговорить на диктофон информацию о дате и месте остановки, например: "Сейчас 19 часов 20 минут 1 августа такого то года, перекресток улицы Подводников и Пехотинцев". Диктофон должен работать на протяжении всей беседы.

Есть мнение, что размахивать диктофоном перед инспектором вовсе не обязательно. Его можно поместить, к примеру, в нагрудный карман рубашки. Следует учитывать, что ситуации бывают разные. В одном случае, посреди белого дня и в центре большого города, Ваш диктофон всего лишь насторожит инспектора и напомнит ему о том, что хорошие манеры при разговоре с водителем совсем не лишнее. В другом случае, на трассе, далеко за полночь вблизи посёлка Гадюкино диктофон может быть расценен инспектором как попытка к бегству, со всеми последствиями.

Законность использования диктофона (видео) регулируется Приказом №185 МВД РФ пункт 25.

**Сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством.**

Для тех, кто будет использовать кино- фототехнику для предупреждения правонарушений сотрудников ГИБДД, хотел бы развеять миф о том, что сотрудников МВД нельзя фотографировать. Согласно **ч.4 ст.29 Конституции РФ** каждый имеет право свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию любым законным способом. Перечень сведений, запрещающих данное действие, определяется федеральным законом «О государственной тайне» (ФЗ 5485 от 23.06.93г). В котором нет ни слова, о запрете видео съемки придорожного милиционера. Использование видео-регистраторов, установленных на переднюю часть «торпеды», в случае отсутствия вменяемого нарушения, сильно упрощают общение с судьей.

### 3. Ваш автомобиль останавливают

#### Рекомендация:

- Выходить из машины, не входит в обязанности водителя.
  - Выслушайте подошедшего к вам инспектора, он **обязан** представиться и назвать причину остановки (Приказ №185 МВД, статья 67).  
Допустимые причины остановки вне стационарного поста ДПС:
    - 1) Вы нарушили ПДД
    - 2) Отсутствие талона ТО, в правом нижнем углу лобового стекла
    - 3) Вы, или ваш пассажир, находитесь в розыске
    - 4) Машина, похожая на вашу, числится в розыске (по угону или ДТП)
    - 5) Вам предлагают быть понятым
    - 6) Введено в действие спецмероприятие (например «план-перехват»)
  - Если он не назвал причину остановки, не стесняйтесь, спросите его об этом сами.
  - Если инспектор говорит: «**проверка документов**». знайте, что вне стационарного поста остановка автомобиля, с целью проверки документов, не допускается приказом МВД №185 (статья 63, последний абзац), можете задать вопрос: «инспектор, почему Вы нарушаете служебную дисциплину?».
  - Далее инспектор, перейдя на фальцет, толкует о том, что вам (лицу гражданскому) вовсе не обязательно знать внутренние приказы МВД, а тем более упоминать о них вслух. Неправда, вы имеете право знать приказы МВД, не для служебного пользования, согласно статьи 29 п.4 Конституции РФ.
  - Вежливо попросите инспектора не повышать тон в разговоре с вами (это запрещено приказом №185 МВД РФ, пункт 19).
  - Попросите инспектора предъявить его служебное удостоверение в раскрытом виде. Зафиксируйте его данные. Право ознакомиться с его документом дает вам ПДД пункт 2.4 Не хочет предъявлять? Смело звоните по телефону «02». Сообщите о личности, переодетой в форму похожую на ДПС, у которого нет удостоверения.
  - Предъявить, это не показать корочку и быстро спрятать обратно. Вы имеете полное право переписать данные инспектора из его служебного удостоверения. Это пригодится на случай составления жалобы.
  - Только после этого передать для проверки уже свои документы.
- В 10-ти дневный срок составляем жалобу на действия инспектора (приложение №1)

#### Разъяснение:

Согласно приказа № 185 МВД РФ, статья 63:

Основанием для остановки транспортных средств являются:

- а) Нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами (так же, отсутствие талона ТО в правом нижнем углу лобового стекла)
- б) Наличие данных, о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП
- в) Нахождение транспортного средства в розыске
- г) Необходимость опроса водителя об обстоятельствах совершения ДТП
- д) Выполнение решений суда или пристава лиц об запрещении движения
- е) Необходимость привлечения транспортного средства для оказания помощи
- ж) Проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на ТС и перевозимый груз - только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и КПП.
- з) Проведение официального спец мероприятия
- и) Наличие данных об использовании ТС в противоправных целях

**«Стационарный пост дорожно-патрульной службы – место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности.»** Зона ответственности поста – территория поста с прилегающим к ней участком дороги (местности), в пределах которого наряд дорожно-патрульной службы выполняет свои функциональные обязанности. При попытке проверить и наказать вас за что-то на большом удалении от ближайшего поста ДПС на основании утверждения о том, что данный участок якобы входит в зону ответственности такого-то поста, усомнитесь и попросите схему этой самой зоны.

Будки, автомобили, и придорожные окопы к стационарным постам не относятся.

О том, что идет спец.мероприятие, понятно будет по обстановке: ГАИ на каждом повороте, усилены ОМОНОм, все в бронжилетах или парадной форме, информация из СМИ и т.д. На дороге служебные обязанности выполняют исключительно ДПС. Могут ли вас остановить сотрудники других структур милиции? Да, могут. «Закон о милиции» дает им такое право. ПДД (в пункте 2.1.1) не делает различия между ДПС и другими структурами. Но такая остановка, за исключением остановки участковым уполномоченным, **должна вас насторожить**. Для каждой структуры МВД и для каждой должности в приказах четко прописано, когда сотрудник имеет право остановить автомобиль при выполнении ими служебных обязанностей (ст.18 «Закона о милиции»). Например, сотрудник ППС может остановить автомобиль для ограничения доступа в зону отцепления или для проверки документов.

При этом действия милиционеров должны в точности совпадать с действиями ИДПС. Ваши права в разговоре с милиционером такие же, как в разговоре с инспектором. Поэтому потребуйте от милиционера представиться, предъявить документы и назвать причину остановки. Согласно приказа МВД №444 помимо ГАИ составить протоколы могут и другие сотрудники милиции, но только при осуществлении ими своих обязанностей. Например, сотрудник УВО не имеет права близко подходить к вашей машине на дороге – никаких обязанностей у него там нет. Однако, если вы въедете под «Въезд запрещен» на охраняемую территорию, то протокол будет составлен.

## 4. Вас просят выйти из машины

### Рекомендация:

- **Приказать** вам, выйти из своего автомобиля, инспектор **не имеет права**. Он может только ПРЕДЛОЖИТЬ выйти из автомобиля (согласно ст. 70, Приказа №185). Выходить из своей машины, по устной просьбе инспектора, в обязанности водителя не входит.

- Обязанностью это станет, с того момента, когда инспектор составит:

- 1) Протокол о вашем задержании в соответствии со статьей 27.4.1 КоАП
- 2) Протокол об отстранении вас от управления ТС в соответствии со ст. 27.12 КоАП.
- 3) Протокол досмотра вашего автомобиля в соответствии со статьей 27.9 КоАП.

**Беседовать с инспектором ДПС, сидя в своем авто, и удобно и безопаснее.**

### Разъяснение:

Даже в случае, если есть необходимость составить протокол или квитанцию-постановление, все попытки выманить вас в патрульную машину делаются для того, чтобы при разговоре с вами «тет-а-тет» инспектору будет проще оказывать давление и подводить разговор к денежному знаменателю. Тут имеет место психологический прием – «игра на чужом поле». Да и свидетели, в вашей машине, инспектору не нужны.

Ещё вот, к примеру, такой случай – вас остановили ночью на трассе, меж двух

бескрайних полей. Нельзя, а порой и опасно в такой ситуации выходить из машины. Не глушите двигатель и будьте готовы, в случае реальной опасности, начать движение. Далее выполняем рекомендации Главы 3 «Вас останавливают». Помните – пока вы не увидели удостоверение личности и не рассмотрели нагрудный жетон это всего лишь человек переодетый в форму, похожую на инспектора ДПС.

- Пункт 70, Приказа №185 МВД (Административный регламент МВД)

**Сотрудник вправе предложить участнику дорожного движения выйти из своего автомобиля в следующих случаях:**

- а) Для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- б) Когда имеются **достаточные** основания полагать, что водитель не трезв
- в) Для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- г) Для проведения досмотра транспортного средства и груза;
- д) Когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений;
- е) В иных случаях, когда требуется участие водителей в оформлении необходимых документов (быть понятыми) либо оказании помощи участникам движения
- ж) Когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника

Обратите внимание на слово: **ПРЕДЛОЖИТЬ**

В милицйском приказе, нет ни слова, на исполнение принудительно.

## 5. Вас просят открыть капот, багажник или двери автомобиля

**Рекомендация:**

- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, пункт 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)

- После того как инспектор предложил вам открыть капот, багажник или двери автомобиля, вежливо попросите его составить протокол досмотра (ст. 27.9 КоАП) и **пригласить двух понятых**.

Причем, совсем не важно, происходит это на стационарном посту или в глухих степях. В главе 2 ПДД «Обязанности водителя» это не указано как обязательное к исполнению, просто по устному требованию инспектора.

- Если инспектор подменяет понятие «досмотр» и «осмотр» - он лукавит. Скажите ему, что осмотр бывает технический или визуальный. Если хочет пусть рассматривает машину снаружи, а салон через боковые стекла.

- При этом инспектор не вправе требовать от вас вывернуть карманы или содержимое барсетки. Это относится к личному досмотру и регулируется статьей 27.7 КоАП. Личный досмотр производится лицом одного пола с досматриваемым в присутствии двух понятых того же пола под протокол личного досмотра.

- Досмотр автомобиля без протокола и без понятых квалифицируются статьей **19.1 КоАП «Самоуправство»**. Если инспектор самовольно открывает двери салона или крышку багажника, роется в бардачке, то незамедлительно звонить в «02» и сообщить о незаконном **обыске** в вашей машине.

- Поиск понятых полностью лежит на плечах сотрудника ГАИ.

После 5 минут бездействия инспектора сообщите ему, что если он будет продолжать вас задерживать, то будет осуществлен звонок в «02» с последующим рассказом о нарушении им статьи 12.35 КоАП «Не законное ограничение прав на управление ТС» (Штраф на должностное лицо: 20 000 рублей)

- Если решили открыть багажник, исключительно по устной просьбе инспектора, то

помните, что делаете вы это на свой страх и риск. Были случаи, когда после этого, «вдруг» находился патрон от пистолета или белый порошок в пакетике, якобы «совсем случайно» обнаруженный под половичком.

- Существует «хитрый» прием инспектора: после отказа открыть багажник без протокола досмотра, вас просят предъявить знак аварийной остановки (аптечку, огнетушитель), чтобы вы, открыв багажник, их достали. Просим инспектора указать номер статьи ПДД которая **обязывает** вас предъявить наличие требуемого. Нет такой статьи. Напоминаем, инспектору, что, когда вы выезжали, все эти предметы присутствовали в наличии и лежали в багажнике машины. Хочет убедиться лично – пусть составляет протокол досмотра и вы откроете багажник. Далее действуем согласно Главы №10 **«Инспектор хочет проверить техническое состояние автомобиля»**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №2)

Разъяснение:

Необходимо знать, что статья 27.9 КоАП «Досмотр ТС» обязывает сотрудников милиции проводить досмотр автомобиля в вашем присутствии. Инспектор может лишь попросить, чтобы вы отодвинули пакет в багажнике или подняли накидку на заднем сидении. Но, ни в коем случае не имеет права это делать собственными руками. Иначе законом эти действия квалифицируются как обыск. Право на обыск дает постановление суда или прокурора. Сама по себе просьба составить протокол досмотра заставит инспектора задуматься: «а с чего бы это так?» Будет ли водитель, у которого что-то противозаконное в багажнике, так смело себя вести?

Перспектива поработать с учетом норм закона, «а не по понятиям» совсем не обрадует его. Так же потребуются искать понятых. Помните, что таковыми не могут быть ни сотрудники милиции, ни пассажиры вашего автомобиля — в качестве понятых могут выступать лишь люди абсолютно независимые: водители мимо проезжавших автомобилей, их пассажиры, да и просто пешеходы.

Будьте настойчивы, вежливы и с оттенком «металла» в голосе. Так как тихое бормотание, бегающие глаза и дрожащие руки никак не говорят об уверенности водителя. Тут действует принцип сообщающихся сосудов, т.е. чем больше уверенности у водителя, тем меньше остается её у инспектора. Инспектор будет обязан указать в протоколе **достаточно вескую** причину, по которой ему пришлось прибегнуть к процедуре досмотра. А это не так просто.

Помните, что при сверке номеров кузова и двигателя оттирать от грязи или искать их местоположение, в вашу обязанность не входит. Вы можете и вовсе не знать, где расположен номер двигателя. На учет машину ставили коллеги инспектора ДПС из МРЭО. Все вопросы по этому адресу. Выворачивание карманов и содержимого сумочки в процесс досмотра автомобиля не входит.

Для досмотра необходим веский повод. И если причина «надумана» или инспектор проводит досмотр без составления протокола, то знайте: инспектор переступил черту закона в статье 19.1 КоАП «Самоуправство». Составляем жалобу на действия ИДПС (приложение №2).

Никакой массовый досмотр (с нарушением процессуальных норм) всех автомобилей подряд даже в период проведения антитеррористической операции или плана «Перехват», по федеральному, закону в мирное время недопустим. Досмотр по общепроисковому принципу закон допускает лишь в случае введения чрезвычайного или военного положения.

Но, если все же, инспектор проигнорировал ваши требования и начал процедуру досмотра, без документального оформления, целесообразно взять на себя роль пассивного наблюдателя и, ни в коем случае, не препятствовать. Даже если она проводится с нарушением процессуальных норм: без понятых и протокола, а местами превращается в откровенный обыск. По возможности ведите видео съемку. Будет не лишним привлечь свидетелей (пассажиров вашего или проезжавших мимо автомобилей, водителей или пешеходов) это, если вы надумаете жаловаться на неправомерные действия сотрудника милиции, свидетельские показания могут стать основным объективным доказательством. А лучше сразу звонить в «02» и сообщать о противозаконных действиях инспектора. Привлекайте к помощи адвоката.

## 6. Вас подозревают в употреблении спиртного

### Рекомендация:

**Важно:** В случае вашего несогласия с показанием алкотестера и желанием проехать на медэкспертизу - не давать инспектору возможности, затягивать данный процесс по времени. На прохождение последующей независимой экспертизы у вас будет максимум два часа, от времени поставленного в протоколе направления на МО.

Медицинское освидетельствование и показание тестера - разные понятия !!!

- Инспектор заподозрил, что вы управляете автомобилем в нетрезвом виде?

Обязательно попросите назвать признаки, по которым он вас подозревает

- Попросить ИДПС предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)

- Помните, что показания тестера не являются медицинским освидетельствованием. Требуйте установки на прибор нового мундштука. Потребовать сертификат на прибор. Сертифицированные приборы в обязательном порядке снабжены функцией распечатки результатов теста. Сверьте время в распечатке.

Если вы готовы пройти медэкспертизу – ваше право отказаться от его использования.

Согласно статьи 132 Приказа №185 МВД, инспектор обязан ознакомить вас с порядком проведения освидетельствования и представить целостность пломбы на приборе.

Требуйте сертификата соответствия. Очень часто инспектор подсовывает водителю прибор неизвестного происхождения, о существовании которого знает только он.

- Если инспектор грозит проверить вас на употребление наркотиков и подсовывает в руки пластиковый стаканчик, знайте, что согласно постановлению правительства №475 от 26 июня 2008 г., определение наличия наркотических веществ проводится только на основании направления выданного медицинским работником, осуществляющим медицинское освидетельствование. В полномочия инспектора данная процедура не входит, следовательно, он переступил черту закона в ст. 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий» (до 4-х лет лишения свободы).

- Ни при каких условиях не отказывайтесь от прохождения МО

Отказ, влечет за собой лишение ВУ сроком до двух лет, не зависимо, пьяны вы или нет.

- Настаивайте на проведении медицинского освидетельствования и требуйте составления нижеуказанных протоколов, а так же пригласить не менее двух понятых

**протокол №1** – «Об отстранении от управления транспортным средством»

**протокол №2** – «О направлении на медицинское освидетельствование»

Пока они не будут составлены, все попытки отправить вас на МО - незаконны.

- Понятые обязаны расписаться в протоколах, что указанные инспектором причины направления вас на проведение медицинского освидетельствования, совпадают с реальностью. Перед тем, как будут поставлены ими росписи, напомните понятым, что они несут ответственность по статье 17.9 КоАП РФ (заведомо ложные показания). Спросите – уверены ли они в том, за что расписываются?

- Когда вам дадут протоколы на подпись, в них следует сделать следующую запись: **"Инспектор остановил меня вне стационарного поста ДПС, обосновав причину – проверка документов. Спиртные напитки не употреблял. С нарушением не согласен. Требуя помощи адвоката. Время \_\_ч \_\_ мин"** (см. главу 23 «Правильно заполняем протокол»)

- Требуйте копию протокола!

- Только после (!) этого садитесь в машину инспектора для следования на МО. Везти вас на медосвидетельствование (МО) на вашем автомобиле сотрудники ГИБДД никакого права не имеют. Закройте и поставьте машину на сигнализацию.

- Все разговоры о штрафстоянке - только после результатов медэкспертизы.

Потому как ваша вина еще не доказана.

- По приезде на экспертизу попросите медиков предъявить вам лицензию на право проведения МО.
  - Приборы, которыми пользуются врачи, в обязательном порядке должны быть внесены в государственный реестр и иметь сертификат соответствия.
  - Скажите, что после вы намерены самостоятельно пройти независимую экспертизу
  - Медиками должно быть сделано 2 замера, показаний приборов, с интервалом в 20 минут
  - **Согласно, последних поправок в законодательстве, теперь копия акта МО выдается и водителю (постановление правительства №475 от 26 июня 2006г. глава 4, пункт 18)**
  - Обратите внимание, что наличие только запаха не является состоянием алкогольного опьянения. При проведении обследования проводится целый комплекс мероприятий, перечень которых установил Минздрав РФ в приказе №308 от 14.07.2003 г. (см. приложение № 5)
  - В случае признания вас «под мухой» инспектор обязан составить протокол об АПН. Напишите: **«С диагнозом не согласен. Спирное не употреблял. Требую независимого медицинского освидетельствования. Время \_\_ч \_\_минут»**
  - Составляется второй протокол, где согласно статье 27.13 КоАП транспортное средство задерживается (эвакуируется) до устранения причины задержания. Устранение причины это показание последующей экспертизы о том, что вы находитесь в трезвом состоянии. Для возврата машины со штрафстоянки действуем согласно главы 14.
  - Если инспектор составил протокол направления на МО после проведения анализов, то потребовать дать его вам на подпись и поставить текущее время. Там же указать, что протокол направления на МО составлен после результатов медосвидетельствования. Понятых не приглашали.
  - Инспектор обязан выдать вам временное разрешение.
- Проверьте наличие подписи, а также, чтобы в нем присутствовали те же категории допуска, что и в водительском удостоверении.
- Не задерживайтесь здесь, так как можно упустить время. У вас 2 часа на прохождение независимой (платной) экспертизы от времени указанного в протоколе.

Приехав туда, не торопитесь заявлять о настоящих причинах вашего визита.

Скажите, к примеру, что работаете в автопарке, надо выходить в рейс, а местные медики вас подозревают в «кривом» состоянии. Это снизит шанс возникновения мысли, что вы пытаетесь увильнуть от ГАИшного «правосудия».

Если при отправке вас на МО имели место нарушения со стороны ИДПС – отправить жалобу вне зависимости от показаний медиков (Приложение №3). И срочно направляйтесь к адвокату. Есть шанс закрыть административное дело и вернуть водительское удостоверение.

**Согласно статьи 137.5 Приказа №185 МВД, если водитель признан трезвым, то инспектор ГИБДД обязан доставить его обратно к машине.**

#### Разъяснение:

Установлена норма предельного содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе 0,15 миллиграмм на один литр **выдыхаемого воздуха**. Норма 0,3 грамма установлена в отношении содержания алкоголя на один литр **крови**. Некоторые виды алкотестеров могут работать в обоих режимах. Например, вы дуете в прибор, а пределы измерения установлены на автоматический пересчет с вдыхаемого воздуха на концентрацию алкоголя в крови или в промиле. Будьте внимательны. Уточните у инспектора, какая шкала измерения установлена на алкотестере.

Что касается взятия анализа крови на содержание алкоголя. Данная процедура распространяется только на тех участников дорожного движения, которые доставлены

в больницу после ДТП в тяжелом состоянии. Когда нельзя провести обычные процедуры медосвидетельствования.

Критерии, при наличии которых у инспектора имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование:

1. Запах алкоголя изо рта (именно алкоголя, а не чеснока или конфеты).
2. Неустойчивость позы.
3. Нарушение речи.
4. Резкое изменение окраски кожных покровов лица.
5. Поведение, не соответствующее обстановке (агрессия, заторможенность)
6. Показание специальных диагностических средств (алкотестер)
7. Заявление самим водителем об употреблении спиртосодержащих напитков

В перечне обязанностей водителя нет дутья в трубку. Дальше тонкость. Инспектор требует медосмотра. Так вот: дутье в «его трубку» это освидетельствование, а обследование в сертифицированном медучреждении – это медосвидетельствование. Поэтому отказ от выполнения процедуры «дунуть в прибор» отказом от МО не является и под действие ст. 12.26 КоАП не попадает.

**Если вы оказались в медучреждении, то придерживайтесь следующего:**

При освидетельствовании необходимо вести себя как можно спокойнее и доброжелательнее, т.е. никаких противодействий представителям власти и медработникам. В противном случае, проявленная вами агрессия – один из клинических признаков опьянения.

- Наличие двух понятых - обязательно при проведении медосвидетельствования.
- Попросите врача предъявить вам лицензию организации на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг, свидетельство, подтверждающее прохождение врачом специальной подготовки с присуждением ему соответствующей квалификации (возможно вам откажут).
- Попросите предъявить документы на измерительные приборы и технические средства. Сверьте данные в документе с данными на приборах. Все приборы должны проходить (ежегодную) проверку в установленном порядке (возможно вам откажут).
- При использовании алкотестеров проследите, чтобы мундштуки на трубки были одноразовыми. В противном случае вы рискуете если не заразиться, то получить результаты предыдущего клиента.
- Даже если вы оказались трезвее трезвого, врачи обязаны составить все акты и занести их в журнал учета. Если этого не произошло, то не забудьте потом составить жалобу на патологическую лень врачей.
- Не отказывайтесь от подписания всех протоколов и актов. В них достаточно написать «не согласен, требую проведения повторной экспертизы». Помните: в каждом медицинском заключении врачи указывают, что повторная экспертиза (через 20 минут) проведена, но фактически не проводят никогда. И при рассмотрении вашей жалобы в прокуратуре слова врача «Зачем повторная? Мне и так все ясно» будет еще одним убедительным доказательством нарушения порядка проведения экспертизы. Лишнего – «я только выпил одну бутылку пива» - писать не надо. Опишите в протоколе все нарушения ваших прав и законов

Давайте посмотрим, как зачастую, происходит диалог инспектора и водителя.

Пример весьма обычен. Инспектор спрашивает Вас: «спиртные напитки употребляли?». Вы говорите: нет и даже не думал об этом. Далее Вас просят дыхнуть в «алкотестер» (кулек, шапку или в лицо инспектора) и произносится следующая фраза: «Да-а-а уважаемый, что ж Вы меня обманываете? Запах то присутствует».

И тут большинство начинает теряться. В голову сразу лезут всякие мысли типа «а вдруг?». А вдруг инспектор «учуял» позавчерашнюю бутылочку пива? А вдруг ещё с новогодних праздников не «выветрилось»? Это конечно не беря в расчет, что на носу уже майские. И тут водитель совершает рядовую ошибку. Он говорит о том, что на выходных, три дня тому назад он все же «согрешил» и пригубил бокал красного сухого. Но ведь это под хорошую закуску и на свежем воздухе. Водитель наивно полагается на понимание инспектора, что ему в ответ кивнут и скажут, мол раз такое дело, то это

в корне меняет ситуацию. Счастливого пути.

Нет, не произойдет такого. Чистосердечное признание – прямой путь в тюрьму. Один из пунктов, согласно которому водителя могут направить к медикам, это заявление самим водителем о пьянке. Что вы только что и сделали. Какие там были указаны сроки давности – уже никого интересовать не будет. После этого вас просят присесть в патрульную машину для убийства на медэкспертизу. И водители безропотно садятся. Даже не подозревая о том, что все эти действия должны быть запротоколированы.

По дороге водителя еще разок обрабатывают психологическим приемом: «одумайтесь, ведь на 2 года разжалуют в пешеходы. Медики врать не будут, они же клялись Гиппократу». Многие клюют на эту удочку и сами предлагают, не доезжая до больницы, перевести вопрос в денежную плоскость. Менее уверенные делают это еще раньше, не доходя до процедуры посадки в машину ГАИ.

Инспектору очень даже выгодно пойти на нарушение процессуальных норм и отвезти Вас на МО, не утруждая себя бумагомарательством. Это потому, что если медики признают Вас трезвым, то с горя можно «случайно» забыть водителя в 3 часа ночи доставить обратно к его машине. Пусть пешком походит и подумает, стоит ли в следующий раз перечить служителям закона. Нет протокола, значит, вообще никого не было. Доказать нарушение со стороны ИДПС (в данном случае) будет практически невозможно.

Еще один важный момент. В законодательстве не раскрыт вопрос, что происходит с автомобилем водителя во время прохождения медосвидетельствования, т.к. задержать автомобиль и поместить его на специализированную стоянку инспектор имеет право лишь после того, как будет вынесен вердикт врача о нетрезвом состоянии водителя. Везти вас на медосвидетельствование на вашем автомобиле сотрудники ГИБДД права не имеют. В соответствии с п.2.3.3 Правил дорожного движения РФ водитель обязан предоставлять свой автомобиль сотрудникам милиции "для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия", "для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения", а также "в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством". Доставка вас в наркологический кабинет не подходит под указанные требования. В срочной медицинской помощи вы не нуждаетесь, под стихийное бедствие ваше состояние не подходит, а иных, случаев, предусматривающие предоставление водителем своего автомобиля, чтобы инспектор ГИБДД имел возможность проехать в наркологический кабинет, действующим законодательством не предусмотрено.

Кроме того, если инспектор ГИБДД в процессе вашей доставки совершит ДТП, то ответственность за причиненный ущерб будет нести вы, т.к. находясь в момент ДТП в автомобиле, вы не выбывали из права его владения. В этом случае не поможет и полис ОСАГО - инспектор не включен в число лиц допущенных к управлению автомобилем.

При выборе решения имейте ввиду, что в полном соответствии с законом автомобиль должен оставаться на месте. Однако, в темное время суток, за то время, которое вы затратите на проведение медосвидетельствования, вблизи Вашего автомобиля могут оказаться "лихие" люди, желающие поживиться, например, автомагнитолой, колонками, либо колесами. Оптимальный вариант, если к данному моменту к месту конфликта прибудет "запасной" водитель, внесенный в полис ОСАГО, который и возьмет на себя всю дальнейшую заботу о вашем автомобиле.

Процесс привлечения водителя к ответственности можно разделить на этапы:

- Возбуждение административного дела, отстранения водителя от управления,
- Направление водителя на медицинское освидетельствование.
- Медицинское освидетельствование.
- Оформление протокола об административном правонарушении.
- Задержание автомобиля.
- Прохождение повторного медицинского освидетельствования.
- Рассмотрение дела мировым судьей (привлечение к делу адвоката).
- Обжалование в районный суд постановления мирового судьи.

## 6.1 Вас просят пройти в карету «скорой помощи»

### Рекомендация:

- Спросить причину остановки (проверка документов только на стационарном посту ДПС)
- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные), только после этого, передать ему свои документы
- На устную просьбу инспектора, пройти обследование в карете «скорой», потребовать:
  - 1) Составить протокол направления на МО, и пригласить двух понятых
  - 2) Назвать причину направления на обследование

В объяснении, протокола направления на МО, указать:

**«Инспектор ДПС, обосновав причину потребовал пройти медосвидетельствование в карете скорой помощи (госномер) Спиртные напитки не употреблял. Требую помощи адвоката. Время \_\_ч \_\_ мин»**

- Вежливо напомнить инспектору, что согласно приказа № 308 Минздрава РФ (см. приложение №5.1) карета скорой помощи не является Передвижным Пунктом Медицинского Освидетельствования (ППМО), и следовательно проводить экспертизу там никак нельзя, а точнее противозаконно. На самом деле, внешне, ППМО напоминает грузовик с металлизированным «кунгом»

- Передвижной пункт (автомобиль), для проведения экспертизы медицинского освидетельствования на состояние опьянения, должен иметь регистрационное удостоверение Минздрава России. В обязательном порядке потребуйте у медиков его предоставить! В случае отказа сообщите, что все последующие их действия квалифицируются статьей 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий». Наличие лицензии на проведение МО и сертификатов на приборы – в обязательном порядке.

- Хотите усложнить жизнь инспектору? Позвоните в «02» и сообщите о его нарушении.

- Если вместо кареты «скорой» оказался действующий ППМО или инспектор настаивает на поездке до мед. учреждения, не отказываемся, и действуем согласно главы 6.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение № 4.1)

### Разъяснение:

Вы видите впереди патрульную машину ГАИ и карету скорой помощи. Знайте, что совокупность этих машин именуется «цирк на выезде». Должностные лица этих авто будут действовать не по букве закона, а по программе «клоунада». Ваше внимание будут привлекать волшебно-полосатой палочкой, и звать на «шоу» в белую машинку с красной полосой на боку. Перед водителем разыгрывается целое представление из строгого инспектора, который учуял запах алкоголя против ветра еще за 100 метров, и добрых медиков которые, изображая взятие анализа выдыхаемого вами воздуха, будут ласково приговаривать: «что ж вы так напились то?». Но это только в том случае – если вы позволите себе быть пассивным зрителем.

После просьбы предъявить служебное удостоверение инспектор начинает «теряться». Это как же так?! Он тут нарушает, а его сейчас «срисуют»! А возможно потом еще и жалобой в прокуратуру добьют. Он вроде как по человечески просит вас пройти к врачу, уповая, что испуг в душе пошире откроет створки кошелька. А в ответ слышит неслыханную наглость – составить протокол направления на МО.

После просьбы о предъявлении регистрационного удостоверения Минздрава РФ, медики начинают выталкивать вас из «скорой» как прокаженного. Оно им надо, отвечать по статье 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий»? А откуда они достанут сертификаты на данный вид деятельности и на «лабораторные приборы»?

По опыту многих водителей, разговор с инспектором заканчивается после требования о протоколе. Инспектор прекрасно понимает, что в данном случае он неправ.

## 6.2 Вас подозревают в употреблении спиртного в припаркованной машине

### Рекомендация:

- Попросить инспектора предъявить его служебное удостоверение, ПДД 2.4 (зафиксировать данные). В случае отказа записать номер патрульной машины.
- Передать инспектору только:  
**Свидетельство о Регистрации ТС и гражданский паспорт** (если собственник не вы – тогда еще доверенность на право управления) Водительское удостоверение даже не доставать!!!
- На требование о водительском удостоверении отвечать: **«Автомобилем я не управляю, с собой его нет»**
- На требование проехать с инспектором на пост ДПС, потребовать составления протокола вашего задержания, согласно ст. 27.3 КоАП «Административное задержание». Для составления этого протокола понадобится веская причина.
- Требование проехать на медэкспертизу, в данном случае, незаконно – машиной вы не управляли.
- Если инспектор не отдает переданные вами документы или пытается применить силу, то в срочном порядке заблокировать двери в машине и звонить в «02». Сообщить о противоправных действиях с его стороны. Данные действия ИДПС, квалифицируются статьей 19.1 КоАП «Самоуправство»
- Наличие свидетелей или фото патрульной машины, на фоне вашего авто, неплохое преимущество
- Если инспектор все же составил протокол направления на МО, то в объяснении написать: **«С нарушением не согласен. Машиной не управлял, так как она припаркована. От медосвидетельствования не отказываюсь. Требую помощи адвоката. Поставить текущее время»** (Смотри главу 23)

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение № 4.1)

### Разъяснение:

Вам знакома ситуация когда новоприобретенную машину решили «обмыть»? После некоторого возлияния вышли всей компанией на парковку и завели ее, дабы похвалиться ровностью работы движка. Или, зимним вечером, выгуливая собаку, решили погреться в своем припаркованном авто. Доходит до смешного, дома вам запрещая употребление пива и вопрос «решается» прямо в машине после остановки двигателя.

А тут является инспектор и требует документы. Отчасти требование его справедливо. А вдруг вы угонщик? И, чтобы не возникло подозрений, о не родстве с вашим авто, предъявите только: **Свидетельство о Регистрации Транспортного Средства и подтвердите свою личность гражданским паспортом**.

В случае если собственник не вы – приложите доверенность. Ничего более передавать инспектору не следует! Никаких полисов ОСАГО, талонов техосмотра или чеки на продукты в увесистом пакете на заднем сидении. Все эти переданные документы, по законодательству, изъятию не подлежат. За изъятие паспорта инспектору светит, как минимум, ст. 19.17 КоАП «Незаконное изъятие удостоверения личности гражданина».

А следовательно, инспектор **обязан** после проверки вернуть их вам обратно. Зачем переписывать данные из его служебного удостоверения? Исключительно для того, чтобы инспектору в дальнейшем разговоре не пришла в голову шальная мысль отклониться от норм законодательства. Теперь вы знаете, кто он и в каком подразделении служит. А если водитель позвонит в «02» его коллегам?

Статья 12.8 ч.1 КоАП предусматривает наказание исключительно **за управление** автомобилем в состоянии опьянения. Но никоим образом, за нахождение в припаркованном авто. ПДД четко и не двусмысленно разъясняют, что:

**Водитель** – это лицо, **управляющее** каким-либо транспортным средством.

Все попытки выманить у вас водительское удостоверение делаются для последующего их изъятия. Ведь, если ваше ВУ будет томиться в нагрудном кармане инспектора, вы уже будете более послушным. Правильно, а куда теперь деваться?

Часто бывает, что инспектор пытается всяческими угрозами заставить вас присесть в служебную машину и прокатить до стационарного поста (или местного ОВД) не утруждая себя составлением протокола задержания. В данном случае, эти требования не опираются на правовые нормы, а говоря проще – не законны. Все попытки должностного лица, нарушить закон, необходимо пресекать звонком по телефону «02».

В этой сложной и спорной ситуации вам поможет наличие свидетелей, которые смогут дать показания, что вы не управляли машиной на момент появления сотрудников милиции. Если же с вами никого нет, то наличие приехавшего друга (а лучше двух), вызванных на первых же минутах разговора с инспектором, будет очень кстати. Использование диктофона и видеокамеры приветствуется, но только не инспектором. Помните, что согласно ст. 1.5 КоАП, все неустраняемые сомнения трактуются в вашу пользу. Помощь адвоката будет большим преимуществом.

«Тише едешь – никому не нужен»

## 7. Вас остановили за нарушение скорости

**Рекомендация:**

- Попросите инспектора предъявить показание радара
- Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксируйте его данные)
- Если считаете, что данные на табло скоростомера не соответствуют действительной скорости то: **заявите инспектору, что не согласны с показанием прибора. Установленную скорость вы не нарушали. Данный замер, не вашей машины.**
- На слова инспектора «мол, не докажете» – не реагировать и напомнить ему, что согласно статье 1.5 КоАП РФ «Презумпция невиновности», вы не обязаны доказывать.
- Потребуйте предъявить распечатку прибора, где указаны: время, номер и скорость вашей машины. После отказа в предоставлении распечатки прибора - потребуйте составления протокола. Смотри главу 23 (Правильно заполняем протокол)
- В протоколе пишем:  
**«ПДД не нарушал. Двигался со скоростью 58 км/ч (вне города - 88 км/ч). Моя вина ничем не доказана (ст. 1.5 КоАП РФ). Требую помощи адвоката»**
- В случае видео (фото) фиксации нарушения обратите внимание на читаемость номерных знаков. Если знаки не читаемы (смазаны) – сообщите инспектору, что он показывает видеозапись машины, очень похожую на вашу.

**Важно:** согласно ГОСТ 52289-2004, знаки ограничения скорости, должны следовать с максимальной разницей по значению - в 20 км/ч. То есть, каждый последующий знак ограничения, не должен снижать скорость более чем на 20 км/ч, от ранее установленной. Например, вне населенного пункта максимальная разрешенная скорость 90 км/ч, значит, следующий знак должен быть не менее 70 км/ч. Далее 50 км/ч и 30 км/ч соответственно. Если появился знак сразу 20 км/ч, как правило, при проведении дорожных работ, то обязательно указать на это в составляемой схеме нарушения и отразить сей факт в протоколе. В данном случае это грубое нарушение ГОСТа. Исходя из этого - нет вины, а значит, нет и наказания.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №8)

**Разъяснение:**

Почти ни один радар не показывает, чью именно скорость он зафиксировал!

**Цифры на табло прибора, не является доказательством нарушения.**

Показания скоростомера должны иметь подтверждение в виде распечатки прибора включающем в себя время правонарушения, зафиксированную скорость, 17

продолжительность фиксации и номер автомобиля.

Показания прибора могут быть искажены множеством факторов (наличием других машин, погодой, изменением напряжения аккумулятора, присутствием линий электропередач и т.д.). Кроме того, могут быть не соблюдены технические рекомендации по использованию данного типа радара.

Основные затруднения водителей связаны с необходимостью доказывать работникам ГИБДД об отсутствии факта нарушения скорости движения автомобиля.

Как упоминалось выше, согласно статьи «Презумпция невиновности» (1.5 КоАП), сбор доказательной базы полностью лежит на плечах инспектора. Инспектор все это знает заранее и без нас. Просто у него «план горит». А приборов с видеофиксацией нарушений еще очень мало в его подразделении. Вот ему и приходится выкручиваться.

## 8. Не пристегнутый ремень

**Рекомендация:**

- Инспектор подходит к вам и сообщает о том, что вы не пристегнуты ремнем безопасности (или разговаривали по сотовому телефону)

- Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксируйте его данные)

- **Вариант ответа:**

«Ремень безопасности необходимо пользоваться при движении, а моя машина неподвижна. Я отстегнулся только что, пока вы шли ко мне, и сделал это для того, чтобы достать документы. В стоящей на месте машине и водитель, и пассажир не обязаны быть пристегнуты.»

- Поинтересуйтесь - имеются свидетели или видеозапись «нарушения»?

- Если фото нет, а инспектор настаивает на своем, требуйте составить протокол.

- Когда вам дадут протокол на подпись, в нем следует сделать следующую запись:  
**"С нарушением не согласен. Моя вина ничем не доказана (ст. 1.5 КоАП РФ). Требую помощи адвоката"** (Смотри главу 23)

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу, на действия ИДПС (Приложение №6)

**Разъяснение:**

Довод о том, что использование ремней безопасности это личное дело самого водителя, является необоснованным потому, что во время движения лицо, управляющее транспортным средством, отвечает не только за свою безопасность, но и за безопасность пассажиров участвующих в дорожном движении транспортного средства. За вред, причиненный жизни и здоровью которых, водитель несет ответственность.

Необходимо помнить, что в случае аварии не пристегнутому пассажиру водитель платит из своего кармана, даже если он невиновен в аварии.

Согласно КоАП за не пристегнутого пассажира выписывается 2 штрафа: и на водителя ст. 12.6 (500 рублей), и на пассажира ст. 12.29 (100 рублей).

## 9. Грязные номерные знаки

**Рекомендация:**

- Грязные номерные знаки это не нарушение, а недостаток устранимый на месте. Следовательно, оштрафовать за это вас не имеют право.

- Во избежание потери времени, от общения с инспектором, проще их протереть

- В случае если номерной знак «поизносился», в процессе эксплуатации, и цифробуквенное обозначение стало не читаемым, то инспектор вправе вынести предупреждение (если это первое нарушение за год) или наложить штраф в размере 100 рублей (если такое нарушение было ранее, в течение года от текущей даты)

#### Разъяснение:

Согласно статьи 12.1 КоАП, знак не читаем, «если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.» Тот факт, что номер не читаем, должны подтвердить понятые, в количестве не менее двух. В случае, если номер «испортился», необходимо обратиться в МРЭО с заявлением о его замене. Корректировка номера маркером – законом не одобряется

«Не смог исправить тормоза? – хоть гудок погромче сделай»

## 10. Инспектор намерен проверить техническое состояние автомобиля

#### Рекомендация:

Приказ МВД №1240 - контроль за техническим состоянием автомобиля проводится::

- 1) Только на стационарном посту ДПС
- 2) Только при наличии достаточных оснований полагать, что авто неисправно. Например, тонировку или черный дым из трубы видно издалека, а вот тормоза нет.
- 3) Только инспектор технического надзора ГИБДД (об этом есть запись в его служебном удостоверении). Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение (зафиксируйте его данные)
- 4) Только средствами технического диагностирования, внесенные в Государственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия, а так же отметку в них о дате последней поверки прибора.

Если хотя бы один из вышеуказанных четырех пунктов были нарушены, то требуем составления протокола. В графе объяснение указываем **«С вменяемым нарушением не согласен, в связи с нарушением порядка процедуры замера (указать причину). Требуется помощь адвоката».**

Если все условия соблюдены, то за превышение норм загрязняющих веществ в отработавших газах предусмотрен штраф от 100 до 300 рублей и снятие номеров. У вас будут ровно одни сутки, для поездки на станцию ТО. Потом автомобиль можно перемещать только на эвакуаторе.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение №12)

#### Разъяснение:

Согласно приказа №1240 МВД РФ, контроль за техническим состоянием автомобиля осуществляется только на стационарных постах ДПС. Если Вас остановили вне стационарного поста, то у инспектора нет законных оснований требовать проследовать на Вашей машине на пост ДПС. Заявите, что вы не имеете желания следовать на пост ДПС или станцию технического контроля.

Согласно, статьи 27.13 КоАП «Задержание», нет оснований для данного случая

Инспектор может попытаться арестовать автомобиль, но для этого, в соответствии со ст.27.14 КоАП, транспортное средство должно являться орудием совершения или предметом административного правонарушения, а кроме того, арест означает запрет распоряжаться автомашиной, но никак не доставление её на станцию техосмотра. И вообще намерены сообщить о неправомерных действиях инспектора в «02».

Согласно приказа №1240 МВД РФ, контроль за техническим состоянием автомобиля осуществляется только инспектором технического надзора ГИБДД.

Об этом есть запись в его служебном удостоверении. Контроль за техническим состоянием автомобиля осуществляется только *средствами технического диагностирования* внесенные в Государственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия, а так же отметку в них о дате последней поверки прибора. Если в правом нижнем углу (лобового стекла) прикреплен талон ТО, то причиной остановки не может быть проверка техсостояния автомобиля, за исключением проверки тонировки (ее видно до остановки ТС).

## 10.1 Отсутствие аптечки, огнетушителя или знака аварийной остановки

### Рекомендация:

Инспектор требует предъявить его взору все вышеуказанное.

Не важно, где это происходит, на стационарном посту ДПС или на глухой проселочной дороге. Действуем так:

- Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксируйте его данные)
- Потребуйте от него назвать пункт ПДД **обязывающий** вас к предъявлению требуемого. Всякие ссылки на приказы МВД вас не устраивают, ибо закон для водителя это ПДД.
- Напомнить инспектору о наличии действующего талона ТО.
- Сказать инспектору, что когда вы выезжали, все было на месте, но если он хочет самолично убедиться в этом – пусть составляет протокол досмотра ТС и приглашает двух понятых. Только тогда вы откроете багажник, где все это находится. Смотрите главу 5.
- Если инспектор грозит протоколом досмотра, спросите его: «инспектор, какую причину для досмотра автомобиля вы укажете как достаточно вескую?». Отсутствие аптечки перед его взором, не есть веская причина. Если инспектор укажет такое в протоколе, он переступит черту закона в ст. 19.1 КоАП «Самоуправство»
- Сказать инспектору, что его действия вы будете обжаловать через прокуратуру
- Если вы честно признались в их отсутствии, тогда наказание, предусмотренное ст. 12.5 ч.1 КоАП, составляет **предупреждение** или штраф **100 рублей**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение №10)

### Разъяснение:

В главе 2 ПДД «Общие обязанности водителя» нигде не сказано, что по устному требованию инспектора водитель обязан показать аптечку, огнетушитель или знак аварийной остановки. Такое требование инспектор может предъявить – только при отсутствии пройденного ТО. Или обнаружить их отсутствие в процессе досмотра автомобиля. Других, законных, способов нет.

Вдруг случилось так, что вам стало боязно от вида погон инспектора и вы честно признались, что одного из этих предметов у вас нет. Не надо сбивчиво рассказывать, что вы обязательно завтра их купите. Заявляйте инспектору, что все эти предметы были применены по назначению 10 минут назад. Аптечка отдана упавшему велосипедисту, знак отдан водителю сломавшейся машины, а огнетушителем вы залили брошенный костер на обочине, возле лесополосы. А сейчас вы двигаетесь к месту ремонта с применением мер предосторожности согласно ПДД 2.3.1

Если инспектор размахивает перед вами приложением к ПДД с заголовком: **«Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств»** и делает акцент на слове «запрещается эксплуатация» не

воспринимайте в буквальном смысле этот заголовок. Просто инспектору очень хочется посылнее напугать вас. Все возможные случаи запрета эксплуатации (снятие номеров) подробно приведены либо в главе 13.1 этой книги «Основание для запрета эксплуатации автомобиля», либо ст. 27.13 ч.2 КоАП. Никаких других вариантов нет. Данные условия и неисправности попадают под действие статьи 12.5 ч.1 КоАП.

Наказание, предусмотренное ст. 12.5 ч.1 КоАП, составляет **предупреждение** или штраф 100 рублей. Предложите инспектору вынести вам предупреждение. Если он составил протокол тогда так и пишем: **«С нарушением не согласен, аптечка отсутствует по причине \_\_\_\_\_, двигаюсь к месту ремонта с применением всех мер предосторожности, согласно ПДД 2.3.1. Требую помощи адвоката.»**

Игнорируйте слова инспектора, что он сейчас оформит все по отдельности и выйдет 300 рублей. Согласно статьи 50 Конституции РФ, никто не может быть подвергнут повторному наказанию за одно и то же нарушение.

## 11. Проверяют тонировку

Согласно статьи 12.5 ч.1 КоАП, несоответствие нормам ГОСТа светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля, наказывается только предупреждением или штрафом 100 рублей. Никаких штрафстоянок, снятия номеров, а тем более удалений тонировочной пленки или изъятия талона ТО.

Действующим законодательством изъятие талона о прохождении ГТО за несоответствие светопропускания автомобильных стекол требованиям ГОСТ 5727-88 не предусмотрено. Требование инспектора, «содрать» тонировочную пленку, незаконно и квалифицируется статьей 19.1 КоАП «Самоуправство».

ГОСТ 5727 - светопропускаемость должна быть в следующих пределах:

- Лобовое стекло – должно пропускать не менее 75% от общего светового потока
- Переднее боковое стекло – должно пропускать не менее 70% от общего светового потока.
- Светопропускание прочих стекол не нормируется

**Согласно приказа МВД №1240 при замере светопропускаемости бокового стекла обязательно должны быть соблюдены 4 следующих правила:**

- 1) Контроль светопропускаемости стекол автомобиля осуществляется только на стационарном посту ДПС
- 2) Контроль светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля осуществляется только инспектором технического надзора ГИБДД (об этом, есть запись в его служебном удостоверении).
- 3) Осуществляется только **средствами технического диагностирования**, внесенные в Государственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия, а так же отметку в них о дате последней поверки прибора.
- 4) Замер производится только при условии чистой и сухой поверхности стекла. другими словами – нельзя производить проверку светопропускаемости в дождь и грязь.

Приборы для замера светопропускаемости стекол могут использоваться в работе, как днем, так и в ночное время. Источник света в них автономный и прибор не использует дневное освещение. По этому, попросите инспектора показать вам датчики, которые крепятся к стеклу. На них не должно быть никакой затемненной пленки. Она в корне искажает показания прибора не в вашу пользу. Обозначить это в протоколе. Если все пункты были соблюдены и вы согласны с показанием прибора тогда инспектор вправе составить квитанцию-постановление и вручить ее вам под роспись. В качестве бонуса - отсрочка платежа в 40 дней.

Если хоть один из пунктов был нарушен или Вы не согласны с показанием прибора – требуйте составления протокола. Для повторного замера инспектор **обязан** пригласить не менее двух понятых, которые подтвердят, показание прибора. Где он их достанет – его проблема. Если инспектор нарочно тянет время поиска понятых, не лишним будет напомнить ему, что согласно КоАП, протокол должен составляться немедленно

(ст.28.5 КоАП), о неправомерности столь долгой задержки вашего авто и звонке в «02».

В объяснении пишем:

**«С вменяемым нарушением не согласен, в связи с несоблюдением процедуры замера (например: замер произведен вне стационарного поста ДПС).**

**Требую помощи адвоката».** Далее руководствуемся главой 23.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение №11)

**Маленькая хитрость:** если вы уверены, что прибор показывает «нужную» степень тонировки, то попросите инспектора, прямо сейчас, замерить не тонированное лобовое стекло. Посмотрите на результат замера.

## 12. Инспектор изымает талон техосмотра

**Рекомендация:**

- Услышав от инспектора слова, о сомнении в подлинности талона ТО, спросите его о конкретных причинах (признаках) по которым он делает вывод о подделке. Напомните ему, что все его действия вы будете обжаловать через прокуратуру.
- Инспектор обязан доставить вас в ОВД для составления акта изъятия талона ТО
- Такой акт имеют право составить следователь или дежурный отдела т.к не входит в служебные обязанности инспектора изымать документы (кроме ВУ)
- Изъятие проводится с участием **двух понятых** с указанием признаков подделки
- Акт должен иметь отметку на какой срок изымается талон, подпись и печать ОВД, копию обязаны отдать вам, можете предъявлять ее инспекторам ДПС вместо талона ТО, пока не будет заключения экспертизы.
- Самовольное изъятие талона ТО, инспектором ДПС, квалифицируется статьей 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий». В этом случае звоните в «02».

**Разъяснение:**

Основание для изъятия инспектором ДПС любого документа, кроме ВУ, в том числе и талона ТО, может быть лишь одно – сомнение в его подлинности. Серьезное обвинение потому что наказывается по ст.327 УК, и вы как минимум станете свидетелем по этому делу. Старайтесь проходить тех.осмотр честно. Знакомый работник ГАИ – не гарантия о поддельных документов. Сохраните карту тех.осмотра. Если будут претензии со стороны дознавания, у вас всегда под рукой найдутся доказательства. Согласно п. 16.4 «Наставления по работе ДПС» процедура изъятия должна проводиться с соблюдением норм Уголовно-процессуального кодекса. ИДПС не имеют права действовать в рамках УПК – статус не тот. Но действуют, а потом их привлекают в качестве свидетелей. Т.е инспектор как минимум обязан доставить вас к дознавателю или следователю. И только там у вас имеют право изъять тех.талон в обмен на акт.

Акт должен иметь подпись и печать, а также срок, на который изымается талон. В течение указанного срока водитель может предъявлять сотрудникам ГАИ данный Акт вместо изъятых талона (потому и должен быть печать). По окончании проверки талон: технического осмотра на подлинность, в случае, если подозрения не подтвердились ГИБДД обязана вернуть талон без дополнительной проверки технического состояния автомобиля. В этом случае водитель может обжаловать действия инспектора ГИБДД, как необоснованные, и даже предъявить иск в судебном порядке на возмещение убытков если таковые были ему причинены действиями инспектора. Часто инспектора пугают таким актом, даже полностью его пишут. На водителем это действует очень неплохо, и для инспектора здесь главное, чтобы водитель «испугался». Пока инспектор пишет поинтересуйтесь, где он возьмет печать. В случае если талон окажется поддельным, Вы привлечут по делу в качестве свидетеля. Главное заранее наметить и придержать печать

конкретной версии. К примеру, одна из них:

«На рынке (в гараже, ресторане, библиотеке) познакомился с мужиком, тот пообещал за вознаграждение в 500 рублей пройти техосмотр, поскольку есть связи и сильно придраться не будут. Дал ему доверенность и машину, на другой день вернул ее с пройденным техосмотром и талоном ТО. Зовут Васей, фамилию и адрес не помню, не интересовался да и доверенность осталась у него. Выглядит... обычно выглядит, не разглядывал»

### 13. Основание для задержания (эвакуации) автомобиля

#### **Внимание**

Согласно поправкам в КоАП (ст. 12.3 ч.2) теперь, за отсутствие при себе, полиса ОСАГО и талона ТО закон не предусматривает наказания в виде задержания ТС (штрафстоянки). Если они есть, но вы их забыли дома – только штраф 100 рублей.

**Задержание транспортного средства (ТС) осуществляется в восьми случаях, предусмотренных ч.1 ст.27.13 КоАП РФ.**

#### **1) ст.12.3 ч.1 КоАП**

Управление ТС водителем, не имеющим при себе:

- документов на право управления им (водительское удостоверение),
- регистрационных документов на ТС (свидетельство о регистрации ТС),
- документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляющим им ТС в отсутствие его владельца (доверенность)

#### **2) ст.12.5 ч.2 КоАП**

- Управление ТС с заведомо неисправной тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе автопоезда)

#### **3) ст.12.7 ч. 1 и ч.2 КоАП**

- Управление ТС водителем, не имеющим права управления (за исключением учебной езды). Проще говоря, водительского удостоверения у вас никогда и не было.
- Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС

#### **4) ст.12.8 ч.1 и ч.3 КоАП**

- Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии АО

**Примечание:** факт состояния опьянения, считается установленным, только на основании заключения (акта) проведенной медицинской экспертизы!

- Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами

#### **5) ст.12.19 ч.4 КоАП**

- Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части. **повлекшее создание препятствия** для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в туннеле. (Если машина припаркована в зоне действия знака «Остановка запрещена», но проезду других авто не мешает – только штраф 300 руб.)

#### **6) ст. 12.21.1 ч.1, ч.2 КоАП**

- Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения
- Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров. Задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств.

#### **7) ст. 12.21.2 ч.1 КоАП**

- Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителем транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами.

**8) ст.12.26 КоАП**

- Невыполнение требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – отказ от медосвидетельствования.

### **13.1 Основание для запрета эксплуатации автомобиля (снятие номеров)**

*Важно: запрет эксплуатации и задержание ТС это разные понятия в законе.*

Запрет эксплуатации это снятие номеров, а задержание - помещение на штрафстоянку.

После снятия номеров закон позволяет нам двигаться еще сутки (ст. 27.13 ч.2.1 КоАП). Кроме случая, когда неисправна тормозная система или сцепное устройство. Если в этот период вы не устранили неисправность, то за движение без номеров закон предусматривает наказание в виде штрафа 5 000 рублей или лишения ВУ на срок от 1 до 3 месяцев (ст. 12.2 ч.2 КоАП)

После того как причина запрета эксплуатации устранена, обращаемся в дежурную часть того района, где служит инспектор (реквизировавший номера). Там пишем заявление с просьбой выдать номера обратно, так как причина устранена. Не возбраняется приложить к нему копию с талона ТО или счет от авторемонтной мастерской за ремонт тормозной системы.

Очень часто инспектора ГИБДД как бы «путают» понятия запрет эксплуатации и задержание ТС и заявляют вам, что машина поедет на штрафстоянку, хотя за это полагается лишь снятие номеров или просто штраф. Инспектор показывает вам пункт ГОСТа 51709-2001 или ссылается на соответствие с «Основными положениями» по допуску ТС к эксплуатации (приложение №2 к ПДД).

Давайте внесем ясность в этот вопрос. За нарушение пунктов статьи 27.13 ч.2 КоАП (приведенных ниже) полагается запрет эксплуатации - снятие номеров. В случае неисправной тормозной системы еще плюс штрафстоянка.

**В остальном это предупреждение или штраф 100 рублей.**

Под остальным подразумевается: отсутствие аптечки, знака аварийной остановки огнетушителя, «брызговиков», а так же наличие тонировки (на передних боковых стеклах) не соответствующей требованиям ГОСТа.

**Запрет эксплуатации (снятие номеров) осуществляется в пяти случаях:**

Согласно ст. 27.13 ч.2 КоАП запрещается эксплуатация транспортного средства, при этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию, до устранения причины запрещения эксплуатации в случаях:

**1) ст. 8.23 КоАП**

Эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума

**2) ст. 12.1 ч.2 КоАП** Управление транспортным средством, не прошедшим ГТО

### 3) ст. 12.5 ч. 2-6 КоАП

- Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)
- Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета
- Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)
- Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)
- Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб

### 4) ст. 12.4 КоАП

Нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб

### 5) ст. 12.37 ч.2 КоАП

Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование *заведомо отсутствует*.

## 13.2 Задержание и помещение автомобиля на штрафстоянку

Разъяснение:

При задержании автомобиля инспектор обязан составить три протокола:

- 1) Протокол об административном правонарушении
- 2) Протокол отстранение от управления ТС (если водитель рядом)
- 3) Протокол задержания ТС (плюс, еще описать находящегося в нем имущества)

Доставка автомобиля на стоянку осуществляется эвакуатором ГИБДД или специальной службы, действующей по договоренности с ГИБДД. Транспортировка своим ходом независимо от того, кто будет за рулем — владелец или милиционер, недопустима.

О задержании ТС, делается запись в протоколе об административном правонарушении и дополнительно составляется отдельный протокол, включающий опись находящегося в автомобиле имущества.

Протокол о задержании транспортного средства, создавшего препятствия для движения других транспортных средств, *в отсутствие водителя* составляется в присутствии *двух понятых*

Требуйте составить опись содержимого автомобиля в обязательном порядке.

И далее под запись в протоколе перечислить все, что находится внутри машины.

«Бардачок» где множество мелочей вносится в протокол по отдельности, багажник со множеством инструментов, вплоть до марки покрышек и дисков, а так же состояние кузова – где царапина где «жучок».

Все ценные вещи и оборудование автомобиля, показания счетчика пробега, что машина на ходу, в исправном техническом состоянии, без наружных повреждений, все осветительные приборы на месте и целы, лобовое стекло без трещин или иных повреждений, недостатки внешнего вида авто (если таковые имеются).

Тут все зависит от фантазии водителя. Список этот немалый и времени инспектор может потратить много. Копии протокола вручаются нарушителю и лицу, ответственному

за хранение ТС на стоянке. Документы на автомобиль (свидетельство о регистрации транспортного средства, талон ТО, полис ОСАГО) остаются у водителя.

Водитель не вправе требовать отвезти его на стоянку, однако может поехать туда самостоятельно, чтобы проконтролировать разгрузку своего автомобиля.

Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку. Плата за хранение транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке. С 1 июля 2008г транспортировка и первые сутки пребывания на спецстоянке автомобиля - бесплатны.

Согласно, пункта 12 Постановления Правительства РФ (от 18 декабря 2003 г. N 759), «вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством Российской Федерации.»

Если вы обнаружили повреждения автомобиля, которые возникли в процессе перемещения (хранения) машины на штрафстоянку, то в срочном порядке обращайтесь к помощи квалифицированного адвоката. Для этого потребуется произвести экспертную оценку нанесенного ущерба и потребовать его возмещения, а также компенсации затрат на проведение экспертизы. Если автомобиль (или предметы, в нем находившиеся) был поврежден при хранении, претензии следует предъявлять владельцу стоянки, если при транспортировке — перевозчику. В случае незаконного задержания автомобиля любой вред возмещает ГИБДД. На практике, как правило, следует обращаться в суд того административного округа или района, где был нанесен ущерб.

## 14. Получаем автомобиль со штрафстоянки

Рекомендация:

1. По телефону «02» (или 004) узнать, на какой площадке находится ваш автомобиль и адрес дежурной части ГИБДД отправившей ее туда. **На штрафстоянку не ехать**
2. После устранения причины задержания вашей машины, необходимо получить разрешение на вывоз автомобиля со спецстоянки **в дежурной части ГИБДД**. Разрешение о выдаче задержанного транспортного средства со спецстоянки принимает сотрудник ГИБДД, принявший решение об эвакуации, или же **дежурный по подразделению** ГИБДД, сотрудник которого принял это решение. Разрешение это копия протокола с отметкой об устранении причины задержания.

Согласно «закона о милиции» дежурная часть обязана принимать граждан **ежедневно и круглосуточно**. Упоминание сотрудниками милиции о праздниках, выходных, отсутствии инспектора (который задержал ваш автомобиль) на рабочем месте или требование оплатить штраф, пресекать звонком в «02» и сделать заявление о неправомерных действиях сотрудников дежурной части ГИБДД. В данном случае имеет место незаконное ограничение права на управление транспортным средством и его эксплуатацию (ст. 12.35 КоАП).

Согласно пункта 12 Постановления Правительства РФ №759 от 18 декабря 2003г. **Основанием для получения разрешения – является УСТРАНЕНИЕ ПРИЧИНЫ задержания автомобиля.** Но никак, уплата штрафа или лень сотрудников ГИБДД

**Например:** после эвакуации за нарушение правил парковки, ваше авто, принудительно покинув место стоянки, автоматически перестало мешать проезду других ТС, а следовательно причина задержания автоматически устранена.

**Помните:**

Требование дежурной части ГИБДД оплатить штраф, до получения разрешения **незаконно**. Условие для получения разрешения это устранение причины задержания, а не оплата штрафа. Штраф налагается только после рассмотрения дела и вступления в законную силу вынесенного постановления. На этот процесс закон предусматривает срок до двух месяцев. И что теперь, все это время, вашей машине томиться на стоянке?

3. Получив разрешение в дежурной части ГИБДД, направляемся на штрафстоянку. вы имеете право забрать свою машину со стоянки в любое время суток. Всякие графики работы или часы приема, написанные на заборе штрафстоянки, преследуют одну цель – подольше продержат в заточении Ваш автомобиль, а следовательно, прибавить к стоимости навязанных услуг. Условием возврата ТС (согласно пункта 12 Постановления Правительства РФ №759 от 18 декабря 2003 г.) является устранение причины задержания, а не график их работы. В противном случае обращайтесь местное ОВД, с заявлением, о неправомерном удержании машины.

4. Забирая автомобиль со спецстоянки, не вступайте в спор с ее персоналом. Оплачивайте навязанные вам услуги и в обязательном порядке и требуйте кассовый чек или корешок номерного приходного кассового ордера. В случае, если задержание вашего авто было неправомерно, эти документы помогут вам в Суде доказать факт оплаты и обратиться с заявлением о возврате незаконно взысканных с вас денежных средств.

## 15. Моргнули фарами, предупреждая о наряде ДПС

### Рекомендация:

- Инспектор говорит вам о нарушении правил пользования внешними световыми приборами
- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)
- Отвечаем: инспектор, я действовал согласно ПДД, глава 19 пункт 11, с вменяемым мне нарушением не согласен, составляйте протокол, но я буду обжаловать законность ваших действий через прокуратуру.
- В протоколе написать «С нарушением не согласен, Действовал согласно ПДД пункт 19.11. Требую помощи адвоката» (Смотри главу 23)

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №7)

### Разъяснение:

Попытка подвести ваши действия под статью 12.20 КоАП «нарушение правил пользования внешними световыми приборами» (штраф 100 руб.) в данном случае не законна. Даже если вы ехали одни по дороге. Ответственность, за «моргание» фарами, КоАП не предусматривает. Остальное это выдумки инспектора в попытке «наказать» водительскую солидарность.

### Глава 19.11 ПДД:

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

## 15.1 Не включили ближний свет

### Разъяснение:

Согласно ПДД не включенный ближний свет фар, в светлое время суток, является нарушением только при условии движения автомобиля вне пределов населенного пункта (ст. 19.5 ПДД). И совсем неважно пересекли вы черту поста ДПС или нет. Пусть даже это будет заброшенная деревня Куриная слепота. Главное, что на обочине дороги был знак (5.23.1) «Начало населенного пункта», а до его окончания вы еще не доехали.

Если вы пропустили выезд из населенного пункта и не включили ближний свет фар в светлое время суток, то наказание будет таким: предупреждение (если нарушение первое за год) или штраф 100 рублей. Статья 12.20 КоАП.

## 16. Проезд железнодорожного переезда

**Разъяснение:** внесем ясность – за что лишение ВУ, а за что только штраф.

**К ответственности по статье 12.10 ч.1** (штраф 500 рублей или лишение ВУ на срок 3-6 месяцев), согласно главы 15.3 ПДД, привлекаются водители совершившие:

- 1) Выезд на переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме (не независимо от сигнала светофора)
- 2) Выезд на переезд при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения или наличия шлагбаума)
- 3) При запрещающем сигнале дежурного по переезду
- 4) Пересечение путей вне ж/д переезда
- 5) Остановка и стоянка на переезде

Инспектора часто путают, теплое с мягким, и за вынужденную остановку, всвязи с затором за переездом, пытаются наказать водителя - лишением ВУ. На провокацию не поддаваться, потому как, такое нарушение квалифицируются ст. 12.10 ч.2 (штраф 100 рублей).

Понятие **«остановка»** отражено в ПДД как: **преднамеренное** действие, т.е. умышленное. В протоколе указать: **«Инспектор не правильно трактует мое нарушение. Остановка на путях была вынужденной мерой, в связи с образовавшимся автомобильным затором за ж/д переездом. Требую помощи адвоката».**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №18)

**Важно !** Если инспектор ДПС обвиняет вас в проезде ж/д переезда под запрещающий сигнал светофора, а вы с этим не согласны, то в протоколе указать «ПДД не нарушал. Движение через ж/д переезд осуществил по разрешающему сигналу светофора». Если у вас подобное нарушение первое (за административный год), то судья может только наложить на вас штраф в сумме 500 рублей. Лишение права управления возможно при условии, что данное нарушение - повторное, за последний административный год.

**К ответственности по статье 12.10 ч.2** (только штраф 100 рублей), согласно главы 15.3 ПДД, привлекаются водители совершившие:

- 1) Выезд на переезд, когда за ним образовался затор, **вынудивший** водителя остановиться на ж/д путях
- 2) Выезд на переезд, если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив), подразумевается не регулируемый ж/д переезд

**Обгон на ж/д переезде, с выездом на встречную полосу, квалифицируется статьей 12.15 ч.4 КоАП – лишение права управления ТС сроком от 4 до 6 месяцев. Без выезда на встречную полосу (когда попутных полос две и более) ст. 12.15 ч.1 - штраф 500 рублей** (если подобного нарушения не совершено за последний год)

Обратим внимание, что в ПДД про зуммер или звонок ни одного слова. То есть если колокольчик звенит и надрывается это лишь предупреждение, что переезд сейчас закроют. Если дело дошло до суда, напишите ходатайство (в адрес мирового судьи) о принятии во внимание смягчающих обстоятельств. Они рассмотрены в ст. 4.2 КоАП. Зачем это нужно? В случае отсутствия подобных нарушений, за последний календарный год (ст. 4.6 КоАП), суд примет решение о наказании вас «по минимуму», т.е. штрафа.

**К смягчающим обстоятельствам, в частности, относится:**

- совершение административного правонарушения в состоянии сильного душевного волнения, либо при стечении тяжелых личных или семейных обстоятельств
- совершение административного правонарушения беременной женщиной или женщиной, имеющей малолетнего ребенка. Учтите, тут ни слова про мать одиночку.

Напишите ходатайство в суд, с просьбой учесть смягчающие обстоятельства.

## 18.1 Знак «Одностороннее движение» на АЗС

### Разъяснение:

Одно из любимых мест «засады», у инспектора ГИБДД, это автозаправочная станция. Сиди себе, в теплой машине, да высматривай «нарушителей» схемы движения по АЗС. Реальных нарушителей ПДД пусть выявляют менее «догадливые» коллеги. Очень часто, на АЗС указана схема движения машин. Но схема носит информационный характер. Другое дело расставленные дорожные знаки. Водитель, не заметив знака, проезжает под «кирпич». Тут его останавливают стражи порядка и вменяют движение «против шерсти», так как с обратной стороны установлен знак «Одностороннее движение». Далее следует запугивающий монолог о статье 12.15 ч.4 КоАП и лишении ВУ на срок до 6 месяцев.

Так вот, согласно ГОСТ 52289-2004 (Технические средства организации дорожного движения) знак 5.5 «Одностороннее движение» должен устанавливаться на **дороге** или **проезжей части**. И никак иначе.

В соответствии с пунктом 1.2 ПДД РФ территория АЗС (автостоянки, двора) не является ни дорогой, ни проезжей частью. Следовательно, за нарушение знака «Въезд запрещен» и «Одностороннее движение» ответственность по ст. 12.15 ч.4 КоАП наступать не может, так как данная статья предусматривает наказание за выезд на сторону проезжей части **ДОРОГИ**, предназначенной для встречного движения. Таким образом, в ваших действиях в данном случае отсутствует состав административного правонарушения.

Обязательно потребовать составить схему нарушения. Из неё будет видно, что вы двигались не по дороге, а по прилегающей территории. Сфотографировать установленные на АЗС знаки. Правда за знак 3.1 «Въезд запрещен», в быту «кирпич», придется раскошелиться на 100 рублей (статья 12.16 КоАП). Но только под квитанцию-постановление.

Если инспектор составил протокол, то в объяснении указать следующее:

**«С вменяемым нарушением не согласен, так как АЗС это прилегающая территория, а не проезжая часть (дорога). Знак 5.5 установлен с нарушением ГОСТ 52289-2004. Требую помощи адвоката»**

### ПДД, пункт 1.2

**"Дорога"** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

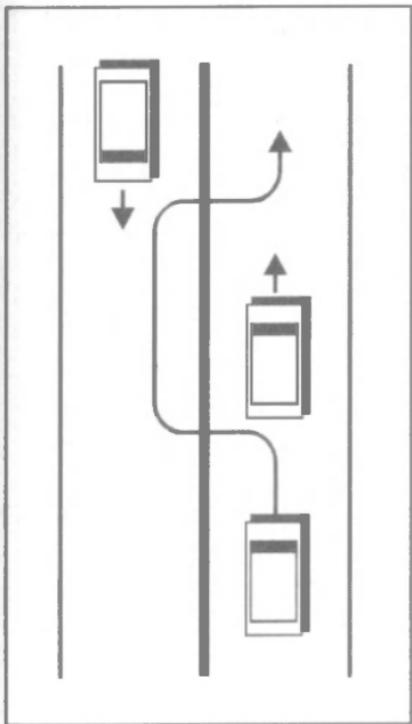
**"Прилегающая территория"** - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

### ГОСТ 52289-2004, пункт 5.6.6

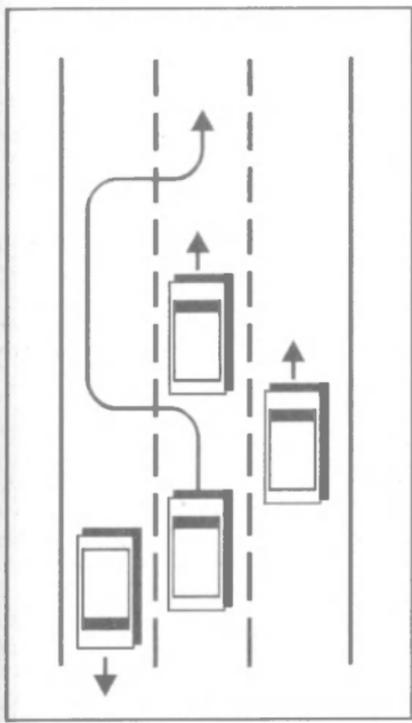
Знак 5.5 "Дорога с односторонним движением" применяют для обозначения **дороги** или **проезжей части**, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении, и устанавливают в начале дороги или проезжей части.

**Далее, приведены примеры возможных вариантов нарушения, при выезде на полосу встречного движения, а так же нарушения требований дорожных знаков или разметки.**

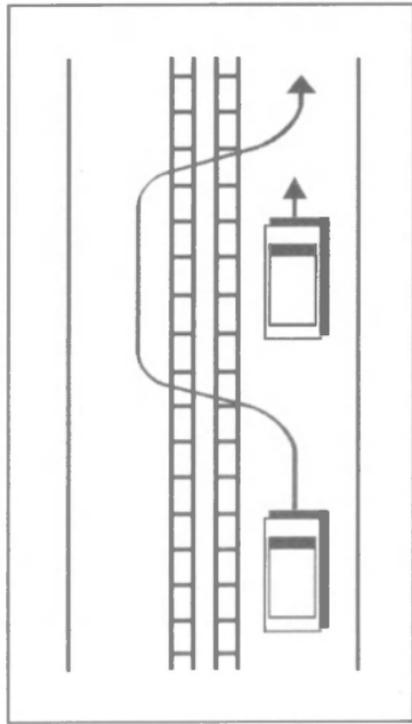
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



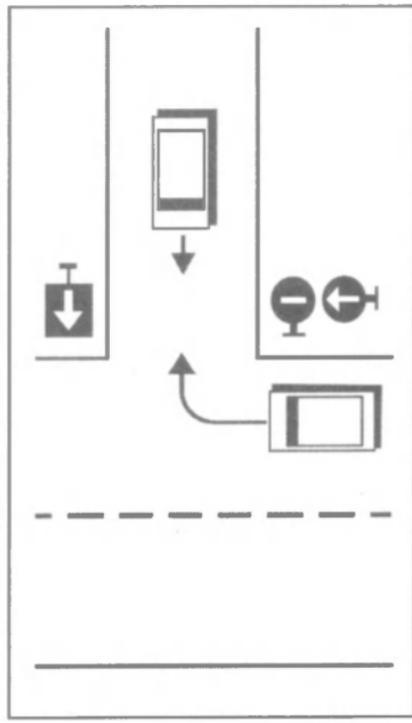
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



В основном наказывают за то, что водитель решил проскочить, когда светофор уже замигал красным. Вот тут-то и следует провести опираться на пункт 6.14 ПДД «... не прибегая к экстренному торможению»... (там есть ссылка и на 6.13, где напрямую говорится о переезде) и сказать, что в случае экстренной остановки вы бы остановились на переезде. Например: время срабатывания тормозной системы – 0,3 сек, что для скорости 60 км/ч составляет где-то 5-6 метров. Также вспомните главу 15 ПДД, где как раз и запрещается проезд переезда на красный сигнал, но в пункт 15.4 ПДД говорится, что затормозить надо за 5 метров до шлагбаума. Но не сказано, а что делать, если за 5 метров до шлагбаума остановиться не смог, а пункт 8.12 ПДД запрещает движение задним ходом на переезде. Если не помогло, то в протоколе напишите:

**«С нарушением не согласен. Действовал согласно п. 6.14, 6.13, 8.12, 8.11 ПДД. Переезд оборудован барьерами: через закрытый переезд проехать невозможно. Неустранимые сомнения трактовались против меня (ст.1.5 ч.4 КоАП). Требую помощи адвоката»**

Знак **STOP** ставится при ограничении видимости поезда, исходя из расчетной скорости на перегоне. Это – второй путь избежать наказания, поскольку знаки лепят «на всякий случай», а, не исходя из ГОСТа 52289. Установка лишнего знака, или знака не по ГОСТ ведет к отсутствию состава правонарушения. Не забываем, что действующий светофор отменяет действия знаков приоритета. **Если переезд оборудован действующим светофором, то на знаке STOP останавливаться не обязательно.**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №18)

## 17. Вы едете в крайнем левом ряду

Разъяснение:

Согласно статьи 8.5 ПДД, перед поворотом налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части. Слово «заблаговременно» не дает четкого разъяснения – сколько это метров! Таким образом, выходит, что неважно каким транспортным средством вы управляете и на какой дороге находитесь – вы заблаговременно заняли крайнее левое положение на проезжей части для последующего поворота налево (разворота), а тот факт, что до него еще 20км не является поводом для штрафа.

Если инспектор составил протокол, то пишем:

**«С нарушением не согласен. Действовал согласно статьи 8.5 ПДД. Заблаговременно занял крайнюю левую полосу для поворота налево. Требую помощи адвоката»** (Смотри главу 23 «Правильно заполняем протокол»)

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №17)

## 18. Выезд на встречную полосу движения – рассмотрим варианты

Рекомендация:

- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, ПДД 2.4 (зафиксировать данные)
- Попросить инспектора, *подробно* разъяснить, какой именно маневр вы совершили и какое наказание по КоАП за это предусмотрено (с его точки зрения)
- Найти на рисунках вашу ситуацию и сравнить со словами инспектора
- Если данные совпадают, и у вас нет возражений, то просим инспектора составить протокол и дать его вам на подпись. Это если только штраф (например ст. 12.15 ч.3).

**Если статья лихенческая 12.15 ч.4**, то можно упорно не соглашаться, так как хуже не будет. Основные зацепки при дальнейшем обжаловании это нарушение процессуальных норм, таких как: отсутствие доказательств (видео съемка) и свидетелей с его стороны, а так же правильно заполненный протокол с вашей стороны

### **Внимание:**

Если на «встречку» вы выехали по причине предотвращения ДТП (например, другой автомобиль резко и без предупреждающих сигналов встроился перед вами. Во избежание экстренного торможения и последующей за этим аварии вы были вынуждены покинуть свою полосу движения), то такие действия попадают под диспозицию ст. 2.7 КоАП «Крайняя необходимость». В таком случае все это указать в протоколе и на схеме нарушения. Согласно ст. 28.9 КоАП, при таких обстоятельствах, дело **обязаны** прекратить еще в ГИБДД до передачи его в суд.

- Если инспектор не правильно трактует ваше нарушение (а возможно и его отсутствие) или вы категорически не согласны с вменяемым нарушением, то руководствуемся главами книги: 18.2; 18.3; 18.4; и главой 23 «Правильно заполняем протокол». При наличии на «торепеде» устройства видеорегистратора – задача упрощается. В протоколе записать: **«С вменяемым мне нарушением не согласен. ПДД не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Требую помощи адвоката. Инспектор категорически отказался составить схему нарушения»**

- Если считаете, что инспектор, просто не правильно расценил ваш маневр, то – **«С вменяемым мне нарушением не согласен. Инспектор неверно трактует мое нарушение, которое попадает под диспозицию ст. 12.15 ч \_\_ (см. рисунки). Требую помощи адвоката. Схема не составлялась (или мои разъяснения отражены в схеме)»**

- Заявить инспектору, что его действия вы будете обжаловать через прокуратуру и суд.

- Потребовать составить схему нарушения в 2-х экземплярах. Проверить правильность составления. Внести корректировки. В случае отказа отметить это в протоколе.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №19)

### **Разъяснение:**

ПДД запрещает выезд на полосу встречного движения в следующих случаях:

#### **- пункт 9.2**

«На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы (две туда - две обратно) и более, запрещается выезжать на сторону дороги для встречного движения. При этом не важно – есть разметка или нет. Занесена она снегом или грязью. Тут следует обратиться, за разъяснениями, к пункту 9.1 ПДД: «количество полос движения определяется разметкой или знаками «движение по полосам», а если их нет то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов ТС. При этом, стороной для встречного движения считается половина ширины дороги, расположенная слева.

#### **- пункт 9.3**

«На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные (прерывистой) разметкой, средняя из которых используется для движения в обоих направлениях, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения»

#### **- пункт 9.6**

Запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления.

Если вы вначале выехали на трамвайные пути, а затем на полосу встречного движения навстречу потоку, то ваши действия образуют отныне два состава правонарушения: и по 12.15 ч.3 (штраф от 1000 до 1500 рублей), и по 12.15 ч.4 лишение права управления.

### - пункт 11.5

Запрещается обгон на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной, за исключением обгона на перекрестках с круговым движением. обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа (пункт 11.5 ПДД). Также запрещен обгон в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения. Железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними

### - пункт 15.3

Запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения *стоящие* перед железнодорожным переездом транспортные средства

### - приложение №2 к ПДД

запрещается пересекать одностороннюю сплошную линию 1.1 и двойную сплошную 1.3

### *Ограничение видимости*

«11.5. Обгон запрещен: ... в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.» Вот это «ограничение видимости» и сбивает с толку водителей. Работники ГАИ утверждают, что «ограничение видимости» - это «недостаточная видимость» из п.1.2 ПДД. Не надо верить на слово инспектору, это плохо заканчивается. Просто откройте главу ПДД и прочтите, что «Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада, а так же в сумерки. Что либо про изменение высоты проезжей части, над уровнем мирового океана, ни слова. Но, будет разумнее все же не обгонять.

По ограничению видимости для спусков-подъемов Правила отсылают к таблице 10 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги». В этой таблице «ограничение видимости» заменено «наименьшим расстоянием видимости», и в ней же приведена видимость для поворотов, но более жесткая, чем в «Правилах учета и анализа ДТП».

Следует помнить, что Правила – это выжимка из ГОСТов. Случаев противоречия ПДД и ГОСТ быть не должно, это закреплено в Законе о БДД ст.22 п.1 и 4, причем приоритет отдается ГОСТам. Поэтому термины, не расшифрованные в Правилах, следует искать в ГОСТах.

### *Измеряем ширину дороги* (комментарии к пункту 9.2 ПДД)

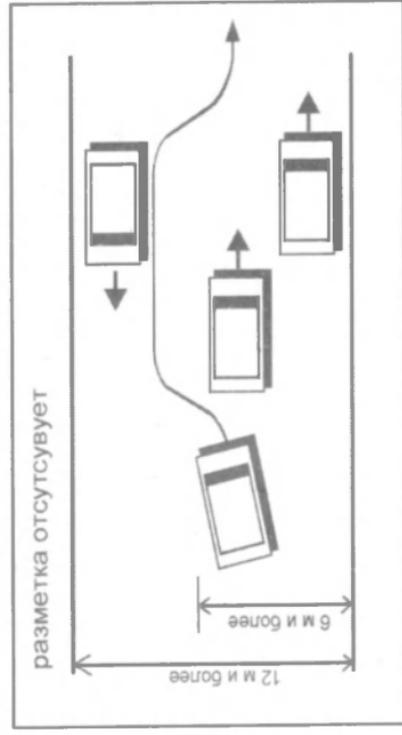
По мнению ГАИ, отсутствие разметки не дает разрешения на обгон по встречной полосе (разворот, поворот налево) на дороге с 4-мя полосами и более. Допустим, мы согласились с ГАИ. Давайте считать.

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 (Технические средства организации дорожного движения), ширина размечаемой полосы движения должна быть **не менее 3 метра**. Таким образом, если ширина дороги 12 и менее метров (4\*3) – нет 4-х полосного движения.

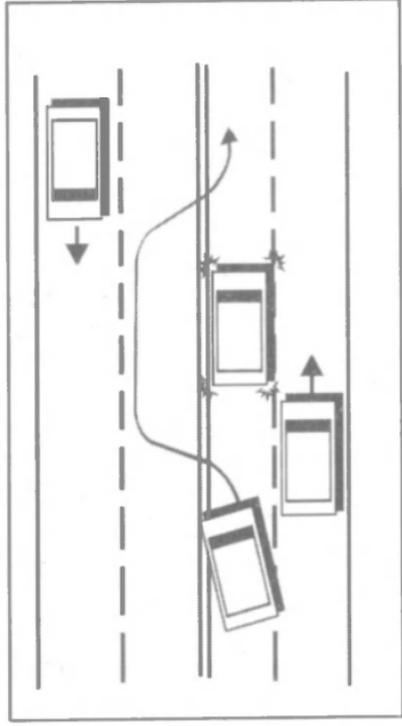
Много это или мало? Например, ширина ВАЗ-2110 с зеркалами 1875 мм, т.е. 4 автомобиля займут 7,5 метров. Пускай между ними промежуток 0,5 метра. Итого, для разъезда «вплотную» нужно примерно 10,5 метров. Вот этим и пользуются хитрые инспектора: четыре машины разъедутся? Разъедутся! Значит 4 полосы, значит 12.15 ч.4 и лишение ВУ. Будьте внимательны, не стесняйтесь, измерять ширину дороги и ссылаться на ГОСТ Р 52289-2004. Рулетка всегда есть у инспектора.

Измерять следует реальную ширину. Например, зимой дорога сужена из-за снежных отвалов. Измеряйте ширину от отвала до отвала, а не откапывайте бордюр под ними. Не следует принимать во внимание и местные уширения с вашей стороны дороги, т.к. на количество встречных полос эти уширения не влияют. Если есть разметка по краям проезжей части, то измеряйте от разметки до разметки. Все протесты заносите в протокол.

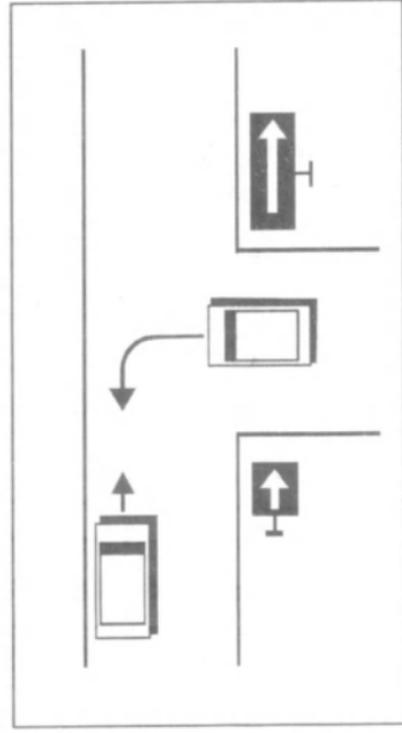
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



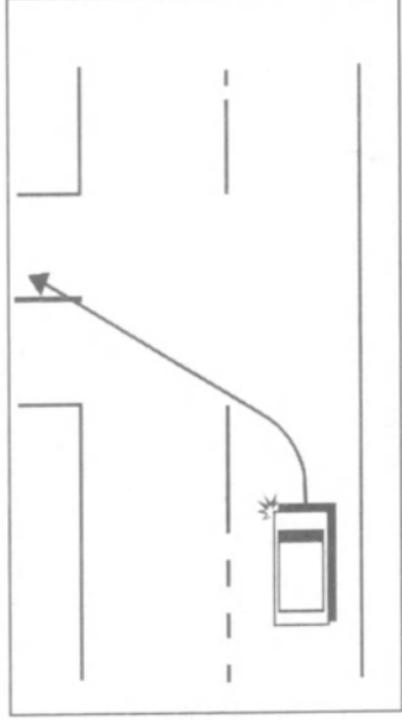
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



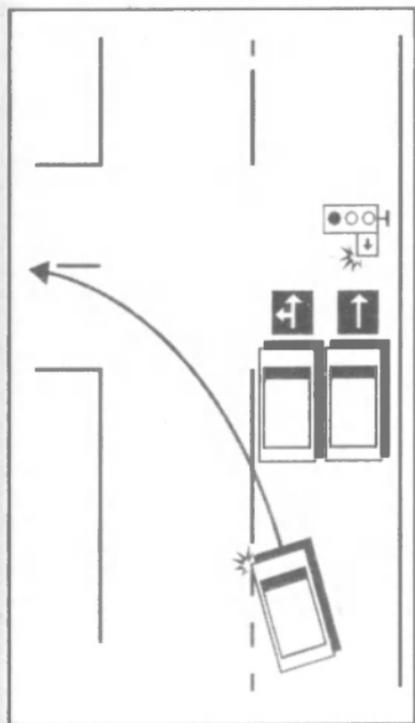
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



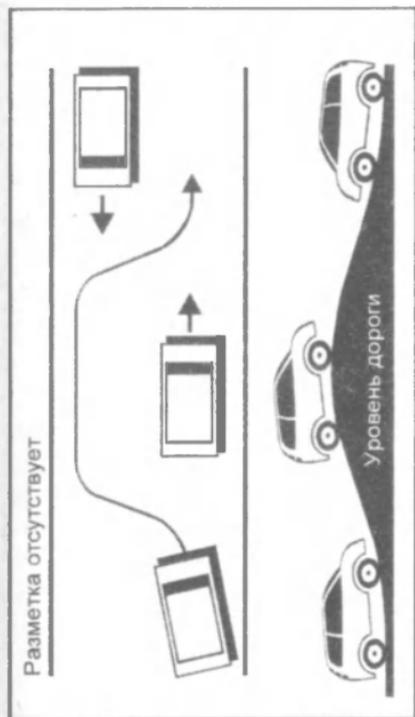
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



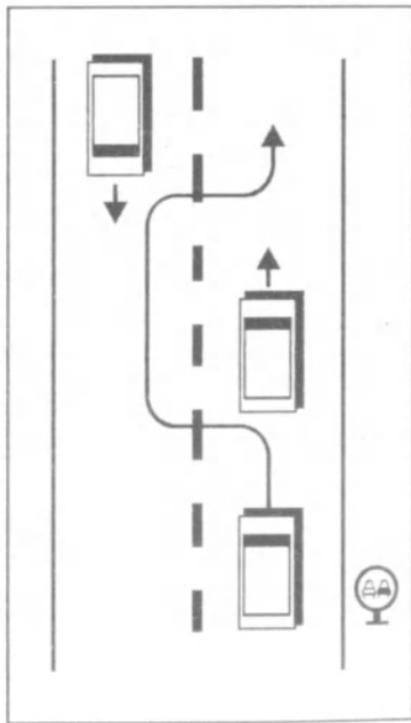
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



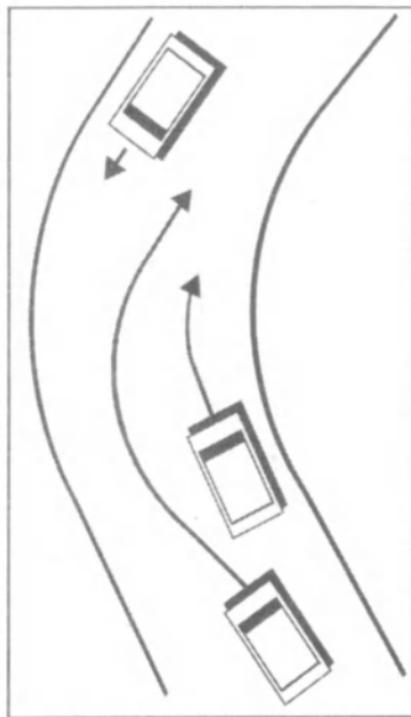
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



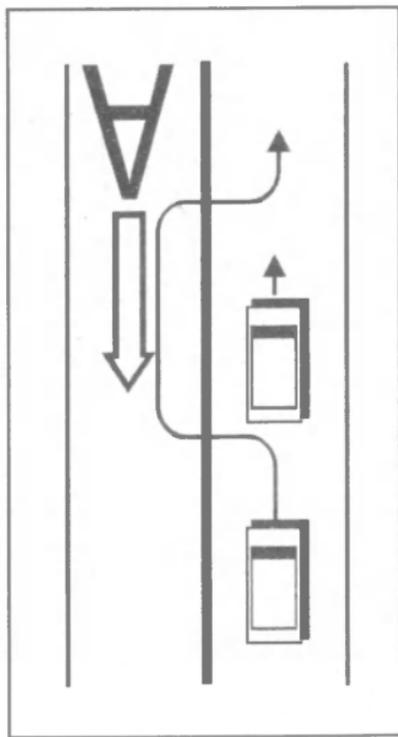
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



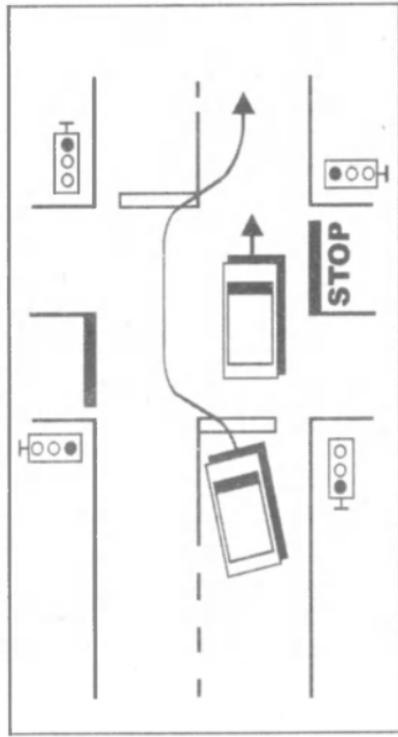
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



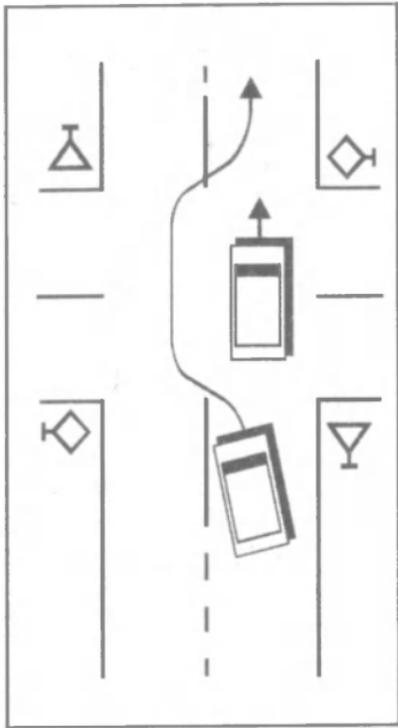
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



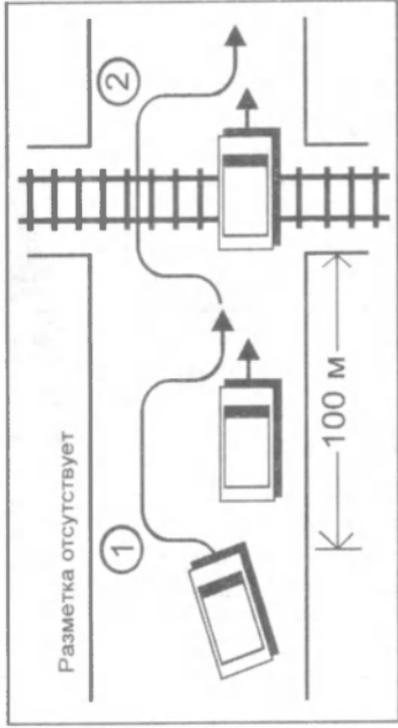
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



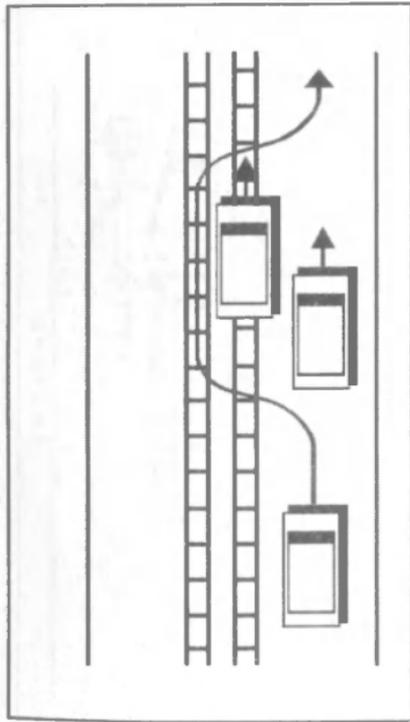
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев

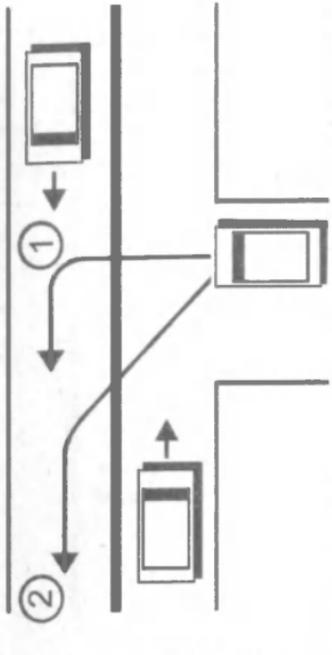


12.15 ч 3 Штраф 1000-1500 руб.

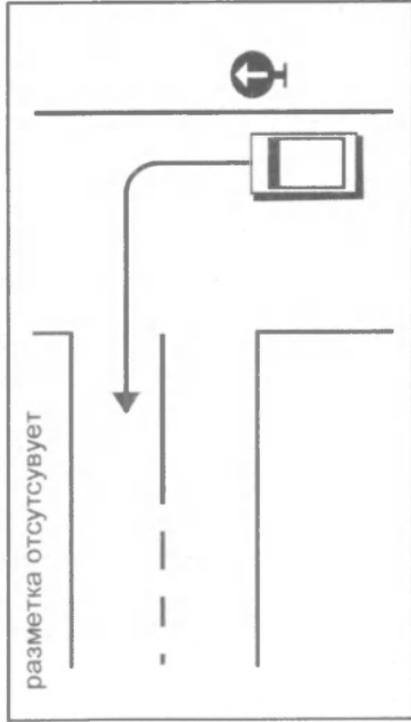


① 12.15 ч 3 Штраф 1000-1500 руб.

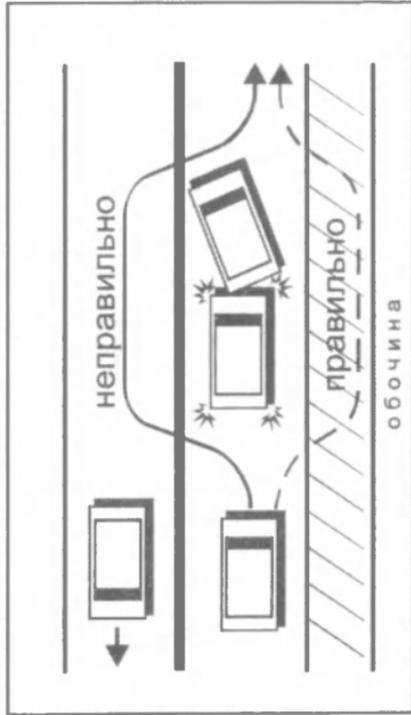
② 12.15 ч 4 Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



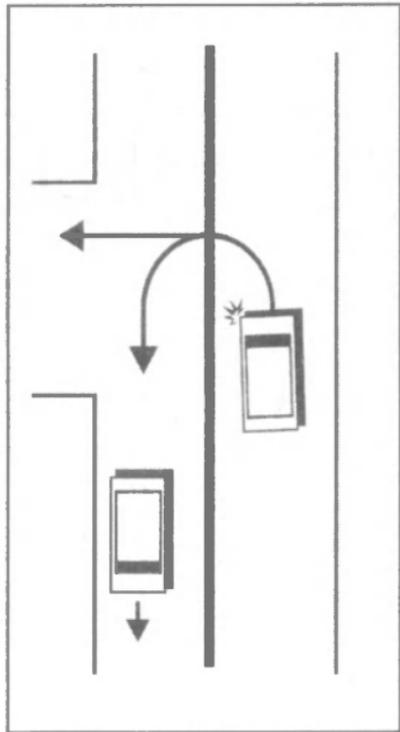
12.15 ч 3 Штраф 1000-1500 руб.



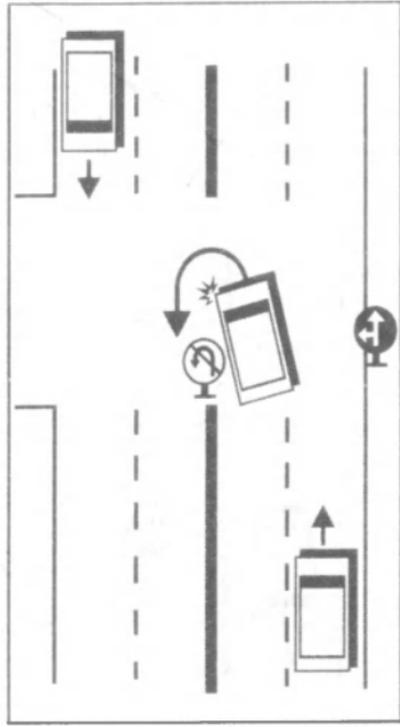
12.15 ч 3 Штраф 1000-1500 руб.



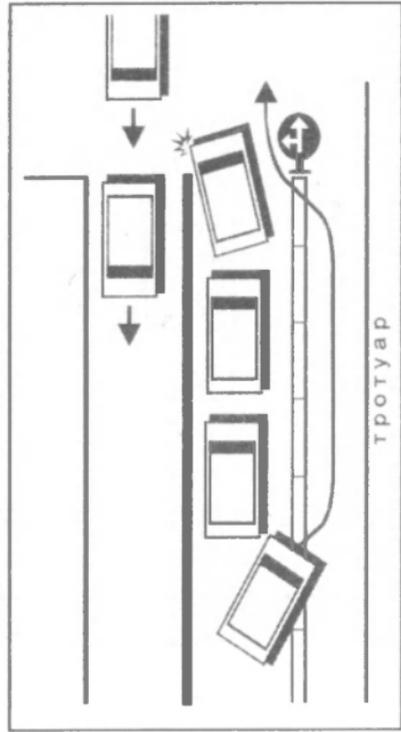
12.15 ч 3 Штраф 1000-1500 руб.



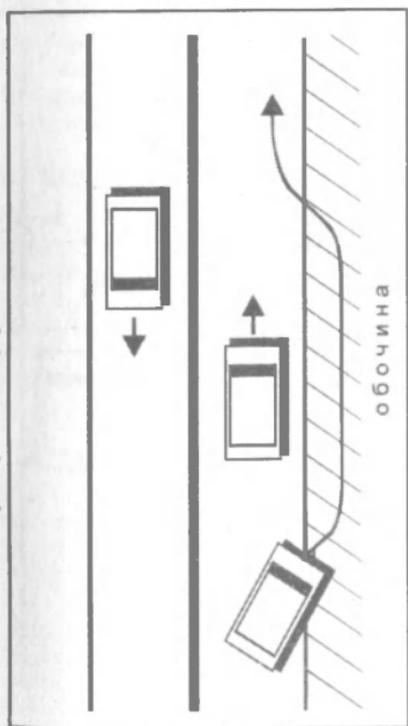
12.14 ч 2 Штраф 100 руб.



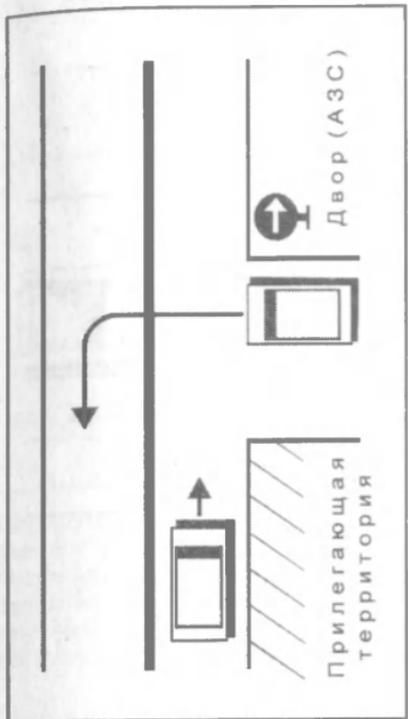
12.15 ч 2 Штраф 2000 руб.



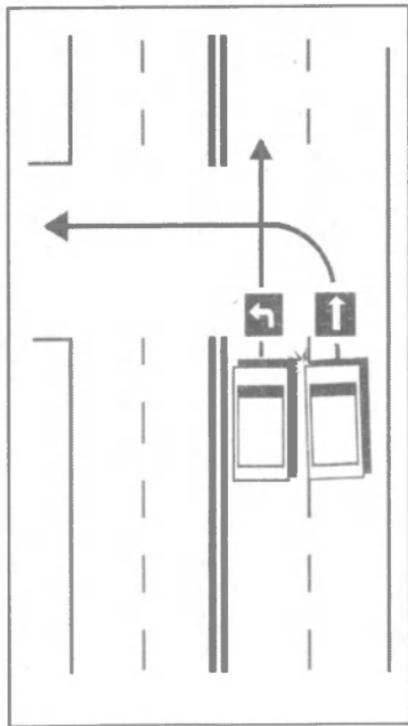
12.15 ч 1 Штраф 500 руб.



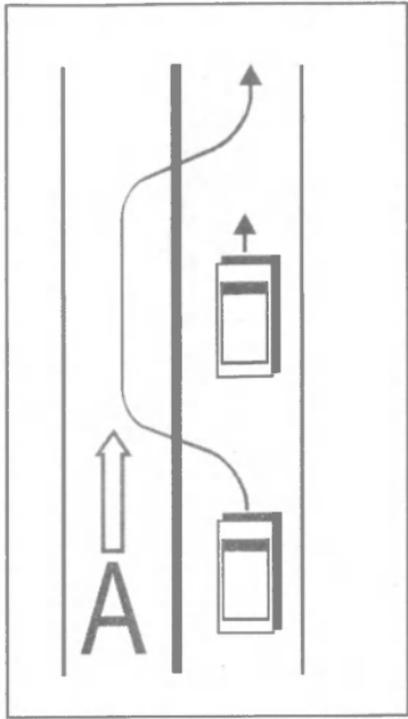
12.16 Штраф 100 руб.



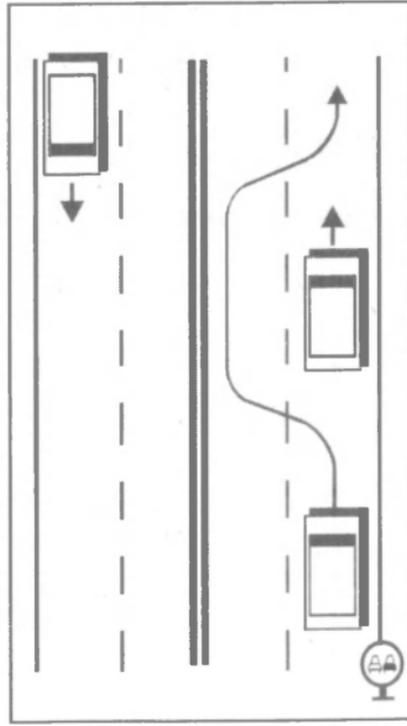
12.15 ч 1 Штраф 500 руб.



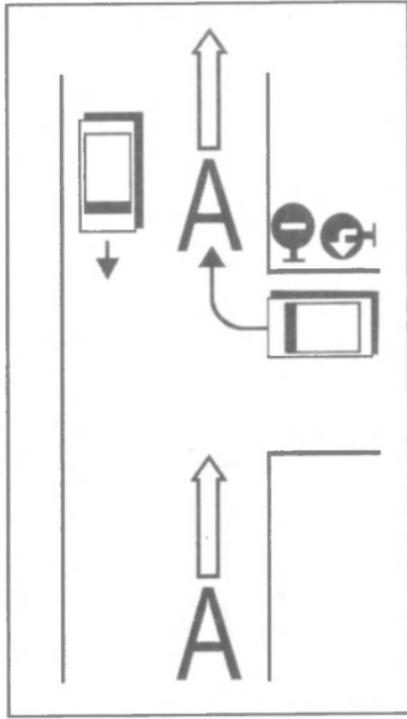
12.16 Штраф 100 руб.



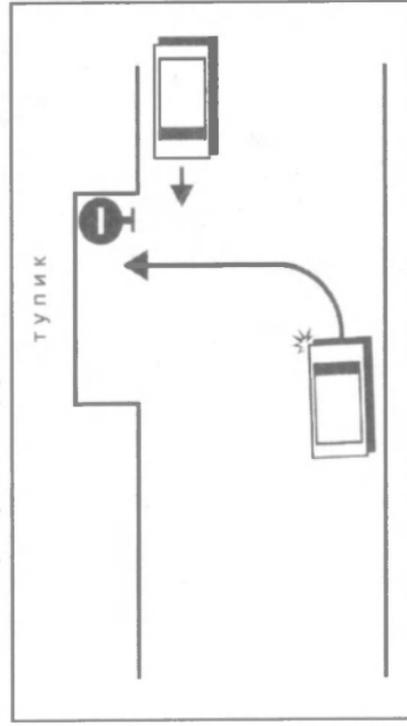
12.15 ч 1 Штраф 500 руб.



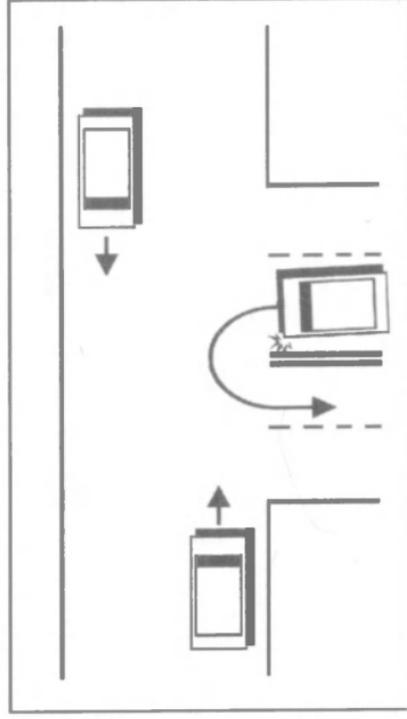
12.16 Штраф 100 руб.



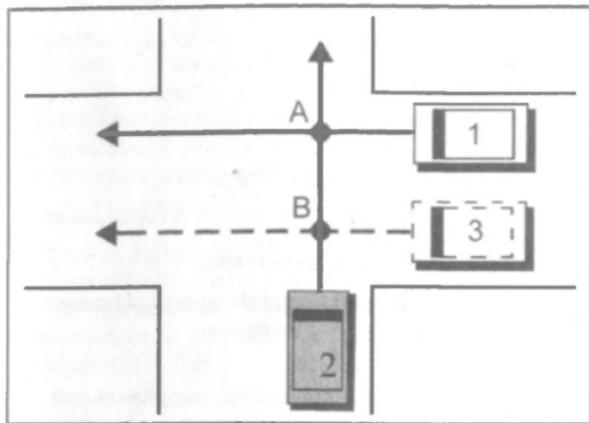
12.16 Штраф 100 руб.



Нарушения нет



## 18.2 Почему помеха справа?



Как видно из рисунка, если два автомобиля на одинаковой скорости одновременно подъехали к перекрестку, то у автомобиля 2 путь до точки пересечения «А» длиннее, чем у автомобиля 1. Следовательно, у автомобиля 2 больше времени для принятия решения и торможения. Обратите внимание на тот факт, что, если автомобиль 1 займет на своей дороге крайнее левое положение (3), то смысл «помехи справа» теряется. Путь до точки пересечения «В» у обоих автомобилей одинаков. Вывод один: не надо лезть на встречу.

## 18.3 Обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен»

В данном случае, сохранность вашего ВУ, обеспечит установка знака с нарушением требований ГОСТа 52289-2004. Знак, установленный не по ГОСТ, противоречит и Закону, и ПДД. Следовательно, хотя и имеет место нарушение такого знака, но отсутствует событие правонарушения. По тем же основаниям отсутствует и состав правонарушения, т.к. нет объективной стороны.

### ГОСТ 52289-2004

1) Пункт 5.1.6 - на дорогах с двумя и более полосами движения, в данном направлении, знак 3.20 «Обгон запрещен», установленный справа от проезжей части, дублируют.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам. В переводе на человеческий язык это означает, что если нет разметки, то слева обязан быть дублирующий знак 3.20 «Обгон запрещен». Если его нет – это нарушение ГОСТа 52289-2004. Следовательно, нет состава правонарушения.

2) Расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов
- от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах

Не поленитесь измерить высоту установленного знака.

3) пункт 5.1.4 - расстояние видимости знака должно быть не менее 100 метров.

Если он закрыт от обзора ветками придорожной растительности, рекламным щитом, развернут вчерашним ветром или установлен сразу за поворотом, то это не есть соответствие ГОСТу. Не поленитесь сфотографировать данную помеху.

4) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Если знаки наклеены как попало, то это прямое противоречие ГОСТу.

**В приказе №185 МВД «Административный регламент МВД» сказано:**

Контролировать соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.

**Статья 50:**

При установлении факта или получении информации о неисправности, неправильной установке технических средств организации дорожного движения, нарушении правил проведения ремонтно-строительных работ на дорогах, создающих угрозу безопасности дорожного движения, принимаются возможные меры к устранению недостатков, а в случае невозможности - обеспечивается передача соответствующей информации в дежурную часть и осуществляются необходимые распорядительно-регулирующие действия до их устранения.

**В применении к теме главы (как должно быть):**

- Инспектор обязан знать, как должен быть установлен знак согласно ГОСТа
- Инспектор обязан, в случае несоответствия знака и разметки, принять меры к регулированию на данном участке дороги
- Инспектор обязан сообщить дежурному, если знак установлен не по ГОСТ
- Инспектор обязан встать в месте окончания зоны обгона и показывать, что обгон разрешен, дабы не собиралась колонна за тихоходом, и не началось столпотворение, когда колонна доедет до ближайшего перекрестка.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №21)

Согласно требованиям ПДД знак 3.20 «Обгон запрещен» запрещает обгон всех транспортных средств. Зона действия знака распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знака не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий (заправка, паркинг) и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки (знак 2.1 «Главная дорога», знак 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»).

Зона действия знака может быть уменьшена установкой в конце зоны его действия знаков «Конец ограничений» или установкой таблички с указанием зоны действия.

Ранее разрешалось обгонять в зоне действия знака транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 30 км/час. В настоящее время это положение отменено.

Данный знак, 3.20 «Обгон запрещен», применяется для предотвращения встречных столкновений транспортных средств, то есть, по своей сути он запрещает выезд на сторону встречного движения. Однако фактически такой запрет отсутствует. И если на попутной полосе будет стоять транспортное средство, то водитель при его объезде имеет право выехать на сторону встречного движения без риска быть наказанным. Более того, водитель по какой-либо причине (например, из-за глубоких ям на дороге) может выехать на сторону встречного движения (пропустив встречный поток машин) и спокойно двигаться по ней. В этом случае водитель, формально, требование знака «Обгон запрещен» не нарушает.

**Вопрос:** как быть, если присутствует прерывистая разметка 1.5 и знак 3.20 «Обгон запрещен»? **Ответ:** прерывистая разметка не отменяет зону действия запрета обгона.

Действие знака «Обгон запрещен» отменяется только:

- 1) Знаком 3.21 «Конец зоны запрещения обгона»
- 2) Знаком 3.31 «Конец всех ограничений»
- 3) Окончанием зоны действия знака (указанной на табличке снизу знака)
- 4) Ближайшим перекрестком после знака (вне населенных пунктов) обязательно отмеченный знаком «перекресток» или «примыкание дороги», а в населенных пунктах в отсутствии перекрестка – знаком «окончание населенного пункта».

Никаких других отмен, действия знака 3.20 «Обгон запрещен», - в ПДД нет.

Приказ №185 МВД, обязывает инспектора, в случае разногласия разметки и дорожных знаков, в срочном порядке сообщить об этом в дежурную часть.

И до устранения недостатков, осуществлять регулирование на этом участке. В милицейском приказе вы не найдете ни слова о формировании засады в кустах и логоловного побора.

## 18.4 Объезд препятствия

### Рекомендация:

Если инспектор остановил вас и собирается составлять протокол о нарушении:

- 1) Потребовать предъявить служебное удостоверение, зафиксировать его данные.
- 2) Заявить инспектору, что вы совершили **вынужденный** выезд на встречку (обочину) из-за препятствия и отсутствия возможности другого варианта объезда
- 3) Спросить – почему инспектором не принимаются все необходимые меры для организации маршрута объезда возникшего препятствия, как того требует статья 49 приказа №185 МВД РФ, а вместо этого он прячется за объектом
- 4) Заявить инспектору, что все его действия вы будете обжаловать через прокуратуру, а сейчас вы намерены звонить в «02», и сообщить о его бездействии
- 5) Потребовать составления протокола
- 6) Потребовать составить подробную схему места «нарушения»
- 7) Произвести фотосъемку места, где создана помеха и где прятался инспектор.

Если инспектор все же составил протокол – руководствоваться главой 23 «Правильно заполняем протокол». Только в объяснении лица указать надо будет следующее:

**«По встречной полосе (обочине) я не двигался, а использовал часть дороги встречного движения для объезда препятствия, т.к. другого пути объехать не было. Инспектор проявил полное бездействие в организации объезда препятствия. Требую помощи адвоката. (Схема не составлялась)»**

Возможные варианты причины составления протокола:

- 1) объезд помехи справа, по тротуару (ст. 12.15 ч.2 КоАП – штраф 2 000 рублей)
- 2) объезд помехи слева, по встречке (ст. 12.15 ч.3 КоАП – штраф от 1 000 до 1 500 рублей), в случае, когда можно было объехать по обочине.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №20)

### Разъяснение:

Давайте определим понятие **препятствие**. Автобус высаживающий пассажиров, автомобильная пробка, неровность и выбоины на дорожном покрытии, осколки стекла, большая лужа, ползущий на четвереньках пьяный пешеход препятствием никак не являются. К понятию препятствие можно отнести: ограждения в виду дорожных работ, машина с выставленным перед ней знаком аварийной остановки (авария), провал в виде ямы, упавшее дерево и подобное

Когда на ограждениях, установленных на все полосы попутного направления, размещены предписывающие знаки направления объезда, то действовать строго

их указаниям. В остальных случаях, пропустив машины, объехать препятствие по обочине, если это невозможно (есть искусственное ограждение края дороги) тогда применяя все меры предосторожности, объезжать по полосе встречного движения.

Многие автолюбители попадают в неприятную ситуацию, когда инспектор располагается за сломавшимся грузовиком (перекрывшим полосу движения на двухполосной дороге) и всем подряд вменяет выезд на встречку. Не поддаваться на провокацию с его стороны. **Ни о каком лишении ВУ речи быть не может.** Так как статья 12.15 ч.4 КоАП не рассматривает вариант объезда препятствия. Налицо полная бездейственность сотрудников ДПС. Вместо того, что бы принять меры к устранению помехи или организовать беспрепятственный объезд он затаился в засаде. То, что он должен работать за зарплату из наших налогов, а не устраивать «конвейер», **гласит приказ №185 МВД «Административный регламент МВД»:**

**Статья 49.** При выявлении затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов обеспечить меры по устранению помех в дорожном движении;

в случае невозможности устранения помех, создающих угрозу безопасности дорожного движения, - передача соответствующей информации в дежурную часть и предупреждение участников движения с использованием при необходимости средств ограждения, специальной световой сигнализации, до их устранения;

выполнение распорядительно-регулирующих действий с целью перераспределения транспортных потоков, **направления транспортных средств в объезд.**

За объезд препятствия наказывают, например, если дорога имеет две полосы попутного направления а на левой полосе препятствие, которое можно объехать по правой полосе, но там движутся машины, и водитель, вместо того, чтобы дождаться, когда его пропустят, объезжает это препятствие с выездом на встречную полосу. А когда препятствие невозможно объехать по-другому, кроме, как, выехав на встречную полосу то, разумеется, нужно убедиться в безопасности маневра и объехать его по встречной полосе.

«Вы верите в чудеса? – сегодня нет»

## 18.5 Начало обгона - прерывистая, конец обгона – сплошная

Рекомендация:

Единственная «зацепка» в этом случае – нанесение разметки не по ГОСТу.

- После остановки вас инспектором ДПС обязательно убедиться в наличии линии горизонтальной разметки 1.6 – это линия приближения к «сплошной». Представляет собой прерывистую линию, у которой, длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними.

- Если она отсутствует – это нарушение ГОСТ 52289, а значит нет состава нарушения.

- Разъяснить инспектору, что с вменяемым нарушением не согласны, так как, из-за отсутствия линии разметки 1.6 вы не могли знать о приближении сплошной линии.

- Если инспектор «глух» к вашим доводам – потребовать составить протокол

- Потребовать составить схему нарушения (проследить правильность составления)

- Заявить инспектору, что его действия вы будете обжаловать через прокуратуру

- Сфотографировать место перехода, прерывистой линии, в сплошную линию разметки. По возможности привязать к «километровому» столбику.

- В протоколе написать: **«С нарушением не согласен. Отсутствует линия разметки 1.6, что является нарушением ГОСТ 52289-2004. Тем самым, о приближении линии 1.1, проинформирован не был. Требую помощи адвоката».**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №22)

**Если линия 1.6 присутствовала.**

То единственный способ обезопасить ваши права это применение статьи 2.7 КоАП «Крайняя необходимость». Тогда на основании статьи 28.9 КоАП дело должны прекратить еще в ГАИ. Но там главенствует план по лишениям, а не нормы закона. Скорее всего это пригодится уже только на суде. Лучше будет привлечь помощь адвоката.

Под понятие крайняя необходимость попадает такой случай: как избежание ДТП. Вариантов может быть несколько. Рассмотрим один из примеров, когда вас не пишут на видео. Сторонний автомобиль, который обгоняет поток по встречке, резко встраивается перед вами в ряд. Дабы избежать экстренного торможения и удара сзади идущей машины вы принимаете влево и оказываетесь на стороне встречного движения. Возвращаетесь обратно уже через сплошную линию разметки.

- В протоколе так и указать:

**«Предотвращая ДТП, во избежание экстренного торможения, совершил выезд на сторону встречного движения (статья 2.7 КоАП). Требую помощи адвоката».** Подробно ситуацию опишите уже в жалобе.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №22.1)

**Разъяснение:**

Единственной зацепкой, в данной ситуации, может стать отсутствие линии горизонтальной разметки 1.6. Это линия приближения к разметке 1.1. Участок прерывистой линии, протяженностью 3-6 метров, в расчет не берем. Так обозначают возможность совершить поворот налево или разворот. Внесем ясность в расшифровку этих номеров.

Приложение №2 к ПДД (ГОСТ 51256-99) гласит:

Линия разметки 1.6 это прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними. Предупреждает о приближении к сплошной линии

Линия разметки 1.1 – это сплошная (непрерывная) линия

Согласно требованию приложения ПДД №2, сплошную линию 1.1 пересекать и наезжать на неё, категорически запрещается. В момент выезда на встречную полосу, ПДД вы не нарушили, так как присутствовала прерывистая линия разметки. Тут весьма важный момент - случае отсутствия разметки 1.6 «Приближение к сплошной линии» вы не могли знать, что разметка «прерывистая линия» перейдет в сплошную. Значит, в ваших действиях состава правонарушения нет. Нет и повода для наказания.

Опираемся на ГОСТ 52289-2004, пункт 6.2.8. Он гласит, что между «прерывистой» (1.5) и «сплошной» (1.1) линиями разметки за городом должно быть не менее 100 метров разметки «приближение к сплошной линии» (1.6), в городе – 50 метров. На скорости 90 км/ч эти 100 метров закончатся в течение 4 секунд, на скорости 120 км/ч – 3 секунды. У вас минимальное время, чтобы закончить обгон.

«Каждый фокус состоит из трех частей»

## **19. Страховки нет, но ехать можно – маленькая хитрость**

**Следующий алгоритм может быть слишком сложен для инспектора ДПС, поэтому прибегать к нему стоит, лишь в крайнем случае**

- 1) Убираем полис подальше, дабы исключить упоминание, о статье 12.37.1 КоАП и п.22 Правил ОСАГО.
- 2) Собственник автомобиля – это тот, кто записан в свидетельстве о регистрации Транспортного средства. Владелец – тот, кто распоряжается автомобилем. И это не обязательно собственник, ведь собственник может написать доверенность, и у машины появится новый владелец. Заключение договора, например, безвозмездного пользования, также влечет возникновения права владения.

3) Доверенность – это односторонняя сделка, договор – двухсторонняя.

4) В понимании Гражданского Кодекса РФ, доверенность дает право совершать юридически значимые действия (сделки) от имени представляемого, и ничего более. Управление транспортным средством является действием фактическим, и потому никакого отношения к доверенности не имеет. Доверенность на право управления транспортным средством – притворная сделка, которая прикрывает основную. Основой может выступать договор безвозмездного пользования, аренды, купли-продажи. Статья 689 Гражданского Кодекса РФ отражает именно эту позицию, так называемое бытовое понимание доверенности. А статья 607 Гражданского Кодекса РФ четко разъясняет, что транспортное средство может быть передано в аренду.

5) Новому владельцу автомобиля по Закону об ОСАГО дается 5 дней на оформление страховки. Об этом гласит статья 4 пункт 2 Закона об ОСАГО.

Берете листок бумаги и с собственником машины пишете доверенность или договор безвозмездного пользования сегодняшним числом, и как новый владелец можете кататься 5 дней без страховки. Владелец машины по доверенности может выписать новую доверенность, но только у нотариуса. Без нотариуса он может заключить договор безвозмездного пользования, если это предусмотрено доверенностью.

В принципе можно и без написания документов, если собственник машины сидит на пассажирском сидении, т.к. отсутствие письменной формы не влечет недействительность сделки (ст.158 ч.2 ГК РФ).

И если оказались в такой ситуации, то именно так и пишете в протоколе: ***"С нарушением не согласен, т.к. у меня устный договор безвозмездного пользования от сегодняшнего числа, согласно статьи 689 ГК РФ. Закон об ОСАГО статья 4 п.2 мне, как новому владельцу, дает право оформить страховку в течение 5 дней"***.

Есть правда минус – если вы попадете в этот период (будучи не внесенным в полис ОСАГО) в ДТП, то причиненный ущерб придется выплачивать из своего кармана тому, кто является собственником автомобиля.

## 20. Не пропустили пешехода?

Рекомендация:

- Попросить ИДПС предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)
- Если, с нарушением согласны, тогда штраф **1000 рублей** (ст. 12.18 КоАП)
- Попросить инспектора составить протокол, если с вменяемым нарушением категорически не согласны
- Потребовать пригласить пешехода, которого якобы не пропустили, и приобщить его показания к протоколу
- В протоколе указать: ***«ПДД не нарушал. Помеху пешеходам не создавал. Инспектор отказался приобщить к протоколу показания пешехода. Требую помощи адвоката.»*** (см. главу 23 «Правильно заполняем протокол»)

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение №9)

Разъяснение:

Пункт 4.5 ПДД: «...На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортного средства и выходить из-за

стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств...». п.14.1 говорит об обязанности водителей «уступить дорогу пешеходам».

Что значит «уступить дорогу» говорит п.1.2 ПДД - «не начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить пешеходов изменить направление движения или скорость». Поэтому даже если пешеход находится на переходе, если Вы сможете проехать так, что не создадите ему помех, можете ехать. Иными словами, если пешеход только собирается переходить дорогу, ему уступать не надо. Но как только он начал движение по пешеходному переходу, его надо пропускать.

Попросите инспектора пригласить пешехода, ведь только он может сказать, заставили вы его изменить направление и скорость или нет. Спросите его, был для него переход безопасен или нет. Объясните пешеходу, что если переход был небезопасен, то инспектор обязан выписать штраф и на него. Воспрепятствовать инспектор вам не может т.к., он сам обязан обо всем предупредить пешехода согласно статьи 25.1 КоАП и ст.51 Конституции. После этого пешеход становится свидетелем, и будет всеми силами доказывать, что никаких помех вы ему не создали, или, по крайней мере, будет молчать.

Инспектор отказался приглашать пешехода, сославшись, что тот далеко? Знайте, что в таком случае состав правонарушения отсутствует – без пешехода доказать, что Вы не уступили ему дорогу не возможно.

Что касается остановившегося трамвая и пешеходов, выходящих из него, здесь нет никаких сложностей. ПДД не обязывает водителя давить педаль тормоза в пол, вслед за остановкой трамвая. То есть, если трамвай остановился и открыл двери, а вы не притормозили, то штраф за это инспектор наложить не может. Никакого наказания не предусмотрено. Запрещается только создавать помеху пешеходу, а таковым пассажир станет, выйдя из транспорта на проезжую часть. Вот тогда водитель обязан остановиться и пропустить его.

## 21. Вы попали в ДТП

- Выставить знак аварийной остановки. Иначе инспектор, приехавший на место происшествия, начинает осмотр места аварии с оформления штрафа в 1 000 рублей за неисполнение водителем обязанностей в связи с ДТП, участником которого он является (ст. 12.27 ч.2 КоАП)

- Позвонив по телефону «02» вызвать патрульную машину на место ДТП.

- До прибытия сотрудников ГИБДД необходимо: позвонить в круглосуточную диспетчерскую службу страховой компании и сообщить следующие сведения:

- 1) номер страхового полиса
- 2) ФИО страхователя
- 3) точное место происшествия
- 4) время ДТП

- Зафиксируйте данные второго участника ДТП:

ФИО, адрес, телефон, марка, регистрационный знак автомобиля.

- Ни в коем случае не убирать машину, даже если образовалась громадная пробка, так как за оставление места ДТП вас могут привлечь к административной ответственности по статье 12.27 ч.2 КоАП, с последующим лишением права управления сроком до полутора лет. Дождаться приезда инспектора

- Запишите данные свидетелей (ваши пассажиры, проходящие мимо пешеходы) и передав их инспектору – требуйте внесения их в протокол.

- Обязательно ознакомьтесь с удостоверением инспектора.

Случается так, что в случае аварии с небольшим ущербом (разбита фара или треснул бампер), инспектор не утруждает себя выполнением служебных обязанностей.

Незаметливо забирает свидетельство о регистрации ТС и на ходу, видимо куда то спеша, бросает фразу: «получите документы в таком то отделе». И уезжает.

Немедленно звонить в «02» и сообщить о краже документов инспектором ГИБДД..

Протокол и схема не составлены, а свидетельство о регистрации ТС изъятию не подлежит (только под протокол изъятия документов и вещей).

Пусть возвращается и делает все как положено.

- Инспектор имеет право только фиксировать факт нарушения ПДД, повлекшее аварию. Требуйте составления схемы нарушения на **бланке миллиметровой бумаги**

- Сфотографируйте место аварии и повреждения автомобилей

- **Не давать никаких объяснений инспектору ДПС** (ни устных, ни письменных).

Заявить инспектору, что свои объяснения дадите в «группе разбора» при рассмотрении дела в ГАИ. Такое право дает вам ст. 51 Конституции РФ и отсутствие возможности, в данный момент, привлечь к делу своего защитника. Давать объяснения – ваше право, а не обязанность (ст. 25.1 КоАП). Вполне можете сослаться на то, что вы сейчас находитесь в шоковом состоянии.

- В протоколе указать: **«Не согласен. Требую помощи адвоката»** (см. Главу 23)

**Проверить, что бы в схеме ДТП присутствовали такие данные, как:**

- 1) Точное место столкновения
- 2) Обозначение дорожных знаков в радиусе зоны ДТП. Наличие светофоров
- 3) Следы торможения (скольжения)
- 4) Дорожная разметка
- 5) Расположение деталей машины, осколков, стеклов

Посещать отдел ГИБДД по каждому вызову – в обязательном порядке. Возможен вариант, что по вновь открывшимся обстоятельствам, в ваше отсутствие, дело могут повернуть в обратную сторону.

**Обязанности инспектора ДПС при оформлении ДТП.** Приказ №185 МВД РФ. Статья 210 «Действия сотрудника дорожно-патрульной службы при ДТП»

По прибытию на место происшествия сотрудник ДПС

1. Определяет число пострадавших; сравнительно оценивает степень тяжести их состояния; вызывает скорую медицинскую помощь; до ее прибытия или в случае невозможности вызова лично оказывает первую медицинскую помощь
2. Устанавливает водителей, транспортные средства которых участвовали в происшествии, и других причастных к нему лиц, изымает в установленном порядке водительские документы у участников происшествия.
3. Обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия до прибытия следственно-оперативной группы.
4. Выявляет свидетелей происшествия и записывает их данные.
5. Принимает меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию.
7. Организует в необходимых случаях движение транспорта в объезд, а при невозможности сделать это - фиксирует в присутствии двух понятых и участников происшествия расположение транспортных средств, следов происшествия и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к возобновлению движения.
8. Выясняет, если водитель на транспортном средстве с места происшествия скрылся, вероятное направление его движения, марку, тип, государственный регистрационный знак, цвет, а также особые приметы транспортного средства и водителя.

Кому «посчастливилось» общаться с инспектором, на месте аварии, могут посчитать, сколько пунктов из указаний своего руководства сотрудник ДПС выполняет...

## 22. Вам выписывают квитанцию-постановление

### Рекомендация:

- В случае вашего согласия с нарушением ПДД и статьей КоАП, составляется квитанция-постановление.
- При составлении квитанции-постановления, назовите только свое место жительства на все остальные вопросы мол «где работаете?», «сколько получаете?» отвечать так: *эту информацию я скажу, следовательно, под протокол допроса*
- Обязательно проследить, чтобы инспектор выдал вам квитанцию на оплату штрафа
- Проверить: сумма штрафа в квитанции на оплату должна совпадать с той, что в постановлении.
- В качестве бонуса вам дается 40 дней на оплату (10 дн. на обжалование + 30 дн. отсрочка)

Если, за время составления квитанции-постановления вы передумали, то можете написать: «С нарушением не согласен. Требую помощи адвоката» на любом свободном месте.

«Закон и справедливость  
это не синонимы»

## 23. Правильно заполняем протокол

### Рекомендация:

Если с вменяемым нарушением вы не согласны, то действовать так:

**- В машину ДПС для оформления протокола, не садиться.**

Нет у вас такой обязанности. Инспектор не развалится, если донесет бумажку, весом в 30 грамм, от своей машины до вашей. Переместив себя в патрульную машину ДПС, вы никак не смягчите ваше наказание.

**- При составлении протокола, назовите только свое место жительства** на все остальные вопросы мол «где работаете?», «сколько получаете?» отвечать так: «данную информацию я предоставлю только следователю под протокол допроса»

**- Пока инспектор заполняет протокол – сделать фото места «нарушения»** можно даже на мобильный телефон, если нет с собой камеры.

4-6 снимков с разного ракурса

Инспектор передал вам протокол для заполнения, далее действовать так:

**1) Спросить инспектора – «Будут ли им, еще вносится записи в протокол?»**  
- если «да», то вернуть протокол инспектору – пусть допишет

**2) Если инспектор не заполнил графу «свидетели» - смело ставим большую Z**

- если свидетели внесены, а вы их не наблюдаете – требуйте их вам представить  
- если свидетелями внесены напарник(и) инспектора – требовать предъявления ими своего служебного удостоверения. Сверить с данными в протоколе. При отказе в вашем требовании – звонить в «02» и сообщить о нарушении со стороны инспектора.

**3) В графе «объяснение лица...» обязательно сделать запись:**

«С нарушением не согласен. ПДД не нарушал. Требую помощи адвоката. Схема не составлялась». Остальное по вашему усмотрению, только коротко.

**4) Графу «к протоколу прилагается» не трогать**

- 5) В графе «с протоколом ознакомлен...» сделать запись: «Права не разъяснены» это в случае, если инспектор устно не разъяснил статью 25.1 КоАП. Самим расшифровки не просить. Желательно, чтобы к этому моменту в диктофоне не кончилась карта памяти, ибо услышите много «интересного».
- 6) Графа «протокол прошу направить...» заполняется при нахождении вас в другом городе (области) этим вы ходатайствуете о пересылке документов с места АПН по месту жительства или учета автомобиля (смотри главу 27 «Вы нарушили ПДД в другом городе»)
- 7) После вашего заполнения – копию самостоятельно отделить и положить в карман, оригинал отдать инспектору. После этого молча терпим крики инспектора.
- 8) Никаких дополнений, инспектором ДПС, после вашей росписи. Якобы надо назначить время и место «разбора». Инспектор – Вы же сами ясно сказали, что все заполнили. О месте и времени разбирательства – уведомите меня повесткой из отдела ГИБДД.
- 9) Забираете свои документы и уезжаете. Далее отправляете жалобу, на действия ИДПС, в прокуратуру. Не отдают документы? - Звоните в «02».

#### Разъяснение:

От ваших правильных и обдуманых действий при составлении протокола зависит, понесете вы наказание или нет.

На машину ДПС для оформления протокола, не садитесь. Нет у вас такой обязанности! Пока инспектор ДПС, в поте лица, стряпает протокол не теряйте времени зря. Фотографируйте место АПН. Позже (выбрав 2-3 удачных снимка), приложите эти фото к жалобе в прокуратуру, обязательно заполнив Приложение №28. При этом совсем не надо «стесняться» инспектора – речь идет о сборе доказательств для дальнейшего обжалования и освобождения вас от ответственности. Можете смело производить фотосъемку.

Протокол должен составляться немедленно (ст.28.5 КоАП «Сроки составления протокола об административном правонарушении»), и, если вас заставляют ждать, то со стороны инспектора это – административное правонарушение (ст.12.35 КоАП «Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию»).

Если инспектор необоснованно затягивает процесс составления протокола, то можно вежливо попросить его составить протокол вашего задержания, недвусмысленно дав понять, что оснований для задержания у инспектора нет. И заявить о вашем намерении позвонить в «02»

Пленум ВС от 24.03.05 п.13 «При рассмотрении дел об административных правонарушениях судья должен исходить из закрепленного в статье 1.5 КоАП РФ принципа презумпции невиновности лица, в отношении которого осуществляется производство по делу. Реализация этого принципа заключается в том, что лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, вина в совершении административного правонарушения устанавливается судьями, органами, должностными лицами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, должны толковаться в пользу этого лица». Это – в теории. На практике же в административном процессе обвинителя нет, и его функции берет на себя рассматривающий. Протокол – основное доказательство вашей вины (ст.26.2 КоАП). От того, как он будет составлен, во многом зависит: понесете вы наказание или нет. Прав инспектор или нет – ему глубоко фиолетово, ибо сейчас его денежный доход мало зависит, законно он поступает или нет.

Содержание протокола об административном правонарушении подробно изложено в ст. 28.2 КоАП РФ. В этом протоколе указываются: дата и место его составления, должность, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол, сведения о личности нарушителя, место и время совершения и существо административного правонарушения, нормативный акт, предусматривающий ответственность за правонарушение; фамилии, адреса свидетелей и потерпевших, если они имеются.

**Получив протокол в руки нужно внимательно его прочитать** любые неправильно написанные, инспектором, данные – ваше дальнейшее преимущество. Например, фамилия (место жительства, марка авто) указаны с грамматической ошибкой. Такие ошибки вносят сомнения в изложенные ИДПС факты. Помните, что инспектор в любой момент может вырвать протокол из ваших рук, поторопиться и т.д. По этому, возьмите за правило, заполнять графы в протоколе - сидя в собственной машине.

Затем посмотрите, за что вы расписываетесь. Найдите место, где вы расписываетесь за разъяснения ваших прав и обязанностей, эта графа маркируется так: «с протоколом ознакомлен, права и обязанности мне разъяснены...». Не надо просить от инспектора это делать, если инспектор не разъяснил вам (в устной форме) права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП, то вместо подписи пишете «Права не разъяснены». Это прямое указание на нарушение процессуальных норм. Не редко, на основании таких фактов, суд не принимает дело к производству. Вариант «прочтите на обороте» для данного случая не применим. Не вы должны их читать, это они обязаны вам их разъяснить! Редкий инспектор сможет это сделать.

В объяснениях лица обязательно следует написать «С нарушением не согласен». Поставить эту фразу дает вам право статья 1.5 КоАП «Презумпция невиновности» и статья 51 Конституции РФ «Никто не обязан свидетельствовать против себя самого...». Совсем не важно, что нарушение произошло прямо «на глазах» у инспектора. В его обязанности входит доказать, законным методом, что нарушение имело место быть. Пусть потрудится за зарплату из наших налогов. Позже, в спокойной обстановке, лучше с защитником, вы разберетесь, а было ли нарушение вообще.

Вторая обязательная фраза в объяснениях: «Требую помощи адвоката». Еще один распространенный пример нарушения процессуальных норм. Инспектор заявляет вам, что пригласите потом адвоката в суд, а здесь и сейчас это совсем лишнее. Конечно, инспектора можно понять, наличие юридически грамотного защитника на месте нарушения означает отсутствие предложений «договориться» и дальнейшую головную боль при написании рапортов по запросу из прокуратуры по существу ваших жалоб. В данном случае инспектор открыто вас обманывает. Статья 25.5 КоАП «Защитник и представитель» дает право присутствовать адвокату. К сожалению, закон не регламентирует время ожидания вашего защитника. Если он успел прибыть, до того как вы отдали инспектору подписанный протокол, значит хорошо. Если нет, тогда в жалобе в прокуратуру потом укажите, что в получении юридической помощи инспектор вам отказал.

К примеру, вы ожидаете приезда защитника через 15 минут. Тогда можно потянуть время медленным заполнением протокола или разговором с инспектором о вашем несогласии с нарушением. Требовать защитника не следует, если вы с нарушением согласны, а написание протокола и постановления пустая формальность, ибо такова процедура при штрафе более 100 руб.

Третья обязательная фраза в объяснениях: «Схема не составлялась» если таковой не было. А то позже схема может появиться с комментарием ГАИ, что вы от подписи отказались. Если схема составлена в одном экземпляре, пишете: «В копии схемы отказано». При обвинении о выезде на встречу, составленная схема с вашими комментариями будет весьма полезным документальным приложением к протоколу.

Как пример: инспектор затаился в полутора километрах от участка дороги где запрещен обгон. Наблюдает все происходящее в армейский бинокль, который никак не является сертифицированным прибором используемый при несении службы. А это нарушение приказа №185 МВД, в частности, статья 46 «Использование при контроле за дорожным движением технических средств, не предусмотренных табельной положенностью, не допускается»

Использование бинокля не числится ни в каких инструкциях. Следовательно, это доказательства полученные с нарушением закона. При составлении схемы, инспектору придется указать, в каком месте дороги было совершено нарушение. А так же следует обозначить, где в это время находился сам инспектор. И картина прояснится. Фото инспектора, с биноклем на груди, весомый довод при рассмотрении дела в суде. Схема является одним из видов доказательств вашей вины, а ее отсутствие это очередное нарушение инспектором процессуальных норм.

Помимо схемы к протоколу можно приложить и другие документы. Например, протокол, переданный вам на подпись, уже заполнен полностью, в т.ч. указана дата «разбора полетов» в Отделе административной практики. Никто не запрещает вам написать ходатайство о переносе даты рассмотрения. Впишите в протокол, что к нему прилагается ходатайство. Вряд ли инспектор сообразит тут же написать определение, что в ходатайстве отказано и сможет соблюсти ее форму (ст.29.12 КоАП), и еще больше вопрос, имеет ли он право рассматривать ходатайство. Позволяет ли это его должность? Устное определение вас не устроит, т.к. оно должно быть подписано инспектором: (п.29.12 п.3 КоАП).

Требуйте вписать в протокол ваших пассажиров в качестве свидетелей. Статья 25.6 КоАП гласит, что «свидетелем по делу может выступать любое лицо, которому что-либо известно по делу». Если инспектор отказывается вписать их в протокол, утверждая, что это – заинтересованные лица, вписывайте их в протокол собственноручно – в графу «объяснение лица...». Заинтересованными лицами по КоАП могут быть понятые, эксперты, но никак не свидетели.

Если инспектор не внес в протокол своих свидетелей, поставьте Z в этих строках. Опять, очередной плюсики в вашу пользу. Но будьте готовы выслушать его ворчание по поводу, что делать этого вам не стоило. Не волнуйтесь – наказания за это не предусмотрено. Это «промах» только инспектора. Но если инспектор заполнил графу свидетели, а реального их присутствия не было – требуйте вам их предъявить. После отказа в этом – зафиксируйте сей факт, в графе «объяснения лица...». Но лучше звоните в «02».

Когда инспектор представляет «подставных» свидетелей, он совершает уголовно наказуемое деяние, предусмотренное ст. 292 УК РФ «Служебный подлог». Эта статья предполагает ответственность, за внесение должностным лицом в официальные документы заведомо ложных сведений, в виде лишения свободы сроком до двух лет.

В случае если инспектор, в качестве свидетелей, вносит в протокол своего напарника (или двух) Обязательно нужно ознакомиться с данными их служебного удостоверения и сверить с протоколом. Подвох тут вот в чем: инспектор заполняет данные давно заготовленных им «свидетелей», а вам говорит, что мол это данные моих напарников по службе – вот кстати и они.

Не сочиняйте в протоколе историй типа “а я думал, что так можно”, “не соблюдал из-за сильного расстройства”, “быстро ехал, так как машина мощная”. Излагайте свою точку зрения на обвинение и действия инспектора четко, коротко и ясно. Никогда и ничего не пишите в протоколе под диктовку инспектора ДПС. Если сомневаетесь, что именно нужно писать, то лучше не пишите ничего. Позже лучше с защитником изложите свою точку зрения на бумаге в виде жалобы в прокуратуру и ГИБДД.

**Обязательно подпишите протокол, чтобы инспектор не вписал в него лишнее, и тут же, не спрашивая разрешения у инспектора, оторвите копию протокола и положите в карман.**

## **24. Инспектор выдает повестку в Суд – нарушение с его стороны**

### **Рекомендация:**

- Выдача инспектором ГИБДД повестки в суд, на месте совершения административного правонарушения, сразу после составления протокола об АПН – надлежащим уведомлением не является.
- Напомните инспектору, что в этом случае его действия попадают под статью 286 Уголовного Кодекса РФ «Превышение должностных полномочий» и этот факт обязательно будет указан Вами в жалобе в прокуратуру.

На вопрос инспектора «Почему превышение?» отвечаем:

- 1) Решение о передаче дела в суд принимает должностное лицо, и только по результатам рассмотрения в ГАИ, и должностью не ниже заместителя командира роты (ст. 23.3 ч.2 п.5 КоАП). Дело уже рассмотрено в ГАИ? Ваша должность заместитель командира роты?
- 2) Решение о назначении времени и места рассмотрения дела – отнесено к компетенции судьи (статья 29.4 КоАП).

- Если инспектор, невежливо настойчив, то повестку взять все же придется

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия инспектора (приложение №13)

**Разъяснение:**

Например, при подъезде к посту ДПС сканируется ваш номер. По номеру, в базе данных, ищется фамилия и адрес, которые сверяются с базой данных выписанных (канцелярией суда) повесток. Если есть совпадение, то вас останавливают и вручают повестку. Ничего незаконного в этом случае нет.

Зачастую, в своих ответах, сотрудники ГИБДД ссылаются на обзор Верховного Суда за I-ый квартал 2007г. И стараются запутать водителя пирамидой словосочетаний из юридических терминов. Делается это исключительно для того, что бы не сказать главного – Верховный Суд четко дает определение в каком случае инспектор может выступить в роли почтальона. когда дело об АПН уже находится на рассмотрении у судьи, а не которое ему поступит в будущем.

«Кто может – грабит, кто не может – ворует»

Фонвизин Д.И.

## 25. Судебный пристав на дороге

**Рекомендация:**

Прежде всего, обратимся к статье 214.3 Федерального закона №229

«Об исполнительном производстве»: Судебные приказы могут быть предъявлены к исполнению в течение трех лет со дня их выдачи.

Если сумму штрафа вы готовы оплатить на месте, то:

- Потребуйте от пристава представиться и предъявить свое служебное удостоверение
- Потребуйте предъявления исполнительного документа о взыскании штрафа
- Заявите судебному приставу, что готовы оплатить штраф здесь и сейчас
- Получите от пристава квитанцию об уплате штрафа и вы свободны

Если о штрафе вы слышите впервые или собираетесь в дальнейшем обжаловать, то:

- Потребуйте от пристава представиться и предъявить свое служебное удостоверение
- Потребуйте предъявления исполнительного документа о взыскании штрафа
- Потребуйте предъявить доказательства того, что вы получали постановление о возбуждении исполнительного производства лично под роспись, как того требует статья 27 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве».
- Нет таких доказательств – значит, имеет место нарушение процессуальных норм. Следовательно, дальнейшие действия пристава не опираются на букву закона.
- Согласно статьи 446 ГПК РФ, взыскание не может быть обращено на вещи индивидуального пользования (за исключением драгоценностей и предметов роскоши).
- На явное намерение пристава, вывернуть ваши карманы принудительно, требовать составление протокола досмотра и приглашения к процессу понятых, не менее двух
- Обыск (принудительный досмотр) может проводиться только при наличии санкции прокурора или суда

- Стоимость изымаемых вещей должна быть соразмерна сумме долга, поэтому все упоминания, что за задолженность в 1000 (даже 10 000) рублей у вас будет изъят автомобиль – это провокация.

- Статья 35 Федерального закона №229 гласит, что исполнительные действия совершаются в рабочие дни с 6 часов до 22 часов по местному времени. После 22.00 и в выходные дни пожелайте пристава хорошего отдыха.

- Неправомерные действия судебного пристава можно обжаловать в прокуратуре и в судебном порядке. Лучше это делать при помощи квалифицированного адвоката.

### **Разъяснение:**

1. При встрече с приставом-исполнителем, на основании статьи 27 Федерального закона №229 "Об исполнительном производстве", требуйте доказательств получения вами постановления о возбуждении исполнительного производства, которое давно должно было быть выслано вам по почте с уведомлением. Прямо на месте приняв необходимые меры по востребованию задолженности пристав-исполнитель может лишь в том случае, если здесь и сейчас будет доказано, что постановление вы получали по личному росписью уже давно, но штраф до сих пор не оплатили.

2. Статья 33 ч.1 Федерального закона №229 "Об исполнительном производстве" предусматривает, что исполнительные действия в отношении граждан совершаются судебным приставом-исполнителем по месту жительства должника, месту его работы или месту нахождения его имущества. Несмотря на мнение большинства правозащитников, что место нахождения имущества должника - это место его жительства (где находятся деньги, вещи и др.), судебные приставы считают, что место нахождения имущества должника - это то место, где он находится сам: в автомобиле, сауне или общественном пляже. Ведь при нем всегда есть имущество и деньги, которые можно изъять. Однако в таких случаях у должника, как правило, имеются при себе лишь те вещи, которые изъять невозможно, так как они подпадают под правило третье

3. Согласно перечню, приведенному в статье 446 ГПК РФ, взыскание не может быть обращено на имущество, принадлежащее гражданину-должнику на праве собственности, как то: вещи индивидуального пользования, за исключением драгоценностей и других предметов роскоши. Это значит, что взыскание не может быть обращено, в частности, на мобильный телефон (хотя случается это весьма нередко!), ибо он уже давно стал вещью индивидуального пользования. Приставы сетуют, что если действовать строго по закону, отнять у должника что-нибудь прямо посреди улицы практически невозможно.

4. Как гласит статья 69 ч.3 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве», взыскание по исполнительным документам обращается в первую очередь на денежные средства должника в рублях и иностранной валюте. А наличные денежные средства, обнаруженные у должника, изымаются. При этом (что очень важно) законом не предусмотрено проведение обыска должника с целью обнаружения денег. Деньги у него могут изъять в счет уплаты долга лишь в том случае, если он их выложит их добровольно.

5. Если вы, житель Мурманска, и едете на отдых в Краснодар, приставы-исполнители в городе Воронеж не могут сделать с вашим имуществом и деньгами ровным счетом ничего. Так как у каждого должника есть свой территориальный судебный пристав. Ведь именно ему (по месту вашего жительства), а не пристава из города Воронеж направляется документ о возбуждении исполнительного производства в отношении вас. И возможно по месту жительства штраф вы уже оплатили, дело закрыли, о чем и поставили известность своего "участкового" пристава. Если бы в законе не было такой нормы, вы на каждом километре могли бы «обувать» по дороге, приставы всей России

6. При задолженности в 100 (500 или даже 10 000) рублей пристав не имеет права конфисковать автомобиль, так как стоимость изымаемых вещей должна быть соразмерна сумме долга. Если пристав утверждает, что ваша машина стоит не больше чем 5 000 рублей, то пользуйтесь статьей 85 Федерального закона №229

«Об исполнительном производстве». Для определения стоимости имущества требуется назначить специалиста.

7. Помните, что единой федеральной базы по неуплаченным штрафам пока еще нет. А потому приставы города Самара могут лишь самовольно сочинить, что вы не заплатили штраф, наложенный в Челябинске.

8. В праздничный или выходной день, а также после десяти часов вечера можете отправить пристава на заслуженный отдых. Статья 35 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве» гласит, что исполнительные действия совершаются в рабочие дни с 6 часов до 22 часов по местному времени. Набрасываться на ваши вещи дома или посреди улицы в праздничные и выходные дни пристав может только в том исключительных случаях, не требующих отлагательств или если застать вас дома в дни рабочие (по вашей же вине) едва ли возможно.

9. Бывают случаи, когда квитанция для уплаты штрафа банально потеряна, но желание уплатить 100 рублей в госказну еще в силе. Тогда встреча с приставом как нельзя кстати. Сообщите ему, что в добровольном порядке согласны погасить задолженность на сумму 100 рублей прямо на месте. В обмен за наличность, он выписывает квитанцию об уплате штрафа. Красота, даже в сберкассе ездить не надо.

## 26. Порядок получения водительского удостоверения по окончании срока лишения

### Рекомендация:

- Отсчитываем 10 дней от даты поучения на руки постановления мирового судьи
- Если постановление мирового судьи обжаловалось в районном суде, но осталось без удовлетворения (изменений), то начинаем считать со дня решения районного суда
- Взять действующую медицинскую справку водителя (для представления в ГИБДД)
- Взять свой гражданский паспорт
- Взять заявление на выдачу ВУ всвязи с окончанием срока лишения (Приложение №14)
- Заранее составить «рыбу» жалобы, в случае если откажут в выдаче ВУ всвязи с неуплатой штрафов (Приложение №15). На месте (прямо при них) вписать должность, звание и ФИО требующего, и под роспись вручить дежурному по отделу. Копию отправить в прокуратуру. Но как правило до этого не доходит. Условием возврата ВУ является окончание срока действия постановления суда, а не закрытие задолженности по штрафам.
- Заранее составить «рыбу» жалобы, если откажут в выдаче ВУ всвязи с предыдущей не сдачей временного разрешения на право управления ТС (Приложение №16) Во избежание последующего противостояния, по вопросу о не сданном временном разрешении, не возбраняется его сдать в отдел ГИБДД после вступления в силу постановления суда.
- Со всеми этими документами направляемся к дежурному по отделу ГИБДД по месту жительства. Он обязан указать куда (в какой кабинет) обращаться.

## 27. Вы нарушили ПДД в другом городе (области)

### Рекомендация:

- Требуйте от инспектора предъявить его служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (фиксируем его данные)
- Требуйте составления протокола
- Не слушать рассказ инспектора, что вам теперь придется ездить в «группу разбора» ГИБДД его города, пересекая пол страны
- В графе «объяснения лица...» пишем:  
**«ПДД не нарушал. Требую помощи адвоката. Рассмотрение дела по месту жительства необходимо для реализации моих прав на защиту. Статья 47 Конституции РФ»** (Смотри главу 23)
- В графе «протокол прошу направить...» пишем полный адрес вашего места жительства. Наименование городов и улиц не сокращать.

**Внимание:** Если статья «лишенческая», то запишите адрес учета автомобиля (смотри в свидетельстве о регистрации ТС). Этот вариант более выгодный для вас, так как при пересылке материалов дела по месту учета машины – срок давности привлечения к административной ответственности не приостанавливается. Другими словами – время работает на вас. Максимум через 2 месяца (от даты протокола) дело обязаны закрыть, согласно статье 4.5 ч.1 КоАП.

- В случае острого желания «подсиропить» инспектору можно отправить, с ближайшей почты (или по возвращению домой), жалобу в адрес прокуратуры города \_\_\_\_\_ по существу вменяемого нарушения. Допускается не указывать индекс и адрес городской прокуратуры при отправке письма. Хотя на почте есть каталоги с их координатами. В случае если нарушение было в области вашего города, то можно отправить «телегу» и со своей почты, но не позднее 10-ти дней от даты протокола.

- По приезду в родной город ждать повестки из отдела ГИБДД своего района. Или суда, если нарушение было по «лишенческой» статье.

### Разъяснение:

Вы нарушили ПДД в другом регионе, а инспектор постоянно «бубнит» о том, что Вам теперь придется приехать в группу «разбора» (или суд, в случае если статья «лишенческая») чужого Вам города и за много километров от дома. Что будете тратить на это свое драгоценное время и деньги. Не слушайте его. Эта заготовленная скороговорка предназначена исключительно для запугивания водителя.

### Согласно ч. 1 ст. 29.5 КоАП

«По ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, дело может быть рассмотрено **по месту жительства** данного лица».

### Согласно ч. 4 ст. 29.5 КоАП

«Дело об административном правонарушении, влекущем **лишение** права управления транспортным средством, может быть рассмотрено **по месту учета ТС**».

### Согласно ст. 47 Конституции РФ

«Никто не может быть лишен права на рассмотрение его дела в том суде и тем судьей, подсудности которых оно отнесено законом».

Вот для чего мы и заполняли в протоколе графу «протокол прошу направить...». Этой записью Вы ходатайствовали о пересылке материалов дела по месту жительства. Рассмотреть ваше ходатайство может только должностное лицо, которое имеет право рассматривать дело по этой статье. Запомните, что если вам грозит лишение прав, то рассматривать дело может только **командир** или **зам.командира** роты, батальона полка (ст. 23.3 ч.2 пункт 5). Инспектор на дороге не имеет право рассматривать ваше

- 1) Хранятся в месте указанном дознавателем или следователем
- 2) Возвращаются их законному владельцу, если это возможно без ущерба для доказывания. То есть, инспектор не вправе **самолучно** решить, что машина должна томиться на штрафстоянке.

Если экспертиза подтвердит, что номера агрегатов или кузова на самом деле «перебиты» (или машина в угоне), то в данном случае следует незамедлительно обращаться за помощью к квалифицированному адвокату.

### Разъяснение:

На дороге вас могут остановить для сверки номеров только в случае, если машина, похожая на вашу, в розыске. Но только при соблюдении процессуальных норм – составление протокола досмотра и наличие двух понятых. Что произойдет, если номера вашего автомобиля вызовут сомнения?

Первое, что попытается сделать инспектор ДПС – задержать автомобиль («Наставление по работе ДПС», п.16.3) Но эти действия не основаны на законе: в КоАП задержание для этого случая не предусмотрено. Более того, ИДПС не имеют права действовать в рамках УПК – это не их сфера деятельности (статья 18 «Закона о милиции»). Даже, если автомобиль 100% в угоне, приказ №185 МВД обязывает ИДПС только «принимать меры к задержанию», а не задерживать авто. Почувствуйте тонкость формулировок!

Инспектора, наплевав на все нормативные акты и законы, автомобиль все же задерживают. Более того, потом вас заставляют платить за штрафстоянку. Экспертиза и задержание автомобиля – следственные действия, которые должны оплачиваться за счет органа, проводящего расследование. Другими словами, следует подать исковое заявление в суд для возмещения расходов за хранение Вашей машины.

Так как инспектор не имеет права задерживать ваше авто в рамках КоАП (здесь сфера УПК), он должен вежливо попросить вас проехать к следователю или дознавателю, а при вашем несогласии куда либо ехать, вызвать его на место.

В разговоре в милиции утверждайте, что с вашей стороны отсутствует умысел: вы приобрели машину совершенно законно, все документы у вас на руках, и лишение права собственности на автомобиль возможно **только по решению суда**. Ссылайтесь на статью 82 УПК РФ. На ее основании требуйте возврата автомобиля на хранение. Если автомобиль все-таки задержан, то немедленно обращайтесь в прокуратуру и к адвокату – возможно, удастся вернуть машину.

Что делать, если на экспертизе номеров выяснилось, что номера перебиты? Регистрацию автомобиля аннулируют, т.к. она незаконна. Придется возвращать автомобиль продавцу через суд, требуя от него возврата ваших денег, либо продавать автомобиль на зап.части.

Если вы когда-либо купили (продали) машину, то не факт, что у нее настоящие номера. Известны случаи (и не только в России), когда на заводах собирали «левые» автомобили, набивали на них настоящие номера и выдавали настоящий ПТС. И только через годы выяснялось, что автомобили с таким заводским номером вообще никогда не выпускались, или выпущено 2 автомобиля под одним номером. А потому, не факт, что купленное в фирменном салоне авто – легальное, или у легального автомобиля вдруг не появится двойник. Вывод: сохраняйте все договора купли-продажи как на покупку, так и на продажу, чеки и расписки.

Если при регистрационных действиях задерживают какие-либо документы, то вам должны выдать их копии, заверенные должностным лицом и печатью. В них же должна быть указана дата, до которой задержаны документы.

Если после проведения экспертизы выяснится, что номера на агрегатах целые и никаким изменениям не подвергались, владелец автомобиля имеет все основания для того, чтобы обратиться в суд с жалобой на действия сотрудника ГИБДД, так как экспертиза никаких изменений не обнаружила и, следовательно, основания для ее проведения были недостаточными, а направление на экспертизу было незаконным. На этот случай следует собирать все документы, подтверждающие ваши расходы, понесенные в связи с отсутствием автомобиля, и требовать их возмещения. Лучше, если вы возьмете у кого-нибудь авто в аренду. Тогда государство обязано оплатить все расходы по этому договору (помните о налогах.) Никакого наказания за управление

автомобилем с перебитыми номерами быть не должно (ответ №12, Верховного Суда 3-ий квартал 2006 г.) – отсутствует вина.

**Если после проведения экспертизы выяснилось, что номера никаким изменениям не подвергались, то вы имеете полное право согласно ст. 15, 16, 1064, 1069 ГК РФ подать в суд иск, о признании действий сотрудников ГИБДД, направивших вас на экспертизу незаконными и потребовать возмещения убытков, полученных из-за простоя автомобиля и оплатой экспертизы.**

«А судьи тоже люди  
и тоже не хотят работать»

### **33. Суд - как подготовиться к нему**

#### **Рекомендация:**

Ваши материалы дела будут переданы в суд, если нарушение влечет лишение права управления ТС.

- В 10-ти дневный срок (от даты в протоколе) отправить в прокуратуру, жалобу с требованием об отмене протокола (тема жалобы - смотри в списке приложений)
- При получении повестки (из суда или от инспектора), до назначенной даты заседания, отправить в суд:

- 1) Заявление об прекращении административного дела (отмене протокола) (текст тот же, только заменить слово **жалоба** на слово **заявление**)
- 2) Свидетельское показание вашего свидетеля (Приложение №24)
- 3) Ходатайство о приобщении к материалам дела свидетельских показаний (Приложение №25)
- 4) Ходатайство о назначении вашего защитника (Приложение №26) согласно ст. 25.5 КоАП, защитником может быть любое лицо, не обязательно профессиональный адвокат.
- 5) Копию доверенности на защитника (Прил. №27)
- 6) Акт фотографирования места административного правонарушения (Прил. №28)
- 7) Ходатайство о приобщении фотосъемки к материалам дела (Приложение №29)
- 8) Ходатайство о ведении протокола заседания суда (Приложение №30)

**Все документы отправлять: заказным письмом, с уведомлением о вручении, – отправку не откладывать надолго, так как документы должны прийти в суд, до даты заседания. Либо отдать по роспись в канцелярию мирового суда.**

Не возлагайте большие надежды на оправдательный вердикт мирового судьи. Показания свидетелей воспринимаются ими критически, в силу того, что они не находились в этот момент за рулем и не могли всесторонне оценить обстановку. Представьте картину – водитель и два свидетеля – все вместе крутят баранку на переднем сидении водителя...

Все ваши аргументы о недоказанности нарушения и приведенные аргументы – расцениваются мировым судом как способ уйти от ответственности.

Презумпция невиновности, для них, это не популярная статья.

И «конек» программы – нет оснований не доверять показаниям инспектора!

Всестороннее рассмотрение дела происходит, в основном, только в вышестоящей инстанции – районный или городской суд.

**По этому, постановление мирового судьи (о лишении права управления) обязательно обжаловать в районный федеральный суд!**

Делается это так: в 10-ти дневный срок (от даты постановления о лишении права управления) в канцелярию того же мирового суда подается жалоба, на постановление мирового судьи (Приложение №23) Излагаемые доводы коротки и по существу. Возможно привлечение новых фактов и свидетелей.

Не возбраняется привлечь к делу адвоката.

ходатайство. Если он вам пытается вам вручить определение об отказе в рассмотрении дела по месту жительства, напишите в протоколе об этом и укажите, что он превысил полномочия, согласно статьи №286 УК РФ.

Если вы получили, по почте, от должностного лица (не от инспектора на дороге) определение об отказе в ходатайстве, то на 100% оно будет состоять из стандартных фраз, переписанных из КоАП. Например, «для всестороннего, полного, объективного и своевременного выяснению обстоятельств дела и разрешению его в соответствии с законом в ходатайстве отказать». В данном случае срочно отправить по почте коротенькую жалобу в прокуратуру того города (и района где расположен отдел ГИБДД) гласящую о вашем несогласии с решением гаишного руководства и просьбой отправить материалы дела по месту жительства (учета ТС)

«Адвокату следует ясно изложить дело, потом он уже сам сумеет его запутать»

## 28. Ваше право на защитника

### Разъяснение:

Согласно статьи 25.1 КоАП, с момента предъявления вам обвинения о нарушении ПДД, дело об административном правонарушении считается открытым, и вы вправе:

#### - **Знакомиться со всеми материалами дела**

Это значит, что инспектор обязан отдать вам в руки протокол на ознакомление

#### - **Давать объяснения**

Это значит, что инспектор не вправе запретить вам, заполнить графу «объяснения лица...»

#### - **Представлять доказательства**

Это значит, что вы можете занести в протокол своего свидетеля и приобщать к делу фото-видео съемку

#### - **Заявлять ходатайства**

Это значит, что инспектор не может запретить вам, заполнить графу «протокол прошу направить...»

#### - **Пользоваться юридической помощью защитника**

Это значит, что сразу после остановки машины вы можете звонить своему защитнику или адвокату и только после этого начинать разговор с инспектором  
Согласно статьи 25.5 КоАП защитник имеет такие же права как и вы.

По этому, если защитник оказался рядом (сидел в машине) или оперативно подъехал на место, то он имеет право, все это время:

- Находится рядом с вами

- Требовать от инспектора уважительного обращения к вам

- Давать вам советы и правовые консультации

- Знакомится с составленным протоколом

- Производить фото-видео съемку места АПН

- Выступать в роли вашего свидетеля

И по этому первым, что вы пишете в составленном протоколе:

**«С нарушением не согласен. Требую помощи адвоката»**

## 29. Свидетели и понятые – кто они такие?

### Разъяснение:

Согласно статьи 25.6 КоАП:

«СВИДЕТЕЛЬ *любое* лицо, которому что-либо известно по обстоятельствам дела»

Это значит, что любые ваши родственники и друзья могут фигурировать в деле как свидетели. При условии, конечно, что они на самом деле были в этот момент рядом с вами. Все попытки инспектора не дать вам возможность занести их данные в протокол квалифицируются статьей 19.1 КоАП «Самоуправство».

Другой вариант – инспектор просит ваших родственников помощи в подтверждении данных о вашем нарушении. Отказать однозначно, на основании статьи 25.6 КоАП статьи 51 Конституции РФ. Они дают право не свидетельствовать против своих родственников.

По закону напарник инспектора вполне может выступить в роли свидетеля. Водители из остановленных позже машин не свидетели, так как они не могли видеть происходящее. В данном случае они могут пойти по делу - только как понятые.

Согласно статье 25.7 КоАП:

«ПОНЯТОЙ – любое *не заинтересованное* в исходе дела лицо.

Понятых должно быть не менее двух»

Законом предусмотрено **обязательное** присутствие понятых в следующих случаях:

- При вашем административном задержании (ст. 27.3 КоАП)
- При досмотре вещей, находящихся при Вас (ст. 27.7 КоАП)
- При досмотре вашего автомобиля (ст. 27.9 КоАП)
- При изъятии вещей и документов находящихся при Вас (ст. 27.10 КоАП)
- При отстранении Вас от управления автомобилем, отправлении на медосвидетельствование, а так же при проведении одного
- При задержании (эвакуации) машины или при запрете эксплуатации (снятие номеров) ст. 27.13 КоАП

По закону, ваши родственники никак не могут выступить в роли понятого. Но и напарник инспектора, на эту роль, тоже не сгодится. Понятыми могут быть пешеходы, проходящие мимо, водители проезжающих машин.

## 30. Если Вы военнослужащий

Статья 2.5 ч.2 КоАП «Административная ответственность военнослужащих»

За административные правонарушения предусмотренные главой 12 КоАП

«Административные правонарушения в области дорожного движения», военнослужащие Российской Федерации, **несут административную ответственность на общих основаниях.**

## 31. Управление автомобилем с одним номерным знаком

### Разъяснение:

Отсутствие номеров – техническая неисправность, при которой эксплуатация транспортного средства запрещена (п.2.3.1 ПДД). Для этого нарушения в КоАП предусмотрена норма – ст.12.2. Наказание по этому пункту расписано в ответах Верховного Суда в обзоре за 1-ый квартал 2006г.:

- Отсутствие одного знака - предупреждение или 100 руб. - ст.12.2 п.1 КоАП
- Отсутствие обоих знаков – 5000 руб или лишение (от 1 до 3 мес.) – ст.12.2 ч.2 КоАП

Ездить без номеров запрещено, но если номер отвалился, пострадал в аварии и т.д., то это – просто неисправность, и вы имеете полное право ехать к месту стоянки или ремонта. На слова инспектора, что можно было и скотчем прикрутить, отвечаете, что это не предусмотрено заводом-изготовителем и не соответствует ГОСТу.

Если номер утерян, то прежде чем ехать к месту стоянки, напишите в произвольной форме с указанием свидетелей в 2-х экземплярах заявление в подразделение ГАИ, где стоит ваша машина на учете, об утере номера. Если на вас составят протокол за езду без номера, то приложите к нему копию своего заявления, а также запишите, что вы направляетесь к месту стоянки.

Можно ли добраться до стоянки или на пункт ТО, если знаки сняты за отсутствие тех.осмотра? Смысл снятия номеров как раз в том и состоит, что техническое состояние автомобиля при снятых номерах не отвечает требованиям по допуску, и его эксплуатация запрещена (нарушение п.2.3.1 ПДД). В этом случае – все перемещения вашего автомобиля строго на эвакуаторе.

Вся логика заложена и в КоАП. Например, при неисправности рулевого управления, тормозов и сцепного устройства следует также снятие номеров, но кроме этого, водитель отстраняется от управления, а автомобиль задерживается до устранения причины задержания. Что значит задерживается? Это значит, что дальше он может ехать только на эвакуаторе. При отсутствии тех.осмотра КоАП не предусматривает задержание, и, следовательно, не предусматривает эвакуатор.

За отсутствие транзитных номеров могут наказать только, если в справке-счете, договоре купли-продажи есть отметка о его выдаче. В обзоре Верховного Суда за 1-ый квартал 2006 года сказано, что за просрочку знаков «Транзит» следует наказание по ст.12.2 п.1 КоАП – 100 руб.

Законом четко не оговорено, что транзитные знаки должны предъявляться инспектору при остановке, хотя они просят их предъявить, чтобы проверить, не просрочены ли они. Будьте внимательны, если транзитные знаки не установлены под стеклом, то второй инспектор может сфотографировать вашу машину без транзитов, и вам выпишут штраф на сумму 5 000 рублей плюс изъятие водительского удостоверения, согласно ст. 12.2 ч.2 КоАП «Управление ТС без государственных регистрационных знаков»

## 32. Вас подозревают в управлении угнанным автомобилем (подозрение, что «перебиты» номера)

Рекомендация:

- На просьбу инспектора, открыть капот вашего автомобиля: потребуйте составить протокол досмотра и пригласить 2-х понятых (согласно статьи 27.9 КоАП)
- Потребуйте от инспектора предъявить его служебное удостоверение (зафиксировать его данные) если инспектору «кажется», что номера агрегатов «перебиты» или машина числится в угоне:  
**Требовать присутствия следователя**, только он вправе решить «дальнейшую судьбу» машины, так как это дело лежит в рамках Уголовно Процессуального Кодекса, а не КоАП.
- Заявите инспектору, что будете обжаловать его действия через прокуратуру
- Помните, что статья 27.13 («Задержание ТС») **не предусматривает задержания** автомобиля, в данном случае
- Согласно приказа №185 МВД РФ, инспектор ДПС, обязан только «принять меры к задержанию», а не задерживать
- Объяснить инспектору, что все расходы, связанные с экспертизой, вы будете требовать с **него лично**, в судебном порядке.
- **Статья 82 ч.2 УПК РФ гласит**  
Вещественные доказательства, в виде предметов, хранение которых затруднено в силу громоздкости

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА

#### на неправомерные действия инспектора ДПС

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_ . Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС инспектор назвал «проверка документов».

В соответствии со ст. 6 Закона «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан» на должностных лиц, государственных служащих, действия (решения) которых обжалуются гражданином, возлагается процессуальная обязанность документально доказать законность обжалуемых действий.

В соответствии со ст. 18 Служебные обязанности и права сотрудника милиции Сотрудник милиции выполняет обязанности и пользуется правами милиции предусмотренными настоящим Законом, в пределах своей компетенции в соответствии с занимаемой должностью.

А так же, в приказе МВД РФ N 185 в пункте 2 приводится исчерпывающий список причин, по которым ИДПС вне стационарного поста имеет право на остановку ТС, и проверка документов в это число не входит.

Обосновав остановку моего ТС вне пределов стационарного поста ДПС, проверкой документов, инспектор ДПС \_\_\_\_\_ нарушил моё право на свободное и беспрепятственное передвижение по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, п. 3 ст. 24 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Считаю действия ИДПС \_\_\_\_\_ нарушающим моё право на свободу передвижения по дорогам.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС \_\_\_\_\_ по статье 12.35. КоАП РФ «Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию».
2. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение: свидетельские показания на \_\_\_\_ листах

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия инспектора ДПС

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_.

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов». После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал открыть багажник (капот или двери) моего автомобиля. На мою просьбу, назвать **достаточное основание** для досмотра моей машины, инспектор так и не ответил (или мотивировал сверкой номера двигателя). На мою законную просьбу, составить протокол досмотра и пригласить двух понятых, инспектор ответил категорическим отказом. После чего, провел процедуру досмотра транспортного средства. Протокол досмотра ТС не составлялся. Понятые, к данному процессу, приглашены не были. [Если инспектор открывал двери (багажник) самостоятельно, то его действия тянут на ст. 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий. В данном случае это обыск, только с санкции прокурора или суда.]

На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС \_\_\_\_\_ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение: Свидетельские показания на \_\_\_\_ листах

**ВАЖНО:**

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – см. приложение №1

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
 города \_\_\_\_\_  
 ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
 проживающего по адресу  
 (индекс), г. \_\_\_\_\_  
 ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов». Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД инспектор отказался. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал от меня дыхнуть ему в лицо (в кулек, шапку). [В случае использования сертифицированного алкотестера, прибор должен выдать распечатку измерений].

После этого инспектор сказал, что подозревает меня в управлении автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Я заявил ему, что спиртные напитки не употреблял и готов пройти процедуру медицинского освидетельствования. В составлении протокола о направлении на МО инспектор отказал. Сказав, что данный протокол он обязан составить только после медэкспертизы. Далее он потребовал, от меня, сесть в патрульную машину для поездки до медучреждения. На мою просьбу составить протокол отстранения от управления ТС и пригласить двух понятых, он ответил категорическим отказом. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно (в нарушение статьи 19 приказа МВД РФ №185), я был вынужден подчиниться его требованию.

**Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:**

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС \_\_\_\_\_ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

#### **ВАЖНО:**

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – см. приложение №1

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. (в \_\_ч. \_\_мин) направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_ [или можно указать номер патрульной машины, если он отказался предъявить свое служебное удостоверение].

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов». Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал от меня проследовать, в находившуюся рядом карету скорой помощи (гос. номер \_\_\_\_\_), для прохождения процедуры медицинского освидетельствования.

В составлении протокола о направлении на МО инспектор отказал. Сказав, что данный протокол он обязан составить только после медэкспертизы. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно, пришлось подчиниться его требованию.

Медицинские работники категорически отказались назвать регистрационный номер ППМО, выданный Минздравом РФ. На мою просьбу предъявить лицензию, на данный вид деятельности и назвать свои фамилии, я так же получил отказ.

**Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:**

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС \_\_\_\_\_ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Возбудить уголовное дело, в отношении медицинских работников экипажа скорой помощи гос. номер \_\_\_\_\_, по ст. 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий».
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Свидетельские показания на \_\_\_\_ листах
2. Фотографии с места остановки в количестве \_\_ штук

#### **ВАЖНО:**

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – см. приложение №1

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия инспектора ДПС

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. (в \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин), я находился в припаркованном автомобиле марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, принадлежащий мне на правах собственности (доверенности). Действие происходило возле дома № \_\_\_\_ на улице \_\_\_\_\_ (или на автопарковке). Проезжавший мимо наряд ДПС [номе машины] остановился возле моего автомобиля. Подошедший ко мне инспектор ДПС [номер нагрудного жетона] потребовал предъявить документы на машину, а так же водительское удостоверение. Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД инспектор отказался. То, что его фамилия \_\_\_\_\_ я узнал позже, из протокола. Я передал инспектору свидетельство о регистрации ТС и свой гражданский паспорт. На требование инспектора предъявить водительское удостоверение я ответил, что оно находится дома, так как машиной я не управляю. А в машине нахожусь, что бы забрать ранее купленные (привезенные с дачи), вещи. Инспектор стал настаивать на моем прохождении процедуры медицинского освидетельствования. В составлении протокола о направлении на МО инспектор отказал. Сказав, что данный протокол он обязан составить только после медэкспертизы. Учесть тот факт, что машиной я не управлял, он так же отказался. Далее он потребовал, от меня, сесть в патрульную машину для поездки до медучреждения. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно, пришлось подчиниться его требованию. Результат медосвидетельствования показали, что я нахожусь в состоянии алкогольного опьянения Инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. С данным протоколом категорически не согласен в силу отсутствия состава нарушения.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г
2. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС \_\_\_\_\_ (или указать номер патрульной машины) по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Свидетельские показания на \_\_\_\_ листах
2. Фотографии с места стоянки ТС, в количестве \_\_\_\_ штук

## Приложение № 1 к приказу МВД России (форма)

Акт 00 АА N 000000 освидетельствования на состояние алкогольного опьянения

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(место составления)Я, \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица,  
проводящего освидетельствование)на основании ст. 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях провел освидетельствование на состояние алкогольного опьянения гражданина  
(гражданин) \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество

дата и место рождения \_\_\_\_\_

проживающего(ей) \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

работающего (ей) \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

при наличии у него (нее) признаков алкогольного опьянения: — запах алкоголя изо рта \_\_\_\_\_;  
(да / нет)— неустойчивость позы \_\_\_\_\_; — нарушение речи \_\_\_\_\_; — резкое изменение окраски  
(да / нет) (да / нет)кожных покровов лица \_\_\_\_\_; — поведение, не соответствующее обстановке \_\_\_\_\_.  
(да / нет) (да / нет)Исследование проведено в «\_\_\_» час. «\_\_\_» мин., с применением технического средства измерения \_\_\_\_\_, заводской номер прибора \_\_\_\_\_,  
(полное наименование прибора)

дата последней поверки прибора «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., пределы допускаемой абсолютной погрешности прибора \_\_\_\_\_ мг/л

Показания прибора \_\_\_\_\_ мг/л  
(наличие абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе)Результат освидетельствования \_\_\_\_\_  
(установлено (не установлено) состояние алкогольного опьянения)

Поняты:

1. Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

2. Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

С результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения \_\_\_\_\_

(согласен, не согласен) \_\_\_\_\_  
(подпись лица, освидетельствованного на состояние  
алкогольного опьянения)

Подпись должностного лица, проведшего освидетельствование \_\_\_\_\_

Копию акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения получил: \_\_\_\_\_

(подпись лица, освидетельствованного на состояние алкогольного опьянения)

Примечание: К акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения приобщается бумажный носитель с записью результатов исследования.

Приложение № 2 к приказу МВД России (форма)

Протокол 00 АА N 000000

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(место составления)

Я. \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица,  
составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что гражданин (гражданка)

\_\_\_\_\_   
фамилия, имя, отчество

дата и место рождения

проживающий (ая) \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

работающий (ая) \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

управлявший(ая) транспортным средством \_\_\_\_\_

государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ на основании ст. 27.12 Кодекса Рос-

сийской Федерации об административных правонарушениях « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,

в « \_\_\_\_ » час. « \_\_\_\_ » мин. направлен(а) для прохождения медицинского освидетельст-  
вования на состояние опьянения при наличии признаков опьянения \_\_\_\_\_

(перечислить признаки: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы,  
нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица,  
поведение, не соответствующее обстановке)

Основание для направления на медицинское освидетельствование на состояние опья-  
нения (нужное подчеркнуть):

1. Отказ от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

2. Несогласие с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опья-  
нения.

3. Наличие достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства  
находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на  
состояние алкогольного опьянения.

Пройти медицинское освидетельствование \_\_\_\_\_  
(согласен/отказываюсь) (подпись)

Поняты:

1. Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_  
адрес места жительства \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

2. Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_  
адрес места жительства \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Копию протокола о направлении на медицинское освидетельствование получил \_\_\_\_\_

(подпись лица, направляемого на медицинское освидетельствование)

Подпись должностного лица, составившего протокол \_\_\_\_\_

**Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения  
лица, которое управляет транспортным средством**

\_\_\_\_\_ 201\_г.

1. Фамилия, имя отчество \_\_\_\_\_  
Возраст (год рождения) \_\_\_\_\_ Домашний адрес \_\_\_\_\_  
Где и кем работает (со слов освидетельствуемого) \_\_\_\_\_  
Кем и когда (точное время) направлен на освидетельствование, N протокола  
о направлении \_\_\_\_\_  
Дата и точное время освидетельствования \_\_\_\_\_  
Кем освидетельствован (врач, фельдшер) \_\_\_\_\_
2. Причина освидетельствования: подозрение на управление транспортным  
средством в состоянии опьянения \_\_\_\_\_
3. Внешний вид освидетельствуемого: состояние одежды, кожных покровов,  
наличие повреждений (ранения, ушибы, следы от инъекций) \_\_\_\_\_
4. Поведение: напряжен, замкнут, раздражен, возбужден, агрессивен,  
эйфоричен, болтлив, суетлив, настроение неустойчиво, сонлив, заторможен,  
жалуется ли на свое состояние (на что именно) \_\_\_\_\_
5. Состояние сознания, ориентировка в месте, времени, ситуации и  
собственной личности \_\_\_\_\_
6. Речевая способность: связность изложения, нарушения артикуляции,  
смазанность речи, результаты проведения пробы со счетом \_\_\_\_\_
7. Вегетативно-сосудистые реакции (состояние сосудов кожных покровов и  
видимых слизистых, потливость, слюнотечение) \_\_\_\_\_  
Дыхание: учащенное, замедленное \_\_\_\_\_  
Пульс \_\_\_\_\_ артериальное давление \_\_\_\_\_  
Зрачки: сужены, расширены, реакция на свет \_\_\_\_\_  
Нистагм при взгляде в стороны \_\_\_\_\_
8. Двигательная сфера \_\_\_\_\_  
Мимика: вялая, оживленная \_\_\_\_\_  
Походка (шатающаяся, разбрасывание ног при ходьбе), ходьба с быстрыми  
поворотами (пошатывание при поворотах) \_\_\_\_\_  
Устойчивость в позе Ромберга \_\_\_\_\_  
Точные движения (пальце-носовая проба и др.) \_\_\_\_\_  
Дрожание век, языка, пальцев рук \_\_\_\_\_
9. Имеются ли признаки нервно-психических заболеваний, органического  
поражения центральной нервной системы, физического истощения,  
перенесенные травмы (со слов освидетельствуемого) \_\_\_\_\_
10. Сведения о последнем случае употребления алкоголя и лекарственных  
средств: субъективные, объективные (по документам и другим источникам) \_\_\_\_\_
- 11 Запах алкоголя или другого вещества изо рта (какого именно) \_\_\_\_\_

12. Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе:

12.1 Первичное исследование с применением двух приборов (методов)

12.1.1 Время исследования, наименование прибора (метода), заводской номер прибора, дата последней поверки (проверки), результат исследования \_\_\_\_\_

12.1.2. Время исследования вторым прибором (методом), наименование прибора (метода), заводской номер прибора, дата последней поверки (проверки), результат исследования \_\_\_\_\_

12.2. Через 20 минут: исследование одним из использованных методов, указанных в п.п.12.1.1., 12.1.2., наименование прибора (метода), результат исследования \_\_\_\_\_

13. Результаты лабораторного исследования биологических сред: время отбора пробы, наименование среды, название лаборатории, проводившей исследования, методы исследования, результаты исследования, N заключения о результатах исследования \_\_\_\_\_

14. Другие данные медицинского осмотра или представленных документов \_\_\_\_\_

15. Заключение \_\_\_\_\_

16. Ф.И.О. медработника, проводившего освидетельствование (разборчиво), подпись \_\_\_\_\_

Акт может заполняться рукописно, на машинке, или на компьютере. Формат А4

**Требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения**

1. Требования к салону передвижного пункта (автомобиля) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (ППМО).
- 1.1. ППМО должен обеспечивать работу персонала для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения при температурах окружающего воздуха от -45 до +40°C и относительной влажности 80% при температуре окружающего воздуха +20 С.
- 1.2. Основные технические параметры ППМО должны отвечать требованиям ГОСТ 42-21-32-88 "Помещения медицинские на автомобильных шасси. Общие технические требования".
- 1.3. Салон ППМО должен быть оборудован резиновой дорожкой шириной 0,6 м и длиной не менее 3 м для проведения пробы на устойчивость походки; высота салона при этом должна быть не менее 1,85 м.
- 1.4. Салон ППМО должен быть снабжен боковой (для входа) и задней (распашной) дверями; проемы дверей должны быть оборудованы подножками, выдерживающими нагрузку до 200 кг, и местным освещением.
- 1.5. Электропитание салона должно осуществляться от внешней сети 220 В, 50 Гц (на оборудованной стоянке) или от бортовой сети базового шасси.
- 1.6. Система освещения должна обеспечивать общий уровень освещенности салона не менее 100 лк и иметь в своем составе дополнительный направленный светильник, обеспечивающий освещенность не менее 600 лк с диаметром светового пятна 200 мм на уровне рабочего места персонала ППМО.
- 1.7. Исходя из условий обеспечения работоспособности медицинской аппаратуры предельно допустимая концентрация летучих горючих веществ в салоне ППМО должна быть не более 15 мг/л (при работающем двигателе базового шасси и включенных системах жизнеобеспечения салона ППМО).
- 1.8. Салон ППМО должен быть оборудован 2 рабочими сиденьями для медицинского персонала, сиденьем для освидетельствуемого и рабочим столом для оформления актов и заполнения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения. Встроенная мебель должна обеспечивать размещение и надежное крепление медико-технического оснащения, документации и прочего инвентаря и иметь в своем составе вешалку для верхней одежды.
- 1.9. Бортовой холодильник для хранения биологических проб должен иметь объем не менее 10 л.
- 1.10. Салон ППМО должен быть оборудован умывальником с запасом чистой воды не менее 7 л и емкостью для сбора отработанной воды объемом не менее 10 л, биотуалетом, а также съёмным пластмассовым (герметичным) мусоросборником не менее 30 л.
- 1.11. Передвижной пункт (автомобиль) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения должен иметь регистрационное удостоверение Минздрава России.

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия \_\_\_\_\_ я узнал позже, из протокола. Инспектор обвинил меня в управлении ТС с не пристегнутым ремнем безопасности и составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

[Далее по тексту вычеркиваем те пункты которые, по вашему мнению, лишние]

1. Инспектор не предоставил показания аппаратуры фото-видео фиксации. Так же не были представлены показания свидетелей с его стороны. Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.
2. ПДД я не нарушал. Ремень безопасности отстегнул после остановки машины, что бы выйти из кабины к инспектору. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустранимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
6. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

**Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:**

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_

На мою просьбу предъявить служебное удостоверение инспектор ответил отказом. То, что его фамилия \_\_\_\_\_ я узнал позже, из протокола.

Он, сославшись на то, что я нарушил правило использования внешних световых приборов, составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_ 201\_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Я двигался по дороге в потоке машин. Начиная, совершать маневр обгона, подав световой сигнал (путем кратковременного включения фар) впереди идущему автомобилю. Мои действия полностью согласованы с пунктом 19.11 ПДД.
2. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
3. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе
4. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_ г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_, за незнание им, ПДД РФ
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

«   » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_. Он, сославшись на показание прибора замера скорости «\_ марка\_» серийный номер \_\_\_\_\_, заявил, что я превысил установленную скорость на \_\_\_\_\_ км/час. Якобы, моя скорость была \_\_\_\_\_ км/час. При обращении, ко мне, инспектор не представился. На мою просьбу предъявить служебное удостоверение инспектор ответил отказом. То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже, из протокола.

Я двигался в плотном потоке со скоростью 58 км/ч. Перестроений никаких не совершал. С вменяемым мне нарушением не согласен. Инспектор \_\_\_\_\_ составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «   » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. Инспектор не предоставил мне распечатку прибора, где были бы указаны время совершения нарушения, номер автомобиля и его скорость. А так же не были представлены показания свидетелей с его стороны. Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.
2. Инспектор отказался предъявить мне сертификат соответствия и пломбу поверки прибора
3. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустранимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
7. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС капитаном \_\_\_\_\_.

На мою просьбу предъявить служебное удостоверение инспектор ответил отказом. Инспектор обвинил меня в том, что я не пропустил пешехода и составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_ 201\_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. ПДД я не нарушал. Пешехода я пропустил, дав ему возможность закончить переход (или его не было вовсе). Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустранимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
2. Инспектор не предоставил показания аппаратуры фото-видео фиксации. Так же не были представлены показания свидетелей с его стороны. Все обвинение инспектора построено, исключительно на его словах.
3. Я попросил инспектора пригласить пешехода, которого якобы я не пропустил, и приобщить его показания к протоколу. В данной просьбе инспектор мне отказал.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

7. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

прим. Условие – аптечка (огнетушитель или знак АО) были в наличии

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал – проверка документов. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор \_\_\_\_\_ потребовал предоставить для проверки аптечку (огнетушитель или знак аварийной остановки). Я заверил инспектора, что все требуемое им, в наличии и лежит в багажнике (или в салоне машины). На мой вопрос, «какой пункт ПДД обязывает меня предъявить аптечку, лишь по его устному требованию, при наличии действующего талона технического осмотра ТС», инспектор так и не ответил.

Я предложил инспектору составить протокол досмотра ТС и убедиться лично, что все требуемое им в наличии. Далее, инспектор, повысив тон в разговоре со мной, в приказном порядке потребовал исполнить его требование. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно, то пришлось подчиниться его требованию и:

Вариант №1 - открыть багажник, без составления протокола досмотра ТС

Вариант №2 – достать огнетушитель (например из под сиденья) и предъявить ему.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении сотрудника ГИБДД \_\_\_\_\_ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение: свидетельские показания на \_\_ листах.

**ВАЖНО:** если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то (не важно была аптечка или нет) обязательно составить еще одну жалобу – смотри приложение №1

**Приложение №10**

прим. Условие – аптечка (огнетушитель или знак АО) отсутствуют

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
**на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал – проверка документов. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор \_\_\_\_\_ потребовал предоставить для проверки аптечку (огнетушитель или знак аварийной остановки). Я объяснил инспектору, что требуемое им, десять минут назад использовал по прямому назначению (см. главу книги 10.1). И сейчас направляюсь к месту ремонта, с применением всех необходимых мер предосторожности, согласно ПДД 2.3.1. Не желая слушать, сказанное мной, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. Я действовал согласно требований пункта 2.3.1 ПДД
2. Контроль технического состояния автомобиля проводился вне стационарного поста ДПС. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
3. Контроль технического состояния автомобиля осуществлялся сотрудником ДПС, который, не является инспектором технического надзора ГИБДД. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

6. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
7. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_/

Приложение: свидетельские показания на \_\_ листах.

**ВАЖНО:**

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – см. приложение №1

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_

Инспектор, сославшись на визуальное определение нанесенной тонировочной пленки, произвел замер светопропускаемости передних боковых стекол прибором (название). По результатам замера был составлен протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_ 201\_ г

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. Контроль светопропускаемости стекол автомобиля проводился вне стационарного поста ДПС. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ
2. Контроль светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля осуществлялся сотрудником ДПС, который не является инспектором технического надзора ГИБДД. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ
3. При контроле светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля использовались технические средства не внесенные в государственный реестр типа средств измерений. Сертификат на прибор не представлен. Сведения о последней дате поверки прибора отсутствуют. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
4. Замер светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля производился в дождь и на мокром стекле (или на грязном).
5. На датчике прибора мною была обнаружена нанесенная затемняющая пленка
6. К процедуре замера не были приглашены двое понятых
7. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.

8. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе
9. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
10. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

**Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:**

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

[Если инспектор, после замера светопропускаемости, потребовал удалить тонировочную пленку на месте, и в случае вашего неповиновения угрожал штрафстоянкой или изъятием талона ТО, то указать это в тексте жалобы. В абзаце «прошу» пункт 2 изменить на следующий текст: «прошу возбудить административное дело, в отношении ИДПС \_\_\_\_\_, по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».]

**Приложение:**

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания (о нарушении процедуры замера)

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улиц  
\_\_\_\_\_ управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный  
регистрационный номер \_\_\_\_\_ я был остановлен инспектором ДПС  
\_\_\_\_\_

Обоснованием причины остановки, инспектор назвал – «проверка документов».  
Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. После  
того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал предоставить  
автомобиль для проверки содержания вредных веществ в отработанных газах  
(тормозной системы). По результатам замера был составлен протокол об АПН  
№ \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим  
основаниям:**

1. Достаточных причин полагать, что машина неисправна, инспектор не представил.
2. Контроль содержания вредных веществ в отработавших газах (тормозной системы) автомобиля проводился вне стационарного поста ДПС. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
3. Контроль осуществлялся сотрудником ДПС, который не является инспектором технического надзора ГИБДД. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ
4. При контроле использовались технические средства не внесенные государственный реестр типа средств измерений. Сертификат на прибор не представлен. Сведения о последней дате поверки прибора отсутствуют. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
5. К процедуре замера не были приглашены двое понятых
6. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
7. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе

8. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
9. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания (о нарушении процедуры замера)

**ВАЖНО:**

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – см. приложение №1

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**

**на неправомерные действия инспектора ДПС**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственными регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_. По факту нарушения мной пункта \_\_\_\_ ПДД и ответственности предусмотренной ст. \_\_\_\_ КоАП РФ, был составлен протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г. После составления протокола, инспектор \_\_\_\_\_ выдал мне повестку в Мировой суд \_\_\_\_\_ района, города \_\_\_\_\_. В повестке уже были указаны время и дата рассмотрения дела об АПН.

**Данные действия инспектора ДПС считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

Извещение лица о времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении должностным лицом, составившим протокол об административном правонарушении, нельзя признать надлежащим, поскольку в соответствии с п.п. 1. 2 части 1 статьи 29.4 КоАП РФ, решение вопросов о назначении времени и места рассмотрения дела об административном правонарушении и вызове в судебное заседание лиц, указанных в статьях 25.1 - 25.10 КоАП РФ, отнесено к компетенции судьи, уполномоченного рассматривать дело об административном правонарушении

Кроме того, необходимо учитывать, что исходя из положений статьи 29.1 и 29.4 КоАП РФ **непременным условием законного и обоснованного рассмотрения дела об административном правонарушении является предварительная подготовка к его разбирательству.**

В обзоре ВС за I-ый квартал 2007 года, о правомерности выдачи повестки в суд инспектором ДПС, в ответе на вопрос №3 дается разъяснение о деле которое уже находится на рассмотрении у судьи, а не которое к нему поступит в будущем.

Решение о передаче дела в суд принимает должностное лицо, и только по результатам рассмотрения в ГАИ, и должностью не ниже заместителя командира роты, ст. 23.3 ч.2 пункт 5 КоАП РФ. Насколько я понял из данных служебного удостоверения инспектора \_\_\_\_\_, что по рангу, его должность ниже должности – «заместитель командира роты».

А так же, еще не было процедуры предварительного рассмотрения дела в ГАИ

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить уголовное дело в отношении ИДПС \_\_\_\_\_ по статье №286 УК РФ «Превышение должностных полномочий»
2. Признать данную повестку не надлежащим уведомлением о вызове в суд.
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение: 1. Копия административного протокола, 2. Копия судебной повестки

района \_\_\_\_\_  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать мне водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_,  
в связи с окончанием срока действия постановления мирового (федерального) судьи  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г. по делу об АПН № \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

### Приложение №15

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА

#### на неправомерные действия сотрудника ГИБДД

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г. вступило в силу постановление о наложении на меня  
административного взыскания в виде лишения права управления транспортным  
средством на \_\_\_\_\_ месяца. «\_\_» \_\_\_\_\_ 200 г. я обратился в группу административной  
практики ДПС ГИБДД \_\_\_\_\_ района с заявлением о выдаче моего водительского  
удостоверения, в связи с окончанием срока действия постановления мирового  
(федерального) судьи от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г. по делу об АПН № \_\_\_\_\_

Однако, инспектор административной практики \_\_\_\_\_ в приеме заявления  
и последующей выдачи водительского удостоверения мне отказал.

Причиной отказа, со слов \_\_\_\_\_, моя неуплата задолженности по штрафам.

В действующем КоАП РФ отсутствует такая мера обеспечения административного  
производства, как задержание водительского удостоверения в обеспечение уплаты  
штрафа.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении сотрудника ГИБДД \_\_\_\_\_  
по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу  
вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью  
прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия сотрудника ГИБДД

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. вступило в силу постановление о наложении на меня административного взыскания в виде лишения права управления транспортным средством на \_\_ месяца.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2008г. я обратился в группу административной практики ДПС ГИБДД \_\_\_\_\_ района, с заявлением вернуть мне водительское удостоверение. Однако инспектор административной практики \_\_\_\_\_ отказал мне в моей просьбе, мотивируя свой отказ тем, что срок лишения исчисляется, якобы, с даты сдачи временного разрешения. И в силу того, что временное разрешение сдал сегодня, он вернет мне водительское удостоверение лишь через \_\_ месяца.

Согласно части 3 статьи 27.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях при совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления автомобилем, у водителя изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении водительское удостоверение и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении.

В соответствии со статей 32.7. КоАП РФ течение срока лишения права управления начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания.

В связи с тем, что временное разрешение действительно лишь до вступления постановления в законную силу, то с этого момента оно превращается в простую бумажку и не дает права управления автомобилем. Так как инспектор ДПС своевременно изъял у меня водительское удостоверение, то срок лишения права управления исчисляется с момента вступления постановления в законную силу, независимо от того сдал я временное разрешение или нет.

В настоящий момент я фактически лишен права управления автомобилем, т.к. временное разрешение закончило свое действие, в выдаче водительского удостоверения мне отказано.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении сотрудника ГИБДД \_\_\_\_\_ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА

#### на неправомерные действия инспектора ДПС

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_ управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_.

Обоснованием причины остановки, инспектор назвал движение моего автомобиля в крайнем левом ряду, при условии, что остальные полосы были свободны.

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался.

То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже из протокола.

После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. Мои действия полностью согласованны со статьей 8.5 ПДД.  
Для выполнения маневра поворот налево (разворот), я **заблаговременно** занял соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.
2. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустранимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

**Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:**

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. я, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_. Обоснованием причины остановки инспектор назвал выезд моего автомобиля на железнодорожный переезд, при запрещающем сигнале светофора (или остановка на переезде в силу образовавшегося затора за ним).

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже из протокола. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

[Пункт №1 и №2 для ситуации выезда на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора]

- Инспектор не предоставил никаких доказательств моей вины. Речь идет о фото-видео съемке. А так же, не были представлены показания свидетелей с его стороны. **Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.** (Схему нарушения, инспектор, составлять категорически отказался). С решением протокола я не согласился, дав разъяснение в соответствующей графе.
- ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае, имеет место неустраняемое сомнение, которое трактуется в мою пользу.

[Пункт №3 для ситуации вынужденной остановки на ж/д переезде, при заторе за ним]

- После выезда на железнодорожный переезд, я совершил **вынужденную** остановку, так как за переездом образовался затор из впереди идущих автомобилей. Инспектор не правильно квалифицировал мое нарушение, указав ст. 12.10 ч. 1 КоАП РФ. Такое нарушение влечет наказание, предусмотренное ст. 12.10 ч.2 КоАП РФ, и подробно отражено в пункте 15.3 ПДД. Согласно разъяснению ПДД, «Остановка» - это преднамеренное, т.е. умышленное действие. А в данном случае имеет место **вынужденная** мера.
- Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.

5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
7. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

[Пункт №1 только для ситуации остановки на переезде, в случае затора за ним]

1. Переквалифицировать наказание, указанное в протоколе № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г., на ст. 12.10 ч.2 КоАП РФ.

[Пункт №2 только для ситуации выезда на переезд, на красный сигнал светофора]

2. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_ 201\_ г

3. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
4. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
5. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
6. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на \_\_\_ листах
3. Фото с места АПН в количестве \_\_\_ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА  
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны населенного пункта \_\_\_\_\_ в сторону населенного пункта \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_, государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_. Обоснованием причины остановки, инспектор назвал выезд моего автомобиля на полосу встречного движения в нарушение ПДД. Якобы, он видел как я пересек сплошную линию разметки (или в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен») и совершил обгон транспортного средства. Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже из протокола. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « \_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. Инспектор не предоставил никаких доказательств моей вины. Речь идет о фото-видео съемке. А так же, не были представлены показания свидетелей с его стороны.  
**Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.**  
С решением протокола я не согласился, дав разъяснение, в соответствующей графе
2. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустрашимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он \_\_\_\_\_ лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

6. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_/

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на \_\_ листах
3. Фото с места АПН в количестве \_\_ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
**на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » \_\_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны улицы \_\_\_\_\_ в сторону улицы \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_, я совершил маневр, объезд препятствия на участке дороги с двухполосным движением. На пути моего следования, занимая всю (или 2/3) полосу попутного направления, находился неподвижный грузовой автомобиль (аварийные машины, упавшее дерево и т.д.). Перед грузовиком был выставлен знак аварийной остановки (или работала аварийная сигнализация).

**Вариант №1:** я объехал препятствие слева по полосе встречного движения, не создавая помех, пропустив все автомобили встречного направления. С правой стороны дороги располагался высокий поребрик и тротуар.

**Вариант №2:** я объехал препятствие справа по обочине дороги, что бы не выезжать на полосу, предназначенную для встречного движения.

Был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_.

Инспектор обвинил меня в выезде на встречную полосу движения (обочину).

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался.

То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже, из протокола.

После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. Инспектор не правильно квалифицировал маневр, объезд препятствия, как нарушение пункта ПДД \_\_ и предусмотренную за это ответственность КоАП РФ по ст. 12.15 ч.3. Объезд препятствия, я совершил, не нарушая ПДД.
2. В нарушение приказа №185 МВД РФ, статьи 50, инспектор не доложил в дежурную часть, о возникновении препятствия для движения транспортных средств. Не принял меры по осуществлению регулирования и обеспечению безопасности дорожного движения. Вместо выполнения своих прямых обязанностей, он устроил «конвейер» из «нарушителей», на этом участке дороги.
3. На мое законное требование, составить схему, инспектор \_\_\_\_\_ ответил категорическим отказом. Так как схема, свела бы на «нет», все его попытки вменить мне несуществующее нарушение.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.

5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
7. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

**Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:**

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на \_\_ листах
3. Фото с места АПН в количестве \_\_ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
**на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны населенного пункта \_\_\_\_\_ в сторону населенного пункта \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_. Обоснование: причины остановки, инспектор назвал, совершение моим автомобилем маневра обгон в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен».

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался.

То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже, из протокола.

После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

[Далее по тексту вычеркиваем те пункты, которые, по вашему мнению, лишние]

1. При совершении мной обгона, большегрузная машина (автофура) закрыла мне обзор на установленный справа от дороги знак 3.20 «Обгон запрещен». В следствие этого я не мог заметить данного знака. Дублирующий знак, на противоположной стороне проезжей части, отсутствует. Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
2. Знак 3.20 «Обгон запрещен» установлен на высоте не более 1м (вне населенного пункта) или на высоте не более 1,5 м (в черте города). Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
3. Знак 3.20 «Обгон запрещен» был закрыт придорожной растительностью (ветки деревьев) или (за менее чем 100 метров перед ним) установлен рекламный плакат, закрывающий обзорность знака. Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
4. Знак 3.20 «Обгон запрещен» установлен менее чем через 100 метров после поворота (или окончания зоны подъема дороги и зоны недостаточной видимости). Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.

5. На одной опоре, вместе со знаком 3.20 «Обгон запрещен», были установлены еще несколько дорожных знаков. Имеет место нарушение очередности размещения знаков разных групп на одной опоре. Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
6. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
7. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
8. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
9. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

**Учитывая вышеизложенное, прошу:**

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

**Приложение:**

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на \_\_ листах
3. Фото с места АПН в количестве \_\_ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ Д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**  
на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны населенного пункта \_\_\_\_\_ в сторону населенного пункта \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС \_\_\_\_\_. Обоснованием причины остановки, инспектор назвал пересечение сплошной линии разметки 1.1, при возврате моего автомобиля в свой ряд движения, по окончании маневра обгон. Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия \_\_\_\_\_, я узнал позже, из протокола. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_ 201\_ г.

**Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:**

1. На данном участке дороги отсутствует линия горизонтальной разметки 1.6. То есть, прерывистая линия разметки 1.5 соединяется со сплошной линией 1.1, без предварительного предупреждения. Следовательно, я не мог знать, что заканчивается зона, где обгон еще разрешен. Такой порядок нанесения разметки является прямым нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания. В нарушение приказа №185 МВД РФ, статья 50, инспектор не доложил в дежурную часть, о таком несоответствии в дорожной разметке. Не принял меры по осуществлению регулирования и обеспечению безопасности дорожного движения. Вместо выполнения своих прямых обязанностей, он устроил «конвейер» из «нарушителей», на данном участке дороги.
2. Инспектор не предоставил никаких доказательств моей вины. Речь идет о фото-видео съемке. А так же, не были представлены показания свидетелей с его стороны. **Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.** С решением протокола я не согласился, дав разъяснение в соответствующей графе.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
6. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая вышеизложенное, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС \_\_\_\_\_
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания
3. Фото с места АПН в количестве \_\_ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру \_\_\_\_\_ района  
города \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » \_\_\_\_ 201\_ г. направляясь со стороны населенного пункта \_\_\_\_\_ в сторону населенного пункта \_\_\_\_\_, управляя автомобилем марки \_\_\_\_\_ государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_ двигался в плотном потоке машин.

На участке двухполосной дороги в районе \_\_ километра участка трассы « \_\_\_\_\_ » обгоняющий поток машин по встречной полосе, автомобиль «\_(марка)» совершил неожиданный для меня маневр. А именно, водитель этого автомобиля резко и без подачи предупредительного сигнала перестроил свою машину вправо, занимая в принудительном порядке положение в ряде передо мной.

В данный момент я руководствовался следующими фактами:

1. Из-за маневра автомобиля «\_(марка)» буду вынужден прибегнуть к экстренному торможению
2. Следом за моей машиной двигался грузовой автомобиль «\_(марка)», обладающий достаточно большой массой и тормозной системой гораздо хуже, чем моя машина. В случае экстренного торможения моего автомобиля, возникла бы авария с последствиями, оцениваемыми человеческой жизнью и крупным ущербом.

Приняв во внимание сложившуюся предаварийную обстановку и вышеперечисленные факты, во избежание ДТП, я выехал на полосу встречного движения. В этом месте дороги была нанесена сплошная линия 1.1 горизонтальной разметки (или была зона действия знака 3.20 «Обгон запрещен»).

Остановивший меня, через \_\_ метров, инспектор ДПС \_\_\_\_\_ составил протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_ 201\_ г.

Данный протокол считаю необоснованным по следующим основаниям:

1. Мои действия квалифицируются ст. 2.7 КоАП РФ «Крайняя необходимость»
2. Инспектор отказался составить схему нарушения, которая могла бы отразить все происходящее. А так же не были представлены показания свидетелей с его стороны
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.

4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
6. На протяжении всей беседы инспектор \_\_\_\_\_, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г
2. Согласно ст. 28.9, и ст. 24.5 КоАП РФ прекратить начатое производство по делу
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора \_\_\_\_\_ района

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_/

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания
3. Фото с места АПН в количестве \_\_ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

Пример апелляционной жалобы «за встречку»

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО свидетеля полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ЖАЛОБА**

На постановление мирового судьи \_\_\_\_\_ (ФИО судьи) \_\_\_\_\_ участка № \_\_\_\_\_  
г. \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. по делу № \_\_\_\_\_,  
о привлечении к административной ответственности

В соответствии с постановлением судьи от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. по делу № \_\_\_\_\_ я был признан виновным в совершении административного правонарушения по ст. 12.15 ч.4 КоАП РФ с последующим лишением права управления транспортным средством сроком на \_\_ (прописью) месяца.

**Я не согласен с указанным постановлением судьи по следующим основаниям:**

Сплошную линию 1.1 дорожной разметки я не пересекал. Участок дороги был прямой и с достаточной видимостью. Выезд на встречную полосу движения совершил на участке дороги где была нанесена пунктирная линия 1.5. Выезд совершил вынужденно, избегая аварийной ситуации созданной другим участником дорожного движения и последующего ДТП. Вернулся в ранее занимаемый ряд до начала сплошной линии 1.1. Вышеуказанное мной, подтверждается свидетельскими показаниями \_\_\_\_\_ (ФИО свидетеля) \_\_\_\_\_.

**Моя вина ничем не доказана.**

Обвинение опирается лишь на составленный протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. К протоколу не приобщены: ни схема происшествия, ни показания свидетелей со стороны инспектора ДПС, или данные фото-видео съемки. Моя вина ничем не доказана. Имеет место нарушение ст. 1.5 КоАП РФ. Все не устранимые сомнения, в нарушение закона, трактуются против меня.

На основании вышеизложенного и ст. 30.1 КоАП РФ

**ПРОШУ:**

Отменить постановление мирового судьи участка № \_\_\_\_\_ города \_\_\_\_\_ по делу № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г., и прекратить производство по указанному делу, в связи с отсутствием события административного правонарушения.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО свидетеля полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ

Со статьей 307 УК РФ ознакомлен.

Далее, описываем подробно – как все было на самом деле. Как вы видели все происходящее, а не как это придумал инспектор.

Не надо вслепую переписывать текст из жалобы (кроме места и времени)

Не бойтесь рассказать, какие либо технические факты, своими словами.

Это допустимо.

### ПРОШУ:

Данные мною свидетельские показания рассмотреть, на заседании суда, в мое отсутствие.

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

### Приложение №25

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ХОДАТАЙСТВО

#### о приобщении к материалам дела показания свидетеля

В вашем производстве находится дело по административному правонарушению \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_ (протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г.).

Для установления обстоятельств, имеющих значение для дела, на основании ст.25.1

КоАП РФ прошу о приобщить к материалам дела показания свидетеля \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_, проживающего по адресу г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_,

д. \_\_\_\_\_, кв. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью)  
проживающего по адресу  
(индекс), г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ХОДАТАЙСТВО**  
**о назначении защитника**

В производстве Вашего судебного участка находится дело по административному правонарушению \_\_\_\_\_ (ФИО) \_\_\_\_\_ (протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_ г).

В соответствии со ст.ст.25.1, 25.5 КоАП РФ прошу назначить моим защитником:

\_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_, проживающего по адресу:

город \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_, кв. \_\_

Приложение:

1. Доверенность на \_\_\_\_\_ (ФИО) \_\_\_\_\_, на 1 листе в 1 экземпляре

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

**ДОВЕРЕННОСТЬ**

Российская Федерация, город \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (число, месяц, год – прописью) \_\_\_\_\_

Я, гражданин \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ г.р., паспорт \_\_\_\_\_, выданный \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

\_\_\_\_\_, зарегистрированный по месту  
жительства

в г. \_\_\_\_\_ по ул. \_\_\_\_\_, там же и  
проживающий,

доверяю \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_, проживающему по адресу:

город \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_, кв. \_\_

Действовать в качестве моего **ЗАЩИТНИКА** в судебных и иных государственных и негосударственных органах, организациях, перед другими гражданами, с наделением правами, предусмотренными для него гражданско-процессуальным и административным законодательством,

**ПРЕДСТАВЛЯТЬ** мои интересы во всех вышеназванных органах, перед юридическими и физическими лицами, с наделением всеми правами, какие предоставлены законом истцу, ответчику, третьему лицу, а также потерпевшему, в том числе таких, как предъявление иска (подписание искового заявления), увеличение или уменьшение размера исковых требований, изменение предмета и основания иска, передача дела в третейский суд, полный или частичный отказ от исковых требований, заключение мирового соглашения, признание иска, обжалование решения суда, подача (подписание) заявления с просьбой о принесении протеста, требование принудительного исполнения судебного акта (предъявление и отзыв исполнительного документа), обжалование действий судебного пристава-исполнителя Доверенность выдана сроком на **ОДИН** год.

\_\_\_\_\_  
(полностью фамилия, имя и отчество доверителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**АКТ ФОТОГРАФИРОВАНИЯ**

город \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся

\_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_

проживающие: г. \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_, кв. \_\_

\_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_

проживающие: г. \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_, кв. \_\_

**Составили настоящий акт о нижеследующем:**

Нами «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г была проведена фотосъемка участка места АПН, в районе улицы \_\_\_\_\_, в количестве \_\_\_\_\_ фотоснимков. Фотографирование проводилось в тех же границах и в том же месте, которые указаны в протоколе № \_\_\_\_\_ об административном правонарушении от «\_\_» \_\_\_\_ 200\_г.

Для фотографирования использовался цифровой фотоаппарат марки \_\_\_\_\_.

Печать фотографий производилась на оборудовании «\_\_\_\_\_».

Съемка производилась в \_\_ ч \_\_ мин, в дневное время.

Фотографирование проводил \_\_\_\_\_.

Подписи:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_г.

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ХОДАТАЙСТВО**

о приобщении фотографий к материалам дела

В производстве Вашего судебного участка находится дело № \_\_\_\_\_ в  
отношении \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ (протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 201\_г.).  
Прошу приобщить к материалам дела акт фотографирования и (количество)  
фотоснимков. Фотоснимки пронумерованы.

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_г.

\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

### ХОДАТАЙСТВО о ведении протокола судебного заседания

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_\_ г. я управлял принадлежащей мне, на правах \_\_\_\_\_ автомашиной  
(марка) \_\_\_\_\_ гос. номер \_\_\_\_\_ и был остановлен инспектором ДПС  
\_\_\_\_\_ в районе улицы \_\_\_\_\_

В отношении меня был составлен протокол № \_\_\_\_\_ о нарушении мною  
статьи \_\_\_\_\_ КоАП РФ. Было произведено изъятие, у меня, водительского  
удостоверения серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на моё имя. С настоящим протоколом  
я полностью не согласен.

При рассмотрении дела об административном правонарушении п.9 Постановления  
Пленума Верховного Суда РФ от 24 марта 2005 года №5 разъясняется, что: «Учитывая,  
что КоАП РФ не содержит запрета на ведение протокола при рассмотрении дела судьей,  
в необходимых случаях возможность ведения такого протокола не исключается».

Кроме того, протокол судебного заседания является единственным документом,  
который отражает весь ход судебного разбирательства, заявляемые ходатайства  
участников разбирательства, а также процесс исследования каждого доказательства,  
которые судом кладутся в основу принятия решения в соответствии с законом.

Учитывая неоднозначность и сложность настоящего дела, а также всё сказанное мною  
выше, а так же ссылаясь на статью 228 ГПК РФ

**ПРОШУ:**

***В процессе судебного разбирательства обеспечить ведение  
протокола судебного заседания.***

«\_\_» \_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

В Мировой суд \_\_\_\_\_ района  
г. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_  
судебный участок № \_\_\_\_\_  
Мировому судье \_\_\_\_\_

От: \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_  
проживающего по адресу:  
(индекс), г. \_\_\_\_\_,  
ул. \_\_\_\_\_ д. \_\_\_\_\_

**ХОДАТАЙСТВО**  
**о переносе рассмотрения дела по месту учета ТС**

В производстве Вашего судебного участка находится дело по административному правонарушению \_\_\_\_\_ (ФИО полностью) \_\_\_\_\_ (протокол об АПН № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.) по ст. \_\_\_\_\_ КоАП РФ. Согласно полученной от вас мной судебной повестке дело назначено на рассмотрение на «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г

Согласно ст.47 Конституции РФ никто не может быть лишен права на рассмотрение его дела в том суде, к подсудности которых оно отнесено законом. Согласно п.4 ст.29.5 КоАП РФ дело об административном правонарушении, влекущем лишение права управления транспортным средством, может быть рассмотрено по месту учета транспортного средства. Поскольку лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, законом предоставлено альтернативное право подсудности, то это право лица должно быть реализовано и соответствующее ходатайство лица должно быть судом удовлетворено. Это же подтверждается Постановлением президиума ВС РФ от 29.11.2006г «Обзор судебной практики Верховного суда РФ за III квартал 2006г» из ответа на вопрос №13, согласно которому суд обязан удовлетворить такое ходатайство.

Автомобиль, которым я законно управлял в момент административного правонарушения, зарегистрирован по адресу: \_\_\_\_\_  
Что подтверждается прилагаемой копией Свидетельства о регистрации автомобиля.

Мне в ваш суд ездить далеко и неудобно. Намерен доказывать свою невиновность. Поэтому, пользуясь своим правом на рассмотрение дела по подсудности, на основании вышеизложенного:

**ПРОШУ:**

1. Передать мое административное дело по подсудности мировому судье по месту учета ТС.
2. В случае отказа выслать мне об этом определение для подачи частной жалобы.

**Приложение:**

1. Копия свидетельства о регистрации автомобиля

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /

## 36. Таблица штрафов

Действует с 01.07.2008 г. С изменениями от 07 мая 2009 г. №86-ФЗ

Статья КоАП / Правонарушение	Санкции / меры обеспечения
8.23 Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	штраф от 100 до 300 руб. запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
11.23 ч.1 Управление грузовым автотранспортным средством или автобусом при осуществлении международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) или с выключенным тахографом, а равно с незаполненными тахограммами либо без ведения регистрационных листов, отражающих режим труда и отдыха водителей	штраф до 2500 руб
11.23 ч.2 Нарушение установленного режима труда и отдыха водителем грузового автотранспортного средства или автобуса, осуществляющим международную автомобильную перевозку	штраф от 500 до 1000 руб.
11.26 ч.1 Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации	штраф: на водителя от 1000 до 1500 руб., на должностных лиц от 2000 до 3000 руб.
11.27 Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	штраф от 200 до 500 руб.
11.29 Осуществление водителями ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, международных автомобильных перевозок без разрешений, если такие разрешения обязательны	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.1 ч.1 Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	штраф 100 руб.
12.1 ч.2 Управление ТС, не прошедшим государственного технического осмотра	штраф 200 руб. запрещение эксплуатации ТС, снятие номеров
12.2 ч.1 Управление зарегистрированным ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками	предупреждение или штраф 100 руб
12.2 ч.2 Управление ТС без государственных регистрационных знаков	штраф 5000 руб. или лишение ВУ на срок от 1 до 3 мес. / изъятие ВУ
12.2 ч.3 Установка на ТС заведомо подложных государственных регистрационных знаков	штраф: 2500 руб.
12.2 ч.4 Управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года / изъятие ВУ
12.3 ч.1 Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на ТС, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им ТС в отсутствие его владельца	предупреждение или штраф 100 руб. / отстранение от управления ТС, задержание ТС

12.3 ч.2 Управление ТС водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	предупреждение или штраф 100 руб.
12.3 ч.3 Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	предупреждение или штраф 100 руб
12.4 ч.1 Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	штраф: на граждан 2500 руб (приборы и приспособления конфискуются) / запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.4 ч.2 Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	штраф: на граждан 2500 руб (устройства конфискуются) / запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.4 ч.3 Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб	штраф: на граждан 2500 руб запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.5 ч.1 Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 - 6 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.5 ч.2 Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	штраф от 300 до 500 руб. / отстранение от управления ТС, задержание ТС, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.5 ч.3 Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения  (приборы и приспособления конфискуются) / изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года
12.5 ч.4 Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)  (устройства конфискуются) / изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет
12.5 ч.5 Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения  - (устройства конфискуются) / изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет
12.5 ч.6 Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб  Изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет /

12.6 Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	штраф 500 руб.
12.7 ч.1 Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)  Отстранение от управления ТС, задержание ТС	штраф 2500 руб.
12.7 ч.2 Управление ТС водителем, лишенным права управления  - Отстранение от управления ТС, задержание ТС	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб.
12.7 ч.3 Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	штраф 2500 руб.
12.8 ч.1 Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения  - Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, изъятие ВУ, задержание ТС	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет
12.8 ч.2 Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет / изъятие ВУ
12.8 ч.3 Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС  - Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС	арест на срок до 15 суток или штраф 5 000 руб.
12.8 ч.4 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи	лишение права управления ТС на срок 3 года / изъятие ВУ
12.9 ч.1 Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 километров в час	предупреждение или штраф 100 руб.
12.9 ч.2 Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 километров в час	штраф 300 руб.
12.9 ч.3 Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 километров в час	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.9 ч.4 Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 километров в час	штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. / изъятие ВУ
12.10 ч.1 Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	штраф 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес. / изъятие ВУ
12.10 ч.2 Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи	штраф 100 руб.
12.10 ч.3 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	лишение права управления ТС на срок 1 год / изъятие ВУ
12.11 ч.1 Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	предупреждение или штраф 100 руб.

12.11 ч.2 Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	предупреждение или штраф 100 руб.
12.11 ч.3 Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	штраф от 300 до 500 руб.
12.12 Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса	штраф 700 руб.
12.13 ч.1 Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.13 ч.2 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	штраф от 100 до 200 руб.
12.14 ч.1 Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч.11 Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч.2 Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса	штраф 100 руб.
12.14 ч.3 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса	предупреждение или штраф 100 руб.
12.15 ч.1 Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	штраф 500 руб.
12.15 ч.2 Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	штраф 2000 руб.
12.15 ч.3 Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.15 ч.4 Выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. / изъятие ВУ
12.16 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы	предупреждение или штраф 100 руб.
12.17 ч.1 Не предоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	предупреждение или штраф от 100 до 100 руб.
12.17 ч.2 Не предоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	штраф от 300 до 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес. / изъятие ВУ

12.18 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	штраф 1000 руб.
12.19 ч.1 Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 - 4 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.19 ч.2 Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	предупреждение или штраф 200 руб.
12.19 ч.3 Нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	предупреждение или штраф от 200 до 300 руб.
12.19 ч.4 Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле	предупреждение или штраф 300 руб. / задержание ТС
12.20 Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.21 ч.1 Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.22 Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	предупреждение или штраф 100 руб.
12.23 ч.1 Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.23 ч.2 Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	штраф от 100 до 300 руб.
12.24 ч.1 Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	штраф от 1000 до 1500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет / изъятие ВУ
12.24 ч.2 Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет / изъятие ВУ
12.25 ч.1 Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	штраф от 100 до 200 руб.
12.25 ч.2 Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке ТС	штраф от 200 до 500 руб.
12.26 ч.1 Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения  - Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, изъятие ВУ, задержание ТС	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет
12.26 ч.2 Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб. Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС

12.27 ч.1 Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	штраф 1000 руб.
12.27 ч.2 Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или арест на срок до 15 суток / изъятие ВУ
12.27 ч.3 Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет / изъятие ВУ
12.28 Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах	штраф 500 руб.
12.29 ч.1 Нарушение пешеходом или пассажиром ТС ПДД	предупреждение или штраф 200 руб.
12.29 ч.2 Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического ТС)	предупреждение или штраф 100 руб.
12.29 ч.3 Нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения	штраф от 300 до 500 руб.
12.30 ч.1 Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя), повлекшее создание помех в движении ТС	штраф 300 руб.
12.30 ч.2 Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.32 Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС	штраф на должностных лиц 20000 руб.
12.33 Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	штраф: на граждан 1500 руб., на должностных лиц 5000 руб., на юридических лиц 200000 руб.
12.35 Применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию	штраф: на граждан 2000 руб., на должностных лиц 20000 руб.
12.36 ч.1 Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	предупреждение или штраф 300 руб.
12.37 ч.1 Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	штраф 300 руб.
12.37 ч.2 Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	штраф от 500 до 800 руб. запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров

- С 1 июля 2008 г. разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрета.

## 37. Телефоны оперативных служб

Наименование подразделения	г. Москва	г. Санкт-Петербург
Телефон доверия УГИБДД	200-90-81	335-43-80
Управл. Собственной Безопасности ГИБДД	923-78-92	312-13-63
Дежурная часть УГИБДД	624-31-17	234-90-21
Управл. Собственной Безопасности ГУВД	255-96-57	541-02-02
Дежурный по организации дорожного движения		766-55-79

С мобильного телефона  
служба "02" набирается так: 02 \* «вызов»

Справочная о штрафстоянках  
(с мобильного телефона) 004 «вызов»

## Где пройти независимую медэкспертизу в Санкт-Петербурге

ул. Боровая, 26  
ст. метро «Лиговский проспект», «Маяковская»,  
телефон: 764-37-58

ул. Школьная, д. 39  
ст. метро «Старая деревня», «Черная речка»,  
телефон: 430-48-94

ул. Ивановская, д. 32, лит. А  
ст. метро «Ломоносовская»  
телефон: 568-03-90

Светлановский пр., д. 58, к. 3  
ст. метро «Гражданский проспект»  
телефон: 559-10-41

**Режим работы:** круглосуточно.

# ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ

ОТКРЫТЬ  
АВТОМОБИЛЬ?

ОТКЛЮЧИТЬ  
СИГНАЛИЗАЦИЮ?

[www.box-m.info](http://www.box-m.info)



ЗАМЕНИТЬ  
КОЛЕСО?

ПРИКУРИТЬ?



**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ  
НА ТЕРРИТОРИИ С-ПЕТЕРБУРГА И ЛО**

**БОЛЕЕ 40 ВИДОВ РАБОТ**

[www.box-m.info](http://www.box-m.info)

**Если поломка серьезная - ЭВАКУИРУЕМ**

**эвакуация на территории России и Финляндии**

ISBN 978-5-902741-89-3



Если Вы не можете управлять автомобилем — воспользуйтесь услугой  
**«ТАКСИ ДЛЯ ВАС И ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ»**  
— и мы доставим Вас прямо до дома!

**8001 или 3-001-001**