

Панченко Ю.А.

Наставление по общению с ДПС

(Правовая грамматика для водителей)

В редакции на 15.08.2012 г.

**Тюмень
2012 г.**

В разделе «Приложения» размещены готовые к применению бланки доверенностей, ходатайств, договора и т.д.

Связаться с автором можно на сайте: <http://oldjoy.ucoz.ru/>

Содержание

Предисловие.....	6
Предостережение	6
1. Часто задаваемые вопросы	6
2. Диктофон, видеорегистратор, фото, видео	8
3. Пристегиваться или нет?	9
4. Детское кресло.....	10
5. Пропустить пешехода.....	10
5.1. Вас остановили за непропуск пешехода.....	12
5.2. Если дело по пешеходу на месте решить не удалось,	13
5.3. Пешеходы и безопасность движения	13
6. Требования к специальным техническим средствам	14
7. Превышение скорости.....	15
8. Поворот из третьего ряда, хотя на знаке указано две полосы	16
9. Проверка технического состояния автомобиля на дороге	16
9.1. Противоречие с законом.....	17
9.2. Аптечка, огнетушитель, знак.....	18
9.3. Если неисправность имеет место	19
9.4. Выявление неисправностей при прохождении техосмотра	20
9.5. Направление на станцию техосмотра	20
9.6. Тонировка	21
9.7. Замечания по тонировке.....	21
9.8. Требование о прекращении правонарушения.....	23
10. Перевозка бензина	24
11. Отсутствие номеров	24
11.1. Номер утрачен или пострадал в ДТП	25
11.2. Грязные номера	26
12. Отсутствие страховки, несоблюдение требований по страхованию	27
12.1. Как ехать без страховки	27
13. Остановка на красный сигнал светофора	29
13.1. Проезд перекрестка на желтый сигнал светофора.....	30
14. Нарушение правил проезда железнодорожного переезда	31
15. Пользование внешними световыми приборами	32
16. Стоянка на тротуаре, движение по тротуару.....	33
17. Выезд на полосу встречного движения.....	34
17.1. Выезд на полосу встречного движения в нарушение п.9.2	36
17.2. Знак, дублирующий сплошную разметку	36
17.3. Измеряйте ширину дороги.....	37
17.4. Наказания при повороте и развороте	38
17.5. Левый поворот на перекрестке с разделительной полосой.....	38
17.6. Разворот по малому радиусу на перекрестке с разделительной полосой	39
17.7. Ограничение видимости	40
17.8. Стандарты на установку знаков и нанесение разметки	42
17.9. Установка знака «Обгон запрещен» не соответствует ГОСТу.....	43
17.10. Знак «Обгон запрещен» и прерывистая разметка.....	44
17.11. Начало обгона – прерывистая, конец обгона – сплошная	44
17.12. Задним ходом по одностороннему движению.....	45

17.13. Как увидеть знак «Обгон запрещен» за фурой?	46
17.14. Видимость знаков и п.10.1 ПДД	47
17.15. Объезд препятствия	48
17.16. Обгон на мостах, эстакадах, путепроводах	49
17.17. Тормозить или маневрировать?	50
18. Состояние опьянения	51
18.1. Понятый	53
18.2. Направление на медицинское освидетельствование	54
18.3. Что делать с автомобилем?	55
18.4. Отказ от мед.освидетельствования	55
18.5. Процедура медицинского освидетельствования	56
18.6. Презумпция виновности	57
18.7. Погрешности алкотестеров	58
18.8. Ошибки, допускаемые при проведении мед.освидетельствования	59
18.9. Наркотическое опьянение	61
18.10. Тест-полоски	62
18.11. Передача управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения	63
18.12. Вы сидите в припаркованном автомобиле и расслабляетесь	64
19. Оставление водителем места ДТП	65
19.1. Как сделать водителя виновником ДТП	66
19.2. Потертости, вмятины, сколы	67
20. Загрязнение водоемов	68
21. Законодательство об административных правонарушениях субъектов РФ	68
21.1. Повреждение газона	68
21.2. Мойка автомобиля в неположенном месте	69
21.3. Громкая музыка, орущая сигнализация	69
22. Требование остановиться	70
22.1. Кто имеет право останавливать	70
22.2. Может ли вас остановить сотрудник полиции другой службы	72
23. Неожиданное появление инспектора	73
24. Начало разговора	74
25. Постановление без составления протокола	75
26. Составление протокола	75
26.1. Содержание протокола	76
26.2. Время составления протокола	78
27. Нарушение снято любительской видеокамерой или фотоаппаратом	78
28. Нарушение зафиксировано камерой, работающей в автоматическом режиме	79
28.1. Паркон	82
28.2. Налоги и штрафы после продажи автомобиля по доверенности	83
29. Обвинительный уклон	83
29.1. Разъяснение ваших прав	84
29.2. Право на защитника или представителя	86
29.3. Схема и рапорт	87
29.4. Справка о предыдущих правонарушениях	88
29.5. Нет оснований не доверять	89
29.6. Моргание фарами	91
30. Инстанции прохождения дела по административному правонарушению	92
31. Вам пытаются вручить повестку в суд	92

32. Вас останавливают в другом городе	93
33. Рассмотрение дела в ГАИ обязательно	94
34. Оплата штрафа	95
34.1. Последствия неоплаты штрафа	95
34.2. Административная ответственность за неоплату штрафа	96
34.3. Как избежать наказания за неуплату штрафа	96
34.4. Встреча с приставам	98
35. Вы управляете автомобилем, будучи лишенным прав	99
35.1. По базе данных вас лишили прав	99
36. Меры обеспечения	100
37. Изъятие водительского удостоверения	101
37.1. Продление временного разрешения	101
37.2. Сдавать или нет временное разрешение и водительское удостоверение	102
38. Задержание	103
38.1. Мотивы задержания	104
38.2. Задержание и арест	104
38.3. Задержание за неоплаченные штрафы на дороге	105
39. Досмотр автомобиля	106
40. Задержание автомобиля	108
40.1. Орудия и средства совершения правонарушения	109
40.2. Эвакуация автомобиля, мешающего движению	109
40.3. Автомобиль отправляют на штрафстоянку	110
41. Обжалование действий должностных лиц и мер обеспечения. Компенсация	110
42. Управление угнанным автомобилем	113
43. Изъятие документов	114
44. Уход от административной ответственности	115
44.1. Освобождение от ответственности при малозначительности правонарушения	115
44.2. Обстоятельства, исключающие производство по делу	116
44.3. Истечение срока давности	117
44.4. Уведомление о времени и месте рассмотрения дела	118
44.5. Нарушение порядка процессуального производства	119
45. Дорога по ГОСТ	119
46. ДТП из-за плохого состояния дорог	120
47. ДТП из-за плохого состояния дорог и п.10.1 ПДД	121
48. Декларация после продажи автомобиля	124
Приложение 1. Адреса и телефоны	126
Приложение 2. Ходатайство о рассмотрении дела по месту жительства	127
Приложение 3. Ходатайство о предоставлении схемы организации движения	128
Приложение 4. Договор купли-продажи	129
Приложение 5. Доверенность на управление транспортным средством	130
Приложение 6. Ходатайство о внесении представления	131
Приложение 7. Ходатайство о надлежащем уведомлении	132
Приложение 8. Объяснения лица, привлекаемого к административной ответственности	133
Приложение 9. Ходатайство о продлении временного разрешения	134

Предисловие

*В спорных ситуациях, как известно, поведение Фемиды непредсказуемо.
Н.А. Колоколов, «Настольная книга мирового судьи».*

Правила дорожного движения – рядовой нормативный правовой акт. По статусу Правила находятся в самом низу пирамиды законов. Конституция, «Конвенция о дорожном движении», «Гражданский кодекс», законы «О безопасности дорожного движения», «Об ОСАГО», «Об охране окружающей среды», «О полиции» и т.д. – это основа ПДД.

Кроме этого, существует «Кодекс РФ об административных правонарушениях», плюс аналогичное законодательство субъектов Федерации, Постановления Правительства, Административные регламенты, внутренние приказы МВД, ГОСТы и СНиПы на строительство дорог и городов, на ремни безопасности, на знаки и т.д.

Главный толкователь Закона – Верховный Суд. Помимо Постановлений Пленумов, которые обязательны для исполнения всеми судьями и должностными лицами, им издаются «Обзоры судебной практики» и «Ответы на вопросы».

В этой книге, опираясь на перечисленные документы, я выразил свое мнение на ситуации, которые возможны в отношениях водитель-государство. Прочитав книгу, вы сможете понять, что стоит за словами и действиями инспекторов, судей, адвокатов. В этом – цель книги. При встрече с инспектором ДПС вы сможете более объективно оценить складывающуюся ситуацию, что позволит вам свести к минимуму количество ошибок в разговоре с ним. Что и как вы будете говорить инспектору – дело ваше. В конкретной ситуации вы действуете на свой страх и риск.

Считаю, что участие защитника (адвоката) в делах по административным правонарушениям – обязательно, тем более, если речь идет о лишении права управления или аресте.

Законодательство в области безопасности дорожного движения меняется очень быстро, и я не гарантирую, что на момент прочтения никаких изменений не было. Если вам понадобится самая «свежая» информация, то вы можете получить ее на моем форуме. Адрес сайта приведен выше.

На главе Содержание протокола сделайте закладку.

Предостережение

Эта книга выкладывалась свободно в интернете с 3 мая 2006 года по 13 мая 2008 года. Отдельные главы постоянно публикуются на форумах, когда водителям требуется помощь. Без разрешения автора все это воспроизводится на различных сайтах.

В январе 2011 года я записал диск «АНТИ ГИБДД». 1 января 2012 г. я отказался от продления контракта, т.к. информация на диске устарела.

Имеет место и откровенный плагиат, например, «Бронежилет водителя» или «Зеленый свет».

Думаю, что с подобной ситуацией сталкивались и другие авторы.

Разговор о том, чтобы вы внимательно относились к любой информации, т.к. она может быть устаревшей, либо ее преподносят псевдоавторы, смутно разбирающиеся в вопросах, которые пытаются комментировать. Следование их советам может только ухудшить ваше положение. Это особенно касается «Бронежилета водителя», где пропагандируется крайне агрессивное поведение при разговоре с инспектором, подкрепляемое бредовыми комментариями. Не удивляйтесь, если после такого разговора вы окажетесь под арестом по ч.1 ст.19.3 КоАП за неподчинение законным требованиям инспектора.

1. Часто задаваемые вопросы

Не надо читать много книг.

Мао Цзедун

1. Зачем нужно если не изучать, то хотя бы знать о том, что существует КоАП, приказы МВД, закон «О полиции», закон «О безопасности дорожного движения» и другие нормативно-правовые акты? Ведь водитель обязан знать «Правила дорожного движения», и этого достаточно.

И суд, и ГАИ, и адвокаты с выгодой для себя всячески поддерживают водителя в этом заблуждении.

Не верьте никому, верьте в себя. Конституцией вам предоставлено право на свободное получение информации (ч.4 ст.29), и право обжалования действий должностных лиц в суде (ч.2 ст.46). Т.е. вы имеете полное право знать, что инспектор должен поступать так, а не иначе, и требовать от него исполнения его обязанностей.

Если вы попали в неприятную ситуацию на дороге, и понимаете, что инспектор манипулирует вашим незнанием, то это – ваш выбор.

Чтобы оправдаться в собственных глазах, мы нередко убеждаем себя, что не в силах достичь цели; на самом же деле мы не бессильны, а безвольны. Ф.Ларошфуко

Кроме того, на сегодня ПДД не являются исчерпывающим руководством действий водителя на дороге. Например, в описании знака «Направление движения по полосам» в ПДД ничего не говорится о запрете выезда на полосу встречного движения. Однако, такой запрет содержится в Постановлении Пленума Верховного Суда РФ №18 от 24.10.2006 года. И за выезд на полосу встречного движения под этим знаком «лишают прав».

2. Вот прочитаю книжку, начну «качать права» в разговоре с инспектором, записывая его на видео, и стану «звездой интернета».

Для начала определитесь, чего вы хотите?

Например, некоторые водители, якобы неудовлетворенные яркостью фар ближнего света, устанавливают в фары ксенонные лампы, фактически переделывая ближний свет в дальний. Зачем? Если нужен яркий свет – включай дальний и едь только с ним. Он слепит попутных и встречных как и «ксенон», но при этом никаких затрат. Т.е. цель переделки – не свет, а имидж.

Линия поведения в разговоре с инспектором точно также зависит от цели. Если вы хотите быстрее добраться из точки А в точку Б, то линия поведения – одна, если стать звездой экрана – другая.

В любом случае не надейтесь запугать инспектора. Он четко различит водителя, для которого имидж важнее, от водителя, действительно хорошо ориентирующегося в законодательстве.

С первым он сделает все, что захочет, со вторым предпочтет не связываться, помня нотацию своего начальника об «Эффективности исполнения законодательства об административных правонарушениях» в смысле Приказа МВД РФ №1310 от 26.12.2011 г. Другими словами, если инспектор вынесет постановление, а водитель его успешно обжалует, то ГАИ работает плохо, начальник получит выговор, а инспектор останется без премии.

3. Инспектор приказывает или предлагает?

В «Административном регламенте» очень много пунктов, где инспектор в праве лишь предложить вам выполнить некоторые действия. Например, вправе предложить выйти из автомобиля, вправе предложить сесть в патрульный автомобиль, вправе предложить устранить неисправность на месте и т.д. Если речь инспектора окрашена приказным тоном и имеются сомнения, не стесняйтесь уточнить, это приказ или предложение.

Если ГАИ и налоговая инспекция проводят совместный рейд, и после проверки документов инспектор сказал идти к налоговикам, обязательно поинтересуйтесь, это приказ или предложение?

Когда должностное лицо ведет себя агрессивно – это не показатель его профессионализма, а обычная защитная реакция, т.к. законов эти господа не знают совсем, и они вас боятся! Д.Ю.Хмелев.

4. Почему вдруг появляется желание превышать скорость, обогнать, въехать под знак?

Это один из способов присвоения. Дорога – не моя, автомобили на дороге – не мои, но я могу ими распорядиться, например, взять и обогнать, или вытащить пепельницу и вывалить ее содержимое на дорогу. По этой же причине у нас исписаны заборы, завалены мусором дворы, орет по ночам музыка у соседей.

Бороться с этим можно и должно с помощью штрафов. «Присвоение» должно компенсироваться наказанием.

5. «Зачем помогать нарушителям? Не нарушай, и наказания не будет!»

Во-первых, я признаю право на такие слова только за человеком, который согласится решить 40 билетов по ПДД (800 вопросов), не допустив ни одной ошибки. Не знаете Правил – не говорите, что вы их не нарушаете. Во-вторых, никто не застрахован от случайности. В-третьих, представьте себе, что приходите вы к доктору, а он вместо помощи начинает выяснять, хороший вы человек или плохой, стоит вам помогать или нет.

Ваши рассуждения примерно такие: «Пьянка – грубое нарушение, пить за рулем я не буду, но зачем пристегиваться при движении во дворе?» Или исходите из наказания: «Штраф 100 руб. – нарушаю, лишение прав – соблюдаю». Или еще хуже: «Нарушаю, но никому не мешаю».

Дополню ваши рассуждения правилом Парето (правило 20/80), которое гласит: «20% людей выпивают 80% пива. Такое же соотношение наблюдается в остальных областях человеческой деятельности». Иными словами, 80% водителей приносят всего 20% нарушений. И вы входите в их число. Вы крайне редко встречаетесь с инспектором, потому и выработался у вас стереотип, что вы Правил не нарушаете.

Самое ужасное, что вы скорей всего еще не были в суде, и верите в справедливых судей. Должен вас разочаровать: закон и справедливость – не синонимы. Не ищите справедливости в суде. Например, если вы выпили, и вдруг понадобилось отвезти человека при смерти в больницу, то позже вам придется доказывать, что иного способа перемещения больного не было. На сегодня вам не поверит ни один судья. Лишение на 1,5 года гарантировано.

6. Зачем мне адвокат (защитник, представитель)? Прочитаю книжку, наслушаюсь советов от знакомых и запросто докажу судье, что ни в чем не виноват.

Во-первых, как уже было сказано в «Предостережении», информация, которую вы «нарыли», может быть недостоверной и устаревшей.

Во-вторых, судья принимает решение согласно своим внутренним убеждениям. И основная задача защиты водителя в суде не вываливать максимальное у количество информации на судью, а аргументировано, последовательно и аккуратно подвести его к мысли, что водитель не виноват. Сделать это могут только профессионалы, у которых помимо прочего большой опыт общения именно с этим судьей, и большой запас своих тайных наработок, которые вы ни в каком интернете не найдете. Потому, если никогда в суде не были, обязательно воспользуйтесь услугами адвоката.

Психологически водитель, попавший в неприятную ситуацию, готов платить «любые» деньги. Аналогичный настрой имеет место, когда человек, например, идет к платному стоматологу или окулисту. Этим пользуются мошенники, которые нахватавшись цитат из интернета, или прочитав книжку, подобную этой, выдают себя за автоюристов. Прежде, чем платить деньги, убедитесь, что перед вами адвокат-профессионал, который по первому требованию предъявит удостоверение, или успешно практикующий автоюрист, а не прощелыга.

И как уже было сказано, ваши знания позволят вам контролировать ситуацию.

2. Диктофон, видеорегистратор, фото, видео

Бди! К.Прутков

«Если в суд представлен только составленный протокол, то мы верим документу. Когда слово милиционера против слова водителя, мы верим милиционеру» – О.Егорова, председатель Мос.гор.суда, РГ № 4982 от 26.08.09 г.

Что делать, если ни в суде, ни в ГАИ словам водителя заведомо не верят? Поможет запись разговора с инспектором на диктофоне; запись на видеорегистраторе, подтверждающая отсутствие события или состава правонарушения; видеозапись или фотографии, имеющие отношение к делу. Все эти записи являются документами – ч.2 ст.26.7 КоАП, доказательствами – ст.26.2 КоАП, и оцениваются в совокупности с другими доказательствами – ст.26.11 КоАП.

Запись включайте сразу после остановки инспектором, и только затем начинайте доставать документы, фиксируя в записи время и место остановки, например: «Сейчас 23 часа 55 минут 10 ноября, перекресток улиц Гончаренко и Харлова». Комментируйте все, что происходит вокруг – любая мелочь может стать в последствие очень важной. Ни в коем случае не выключайте запись, пока вы не расстались с инспектором.

Законность скрытого использования записывающей аппаратуры регулируется законом «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ. Статья 3: «Правовое регулирование отношений, возникающих в сфере информации, информационных технологий и защиты информации, основывается на следующих принципах:

3) открытость информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления и свободный доступ к такой информации, кроме случаев, установленных федеральными законами».

Поскольку нет закона, который запрещает запись разговора с инспектором, то записывать разговор с ним можно хоть скрытно, хоть открыто.

«Сотрудник не должен препятствовать использованию видео– и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись», – п.25 «Административного регламента». См. также ч.1 ст.8 закона «О полиции».

Видеорегистратор на сегодня, пожалуй, самое эффективное средство в отстаивании своих прав. Запись всего, что происходит вокруг автомобиля, производится на флэш-карту. Когда ее объем исчерпан, флэшка начинает заполняться сначала.

Если вас остановил инспектор, не забудьте вовремя выключить запись и предпринять меры к сохранению записи, иначе потеряете необходимые кадры.

Для записи используйте технику, которая рассчитана «лишь на бытовое использование массовым потребителем», – Постановление КС № 3-П от 31.03.2011 г. Приобретение аппаратуры для скрытой записи (например, брелок со встроенной видеокамерой), а также переделка технических средств для осуществления скрытой записи образует состав преступления по ч.3 ст.138 УК. И попытка обнародования такой записи приведет вас на скамью подсудимых.

Эксперты ставят возможность редактирования сделанных записей в зависимость от времени, в течение которого можно было производить редактирование. Наиболее правильный способ – как можно быстрее переписать запись на диск, и опечатавать его у нотариуса. Альтернативно, не теряя времени, нужно скинуть запись самому себе по электронной почте или просто опубликовать ее в интернете.

Оригинал цифровой записи следует сохранить на аппарате или носителе (той же самой флэшке), на котором запись была сделана.

О полученной записи обязательно нужно сделать отметку в протоколе. Крайне желательно указать название аппарата и носителя. Если у флэшки есть номер, следует переписать его в протокол.

При использовании фотоаппарата или видеокамеры выбирать композицию следует так, чтобы было понятно время и место съемки. Если при фотографировании это не удалось сделать в полном объеме (а это действительно сложно), то к фотографиям следует приложить акт:

1. Дата и место составления акта.
2. Список присутствующих – не менее 3-х человек (вы сами и два свидетеля).
3. Дата, время и место фотографирования.
4. Фотографии, наклеенные на лист бумаги, с указанием под каждой: где и когда сделаны фотографии, с разъяснением, что на них изображено.
5. Подписи.

3. Пристегиваться или нет?

Водитель при движении обязан быть пристегнутым ремнем безопасности: «...Пункт 2.1.2 ПДД ... направлен не только на обеспечение безопасности водителя, но и его способности управлять транспортным средством в экстраординарных ситуациях, возникающих в процессе дорожного движения, например при резком торможении, если оно необходимо для целей предотвращения ДТП (пункт 10.5)», – Определение КС №927-О-О от 17.06.10 г. Этот же пункт 2.1.2 ПДД запрещает перевозить непристегнутыми пассажиров.

Наказание за непристегнутых пассажиров и водителя предусмотрено одной и той же статей 12.6 КоАП, т.е. имеет место один состав правонарушения, объективная сторона которого – бездействие, выразившееся в неиспользовании средств безопасности. Поэтому на водителя выписывается только один штраф, если хоть кто-то в автомобиле не пристегнут. Каждый непристегнутый пассажир самостоятельно платит штраф в 200 руб. по ст.12.29 КоАП.

Если автомобиль оборудован подушками безопасности, то в случае их срабатывания непристегнутый водитель или пассажир получают тяжелые травмы.

Если вы были не пристегнуты, то после остановки инспектором можете воспользоваться избитой фразой, что вы отстегнулись только что, чтобы достать документы. Если решите поимпровизировать, то, например, скажите, что ремень не застегивается, или не вытягивается. Неисправность возникла только что, и вы, согласно п.2.3.1 ПДД «с соблюдением необходимых мер предосторожности» едите в мастерскую ремонтироваться (см. Если неисправность имеет место). Если инспектор подойдет и дернет за ремень, то поблагодарите его за сэкономленные на ремонте деньги.

4. Детское кресло

Если решили покупать кресло, то в первую очередь проверьте его соответствие ГОСТ Р 41.44-2005 или общеевропейскому стандарту безопасности ECE R 44.04. Для этого на кресле без снятия упаковки должна быть видна хорошо читаемая табличка, тогда вы будете уверены, что кресло должным образом испытано. Если указанной таблички нет, то кресло может нанести травму ребенку даже при резком торможении, не говоря о ДТП. Не покупайте кресло с рук, не покупайте кресло без заводской упаковки – его история неизвестна, и, возможно, оно побывало в аварии.

Можно ли возить детей без кресла?

Читаем внимательно ПДД п.22.9: «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности».

Что такое «иные средства» ПДД не расшифровывают. Да это и не обязательно. В ГОСТ 41.44-2005 говорится: «2.1.3.1 частичное удерживающее устройство (partial restraint): Такое устройство, например, дополнительная **подушка**, которое при использовании в сочетании с ремнем безопасности для взрослых, проходящим вокруг туловища ребенка, ... образует детское удерживающее устройство в комплекте».

В ГОСТ 41.44-2005 в п.2.3 говорится, что ремень может являться отдельным детским удерживающим устройством, в п.2.8 сказано, ремень состоит из лямок, в п.2.8.1 уточняется, что поясная лямка, проходящая по тазу ребенка, может являться ремнем. Т.о. двухточечный ремень в таком автомобиле как ВАЗ-2110 попадает в разряд детской удерживающей системы, относящейся к категории «ограниченная» (п.2.1.2.2).

Я не призываю вас ограничиваться двухточечным ремнем, и не покупать детское кресло, но ситуации бывают разными. Например, как увезти соседского больного ребенка в больницу и не получить штраф за отсутствие детского кресла?

Согласно ГОСТ Р 41.16-2005 (п.Ф.1.1.) максимальный рост ребенка для устройства – 1,5 м, и согласно ГОСТ 41.44-2005 максимальный вес – 36 кг. Если рост или вес ребенка больше, то детских удерживающих устройств для него в природе не существует.

Инспектор не имеет права требовать от вас «Свидетельство о рождении», и вы не обязаны возить его с собой. Поэтому можете смело говорить, что ребенку 12 лет, и на этом инцидент будет исчерпан, т.к. доказательств правонарушения у инспектора нет, а по подозрению в правонарушении протоколы не составляются.

Наказание за непристегнутого ребенка по ч.1 ст.12.23 КоАП – штраф 500 руб.

5. Пропустить пешехода

*В Британии на могиле одного пешехода
есть надпись «Он был прав».*

Сначала приведу выдержки из ПДД:

14.1 Водитель транспортного средства приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан **снизить скорость или остановиться** перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, **переходящих проезжую часть или вступивших на нее** для осуществления перехода.

13.1 При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, **переходящим проезжую часть дороги**, на которую он поворачивает...

10.1 Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

4.5 ...На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

1.2 «Дорога» – ... включает в себя тротуары...

«Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Как видим в определении ничего не сказано о том, каким именно образом следует уступать дорогу (не создавать помех). Например: при выполнении обгона водитель не должен создавать помех (т.е. должен уступить дорогу) обгоняемому при возвращении в свою полосу – п.11.2 ПДД. И никого не смущает, что обгоняющий движется быстрее обгоняемого.

Понятие «пропустить» в ПДД отсутствует, но оно и не обязательно, т.к. в п.14.1 ПДД этот термин упоминается в контексте «снизить скорость или остановиться». Это подтвердил ген.м-р В.Кузин (один из авторов данной поправки в ПДД) в комментариях «Российской газете» – Федеральный выпуск №5190 (111) от 25.05.2010 г.: «Водитель, увидев на «зебре» пешехода, вместо того чтоб притормозить, задумывался, каким образом он должен уступить дорогу. Теперь в главном водительском документе даны четкие рекомендации: сбросить скорость или остановиться. Например, на противоположной стороне дороги человек вышел на «зебру», водитель притормозит, оценит расстояние и поймет, надо ему останавливаться или нет. Успеет пешеход добежать до этой стороны улицы или можно проезжать спокойно».

Откроем решение ВС АКПИ12-205 от 17.04.2012 г.: «Обязанность водителя транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, снизить скорость или остановиться перед переходом поставлена в зависимость именно от необходимости пропустить пешеходов переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода. Даная обязанность не возникает в случае, когда необходимость уступать дорогу пешеходам отсутствует».

Т.о. «уступить дорогу» пешеходу и «пропустить» его – одно и то же, но с единственной разницей: когда речь идет о «пропустить», снижение скорости или остановка обязательна. Если речь идет об «уступить дорогу пешеходу», например, идущему к трамваю или от него – п.14.7 ПДД, то «газку» можно и прибавить.

Теперь выводы:

1. Пешеход, который идет по тротуару, идет по дороге. Это следует из определения «дороги» – п.1.2 ПДД. Если на нерегулируемом пешеходном переходе ему предстоит переступить границу тротуара и проезжей части, он имеет право не менять направление и скорость движения, и вы обязаны его пропустить или уступить дорогу – п.14.1, 13.1, 1.2 ПДД.

2. Если пешеход границу проезжей части не переступил, то правонарушения с вашей стороны нет – п.13.1, 14.1 ПДД. Если вы едете по крайней правой полосе и у вас есть малейшие сомнения, что пешеход на ближайшем тротуаре успеет переступить границу проезжей части – снижайте скорость или останавливайтесь, чтобы его пропустить.

3. «При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2», – п.1.2 ПДД. Другими словами, если «зебра» нанесена, а пешеход идет не по ней, то он – не на переходе, и обязанность пропускать его не возникла.

4. Для пропуски пешехода, который собирается переступить границу проезжей части и тротуара, вы обязаны тормозить заранее – п.10.1 ПДД, т.к. имеет место «Опасность для движения». Но за нарушение этого пункта наказать могут только в случае, если будет доказано превышение установленного ограничения скорости. Инспектор говорит, что из-за вас пешеход замедлил движение на тротуаре? Отвечайте, что по ПДД обязанность его пропускать не возникла, и правонарушения нет – п.13.1, 14.1 ПДД.

5. Если пешеход стоит на тротуаре, то ни по п.10.1, ни по п.13.1 и 14.1 ПДД вы никаких действий предпринимать не обязаны.

6. При возникновении «опасности для движения», т.е. в случае угрозы ДТП, водитель может подавать звуковой сигнал. Если пешеход достаточно активно идет к переходу, а вам не хочется тормозить – сигнальте – все в пределах Правил.

7. Если пешеход вступил на проезжую часть, когда вы проезжали мимо, то с его точки зрения переход безопасен – п.4.5 ПДД.

8. Если пешеход вступил на проезжую часть, и инспектор заявляет, что вы его не пропустили, то нарушение ПДД обоюдное – нарушили Правила как вы (п.13.1, 14.1 ПДД), так и пешеход (п.4.5 ПДД).

9. Если пешеход не изменил ни направления, ни скорости, при переходе проезжей части на которую вы поворачивали на нерегулируемом перекрестке, то при отсутствии пешеходного перехода дорогу вы ему уступили – п.13.1 и п.1.2 ПДД.

10. Если вы поворачивали на зеленый сигнал светофора, то пешеходный переход на той дороге, на которую вы поворачивали, также регулируемый, и на нем п.14.1 ПДД о пропуске пешеходов не действует. Т.е. при повороте на регулируемом перекрестке вы должны только уступить дорогу – п.13.1 ПДД.

11. Если на нерегулируемом пешеходном переходе вы снизили скорость, оценили ситуацию, и установили, что никто из пешеходов из-за вас направление движения или скорость не изменит, и затем проехали переход, то нарушения п.14.1 ПДД нет – см. Вас остановили за непропуск пешехода.

5.1. Вас остановили за непропуск пешехода

При появлении пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе вы обязаны снижать скорость или останавливаться. Это правило очень разумно, поскольку для снижения скорости нужно как минимум снять ногу с педали акселератора. Т.е. из остановочного пути искусственно исключается расстояние, пройденное автомобилем за время реакции водителя. Остается только тормозной путь (время сработки тормозов + движение с установившимся замедлением).

Если инспектор вас остановил, и начал разговор о том, что вы обязаны пропускать пешехода и дожидаться пока пешеход перейдет дорогу, с какой стороны он бы не появился, то в первую очередь попросите инспектора достать КоАП и прочитать статью 12.18, по которой наказывается «Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам». Наказания за непропуск пешехода нет и быть не может, поскольку как сказано выше «пропустить» пешехода и уступить ему дорогу – одно и то же, с единственной разницей, что для пропуска пешехода нужно снижать скорость или останавливаться.

В приведенном выше комментарии зам.начальника ген. м-ра В.Кузина говорится, что водитель должен снизить скорость, и, оценив расстояние до пешехода, продолжить движение, если тот не «успевает добежать до этой стороны улицы». Предупредите инспектора, что в случае несогласия с вашим мнением, что дорогу пешеходу вы уступили, вы потребуете составления протокола с последующим рассмотрением дела в ГАИ. В случае, если постановление будет не в вашу пользу, то обжаловать его вы будете именно зам.начальнику ген.м-ру В.Кузину, т.к. он имеет право принимать решения по жалобам, и вы в точности следовали его инструкциям. Адрес: 101990, Москва, ул. Мясницкая, 3, ГУ ГИБДД МВД РФ, зам.начальнику ген.м-ру В.Кузину.

Т.к. де-факто у нас действует презумпция виновности водителя, то вам необходимо доказать, что вы «пропустили» пешехода, т.е. нужна какая-то количественная оценка.

Скорость очень быстро идущего взрослого человека из школьных учебников по физике известна – 5 км/ч или 1,4 м/с. За 2,5 с пешеход пройдет 3,5 метра – ширина одной полосы. Т.е., если в момент проезда перехода между пешеходом и автомобилем была целая полоса, запас хода у пешехода был не менее 2,5 с. На этот критерий, на мой взгляд, и нужно ориентироваться.

Если разметки нет, то исходите из ширины вашего автомобиля. Например, ширина ВАЗ-2110 без зеркал порядка 1,7 м. Ширина двух автомобилей ~ 3,4 м. Т.е. примерно ширина одной полосы. Если на фотографии или видеозаписи в момент проезда перехода между пешеходом и автомобилем две ширины вашего автомобиля, то минимальный запас хода у пешехода все те же 2,5 с, и вы пешехода пропустили.

Т.о. рекомендую на двухполосных дорогах (одна полоса – путная, одна – встречная) при появлении пешехода на проезжей части как справа, так и слева останавливаться и

ждать пока пешеход пройдет первым. На четырехполосных дорогах при появлении пешехода на проезжей части справа водителю следует поступать аналогично. При наличии пешехода слева водитель обязан снижать скорость всегда. Если в момент проезда перехода между водителем и пешеходом будет более одной полосы, то можно продолжить движение. Менее – останавливаться.

Границы разделительной полосы, выделенной конструктивно или с помощью сплошной разметки 1.2.1, являются границами проезжих частей. Если пешеход появился на нерегулируемом переходе слева за разделительной полосой, останавливаться не нужно.

Если трамвайные пути располагаются на обособленном полотне (отделены от трамвайных путей разделительной полосой выделенной конструктивно – п.1.8 СНиП 2.05.09-90), либо на разделительной полосе, выделенной с помощью сплошной линии разметки 1.2.1, то на дороге две проезжие части. И если вы не пропустили пешехода за трамвайными путями, наказания быть не должно. Если пешеход на разделительной полосе или трамвайных путях, просчитывайте, успеет он переступить границу проезжей части или нет в момент, когда вы будете проезжать мимо.

Если трамвайные пути расположены на одном полотне с проезжей частью, то де-факто они расположены на ней – п.1.8, 2.22 и 2.72 СНиП 2.05.09-90 и п.5.1.2 и 5.1.3 «Правил технической эксплуатации трамвая», и на дороге – одна проезжая часть. Аналогично на проезжей части могут располагаться посадочные площадки (п.14.6 ПДД), островки безопасности, тумбы опоры мостов и т.д. (п.9.12 ПДД), через которые движение либо запрещено, либо невозможно, но от этого количество проезжих частей на самой дороге не увеличивается.

5.2. Если дело по пешеходу на месте решить не удалось

пишите в протокол: «Объяснения водителя на 1 листе», – и заполняете Приложение 8. Сделайте пометку в протоколе, что вам необходима юридическая помощь защитника. Если решение вынесут не в вашу пользу, то:

- а) оно должно быть мотивированным – п.6 ч.1 ст.29.10 КоАП;
- б) в нем должна быть дана оценка вашим объяснениям – ст.26.2 и ст.26.11 КоАП;
- в) фраза «признать виновным» обязательна – ч.1 ст.1.5 и п.3 ст.26.1 КоАП.

В ГАИ не очень-то жалуют эти пункты, а подчас вообще изготавливают штамп «а-ля Полыхаев», которым шлепают в нужное место постановления. Однако, если эти пункты не выполнены, то водитель может с хорошими шансами обжаловать постановление.

Если все это выглядит сложным, можете предложить инспектору объявить замечание за непропуск пешехода (см.Освобождение от ответственности при малозначительности правонарушения), и покаяться в переходе дороги с разделительной полосой вне пешеходного перехода (п.4.3 ПДД) без создания помех транспортным средствам. План на пешеходов у инспектора тоже имеется, и он может пойти навстречу, составив на вас протокол как на пешехода по ч.1 ст.12.29 КоАП со штрафом 200 руб. Вы сэкономите минимум 600 руб., т.к. непропуск пешехода по ст.12.18 КоАП наказывается штрафом от 800 до 1000 руб.

Конечно, инспектору можно просто предложить вместо протокола по одной статье составить протокол по другой. Недалекий инспектор может и согласиться. Но такая сделка – уголовное преступление – служебный подлог. Потому опытный инспектор на ваше предложение не откликнется.

5.3. Пешеходы и безопасность движения

У нас в России не только медведи по улицам ходят, но и дебилы.

Любовь Михайловна, т/с «Интерны»

Крайне осторожно относитесь к пешеходу, который стоит на краю тротуара, в т.ч. спиной к проезжей части. На то, чтобы развернуться и «рвануть» через дорогу ему достаточно долей секунды, которых у вас нет.

Ночью по крайней правой полосе ездить нежелательно. Если пешеход переходит дорогу, он переступает границу света и тьмы. Его появление перед автомобилем становится неожиданным. Это особенно важно, если у вас в галогеновых фарах установлены ксеноновые лампочки – граница света и тьмы в этом случае очень контрастная. Если вы движетесь по левым полосам, то между вами и неожиданно появившимся пешеходом как минимум ширина одной полосы, т.е. имеется запас по времени, чтобы среагировать.

Помните, что и по проезжей части могут двигаться пешеходы. На обочине может остановиться неисправный автомобиль, водитель которого может появиться на проезжей части. Правила предписывают ехать вне населенного пункта по возможности правее. Как видим, ночью занимать крайнее правое положение небезопасно. Берите правее только при разъезде со встречными автомобилями, если проезжая часть узкая.

«Мама, ведь то, что мы переходим на зелёный свет – это не гарантия. У нас просто больше шансов выжить».

6. Требования к специальным техническим средствам

«Под специальными техническими средствами понимаются измерительные приборы, утвержденные в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие метрологическую поверку».

Фраза «Соответствующие сертификаты» подразумевает, что прибор должен отвечать определенным требованиям. Наличие или отсутствие этих сертификатов может представлять определенный интерес. Например, на медицинские измерительные приборы обязателен сертификат соответствия требованиям ГОСТ 50444-92.

Два главных документа на любой измерительный прибор – это «Сертификат (свидетельство) об утверждении типа средств измерений» (далее сертификат) и акт поверки.

Свидетельствовать о наличии сертификата может специальный знак на приборе, если имелась возможность его нанести. Аналогичные знаки наносятся на все эксплуатационные документы прибора. Кроме этого, сведения о сертификате вносятся в раздел «Назначение» «Руководства по эксплуатации» и в формуляр прибора. В формуляре также может быть сделана отметка о поверке технического средства.

Сведения о сертификации можете проверить здесь:

<http://db.pcbirs.ru/db/com/index.htm?RU,GRSI,VNIIMS>

Приборы имеют различные модификации. Отдельная партия приборов может отличаться по своим характеристикам от выпускавшихся ранее или позднее. В этом случае на эту партию приборов выдается отдельный сертификат. Сертификат может выдаваться и на единственный экземпляр. Поэтому тщательно сверяйте маркировку в сертификате и маркировку на приборе. Отличие хотя бы в одном символе – сертификат от другого прибора.

Требуйте оригиналы документов, ведь вы уже имеете право знакомиться со всеми материалами дела (ст.25.1 КоАП). Если оригиналов нет, пишите в протокол, что документы не представлены, доверять показаниям специального технического средства нельзя.

«Административный регламент» в ст.46 в противовес КоАП предписывает хранить сертификат и акта поверки в подразделении. Если инспектор отсутствие документов оправдывает «Административным регламентом», отвечайте, что ваша жена также разработала регламент, согласно которому ваши документы предписано хранить дома и предоставлять только по письменному запросу из ГАИ, а вам она выдала ксерокопии. Инспектор согласен принять ксерокопии вместо оригинала ваших документов? А почему он сам нарушает требования закона, прикрываясь ведомственным регламентом?

Удостоверьтесь в наличии пломб на приборе. Образец оттиска приведен в свидетельстве о поверке или формуляре. Если ни пломбы, ни образец оттиска не представлены, то пишите, что удостовериться в подлинности пломб на момент составления протокола возможности не было.

«В случае применения технических средств, относящихся к измерительным приборам, их показания отражаются в протоколе об административном правонарушении. При этом указывается наименование технического средства и его номер», – п.112 «Административного регламента».

Проследите, чтобы инспектор записал в протокол и дату последней поверки из представленного акта. Позже по паспорту прибора определите, не был ли акт просрочен. Если инспектор отказался вписать дату поверки, сделайте это самостоятельно.

На программно-аппаратные комплексы, включающие в себя компьютер, также должен быть сертификат, подтверждающий, что вы имеете дело с измерительным прибором, и также должен быть акт поверки. Программное обеспечение и операционная система должны быть лицензированы.